

Genre du véhicule	Marque de fabrique	Type	Modèle année	Bordereau-type N°			
Remorque de travail	H O L M A N	Rotair 13 P Silent	—	5 6 7 6			
Caractéristiques "Rotair 13" de chaque côté, "Ro 13 S" sur plaquette du constructeur à l'avant.							
Carburant diesel			Nombre de cylindres 4				
Constructeur du châssis HOLMAN Bros. Ltd, Camborne (GB) - Importateur Ulrich Rohrer-Marti AG							
N° du châssis frappé en haut sur tôle du timon + sur plaquette			Berne-Zollikofen				
N° du moteur frappé							
Type du moteur 592 E ou 2701 E							
Position du mot.		Frein-moteur					
Cylindrée	cm³	Frein de remorque		Dimensions ext. en mm			
Temps		Transmission		Longueur			
Refroidissement		Dispositif d'attelage:		3'950			
Entraînement		anneau \varnothing 100/40		Largeur			
Nombre d'axes 1 avec suspension		Nombre vit. avant		1'500			
Nombre de pneus 2		Vitesse 60		Hauteur 1'640/2'050			
		Voie avant 1'283		Empattement *)			
		Voie arrière					
		Bloquage différentiel		Porte à faux arr. 1'580			
		Diam. de braq.					
Frein de service mécanique, par inertie, à expansion interne, sur les 2 roues, avec sûreté							
2ème frein d'arrêt, mécanique, à expansion interne, câble, combiné avec le frein par inertie							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	30	1'320	1'350	Dimension	6.70x15		Longueur
Charge utile	timon		-	Charge pneu	1'350	à 3 atü	Largeur
Total			1'350		6 Ply		Hauteur
Gar. de fabr.							Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier			Nombre de portes			Porte à faux arr.	
Direction: position			Marque du moteur FORD			C. V. frein	
Alésage			Course			C. V. impôts	
Forme de la carrosserie		compresseur					
Nombre de places: total		(avant milieu arr.)				Places debout	

Phares: marque		Indic. de direction
Feux de croisement		
Feux de position		2 clignoteurs combinés avec feux stop (orange)
	2/ réflecteurs, blancs ϕ 80	Essuie-glace
Feux arrières	2/ au-dessous des feux stop	Avertisseur
Réflecteurs	2/ triangulaires, 15 cm de côté	Rétroviseur
Feu stop	2/ au-dessus des feux arrières	Indicateur de vitesse
Eclairage N° de contrôle	1/ à gauche, combiné	Parties dangereuses
Phare marche arrière		
Equipement électr.	12	Volts
Mesure du bruit	**)	bB à

Observations et exceptions

*) Longueur du timon : 2'370 mm

***) Moteur de travail:

2701 E, FORD, 4 cyl., 65 BHP, 79 dB/A à 2000 t/min

592 E, FORD, 4 cyl., 62,5 BHP, 77 dB/A à 1650 t/min

mesuré avec capot moteur complètement fermé

Atténuation du bruit: 2 pots, chacun 760 x 130 ϕ , capot moteur et intérieur tapissé avec caoutchouc mousse; tôle sous le moteur

Remplace BT 5676 du 1.11.66

Atténuation du bruit

Lieu et date de l'expertise-type Zollikofen, 1.11.66

(9.1.69)

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type		Modèle année	Bordereau-type N°	
Remorque de travail	H O L M A N		Rotair 13 P Silent		--	5 6 7 6	
Caractéristiques "Rotair 13" de chaque côté, "Ro 13 S" sur plaquette du constructeur à l'avant.							
Echappement-cheminée et silencieux à l'arrière			Carburant	diesel	Nombre de cylindres 4		
Constructeur du châssis HOLMAN Bros. Ltd, Camborne (GB)- Importateur Ulrich Rohrer-Marti AG							
N° du châssis frappé	en haut sur tôle du timon + sur plaquette					Berne-Zollikofen	
N° du moteur frappé							
Type du moteur 592 E							
Position du mot.		Frein-moteur					
Cylindrée	cm³	Frein de remorque			Dimensions ext. en mm		
Temps		Transmission		Dispositif d'attelage:		Longueur 3'950	
Refroidissement		Nombre vit. avant		anneau Ø 100/40		Largeur 1'500	
Entraînement		Vitesse 60		Voie avant 1'283		Hauteur 1'640/2'050	
Nombre d'axes 1 avec suspension				Voie arrière		Empattement *)	
Nombre de pneus 2		Bloquage différentiel		Diam. de braq.		Porte à faux arr. 1'580	
Frein de service mécanique, par inertie, à expansion interne, sur les 2 roues, avec sûreté							
2ème frein d'arrêt, mécanique, à expansion interne, câble, combiné avec le frein par inertie							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	30	1'320	1'350	Dimension	6.70x15		Longueur
Charge utile	timon		-	Charge pneu	1'350 à 3 att		Largeur
Total			1'350		6 Ply		Hauteur
Gar. de fabr.							Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes		Porte à faux arr.	
Direction: position				Marque du moteur FORD		C. V. frein	
Alésage				Course		C. V. impôts	
Forme de la carrosserie		compresseur					
Nombre de places: total		(avant milieu arr.)		Places debout			

Phares: marque		Indic. de direction
Feux de croisement		
Feux de position		2 clignoteurs combinés avec feux stop (orange)
	2/ réflecteurs, blancs \varnothing 80	Essuie-glace
Feux arrières	2/ au-dessous des feux stop	Avertisseur
Réflecteurs	2/ triangulaires, 15 cm de côté	Rétroviseur
Feu stop	2/ au-dessus des feux arrières	Indicateur de vitesse
Eclairage N° de contrôle	1/ à gauche, combiné	Parties dangereuses
Phare marche arrière		
Equipement électr.	12 Volts	
Mesure du bruit	81 bB à 1'650 t/min	

Observations et exceptions

*) Longueur du timon : 2'370 mm

Lieu et date de l'expertise-type Zollikofen, 1.11.66

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type		Modèle année	Bordereau-type N°	
Remorque de travail	H O L M A N		Rotair 13 P Silent		--	5 6 7 6	
Caractéristiques "Rotair 13" de chaque côté, "Ro 13 S" sur plaquette du constructeur à l'avant.							
Echappement-cheminée et silencieux à l'arrière			Carburant	diesel	Nombre de cylindres 4		
Constructeur du châssis HOLMAN Bros. Ltd, Camborne (GB)- Importateur Ulrich Rohrer-Marti AG							
N° du châssis frappé	en haut sur tôle du timon + sur plaquette					Berne-Zollikofen	
N° du moteur frappé							
Type du moteur 592 E							
Position du mot.		Frein-moteur					
Cylindrée	cm³	Frein de remorque				Dimensions ext. en mm	
Temps		Transmission		Dispositif d'attelage:		Longueur 3'950	
Refroidissement		Nombre vit. avant		anneau ø 100/40		Largeur 1'500	
Entraînement		Vitesse 60		Voie avant 1'283		Hauteur 1'640/2'050	
Nombre d'axes 1 avec suspension				Voie arrière		Empattement *)	
Nombre de pneus 2		Bloquage différentiel		Diam. de braç.		Porte à faux arr. 1'580	
Frein de service mécanique, par inertie, à expansion interne, sur les 2 roues, avec sûreté							
2ème frein d'arrêt, mécanique, à expansion interne, câble, combiné avec le frein par inertie							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	30	1'320	1'350	Dimension	6.70x15		Longueur
Charge utile	timon		-	Charge pneu	1'350	à 3 atü	Largeur
Total			1'350		6 Ply		Hauteur
Gar. de fabr.							Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes		Porte à faux arr.	
Direction: position				Marque du moteur FORD		C.V. frein	
Alésage				Course		C.V. impôts	
Forme de la carrosserie		compresseur					
Nombre de places: total		(avant milieu arr.)				Places debout	

Phares: marque		Indic. de direction
Feux de croisement		
Feux de position		2 clignoteurs combinés avec feux stop (orange)
2/ réflecteurs, blancs \varnothing 80		Essuie-glace
Feux arrières 2/ au-dessous des feux stop		Avertisseur
Réflecteurs 2/ triangulaires, 15 cm de côté		Rétroviseur
Feu stop 2/ au-dessus des feux arrières		Indicateur de vitesse
Eclairage N° de contrôle 1/ à gauche, combiné		Parties dangereuses
Phare marche arrière		
Equipement électr. 12 Volts		
Mesure du bruit 81 bB à 1'650 t/min		

Observations et exceptions

*) Longueur du timon : 2'370 mm

Lieu et date de l'expertise-type Zollikofen, 1.11.66

La Commission d'expertise-type