

Genre du véhicule	Marque de fabrication	Type	Modèle	Bordereau-type N°
pr. transports mixtes	A U D I	8 0 V a r i a n t	B *)	5 6 7 5

Caractéristiques "Audi" à droite, sur l'aile AV.- "Audi 80 Variant" à gauche à l'AR du véhicule et sur plaquette.- "6834..." devant le No châssis \*) Carburant essence Nombre de cylindres 4

Constructeur du châssis AUTO UNION GmbH, Ingolstadt (D) - Importateur AMAG, Schinznach-Bad (AG)

N° du châssis frappé à droite, sur l'intérieur de l'aile + sur plaquette

N° du moteur frappé à gauche, en haut sur carter de l'embrayage

\* Type du moteur 8920-10 - en ligne, incliné de 40° vers la droite (10 derrière No moteur = 80 DIN)

Position du mot. avant	Frein-moteur		Dimensions ext. en mm
Cylindrée 1'696 cm³	Frein de remorque		
Temps 4	Transmission toute synchronisée		Longueur 4'380
Refroidissement eau	Nombre vit. avant	4	Largeur 1'626
Entraînement avant	Vitesse en 1 <sup>re</sup>	Voie avant 1'341	Hauteur 1'456
Nombre d'axes 2	Vitesse en prise dir.	152 Voie arrière 1'326	Empattement 2'490
Nombre de pneus 4	Bloquage différentiel	Diam. de braq. 10,30/10,15	Porte à faux arr. 1'000

Frein de service hydraulique - AV= à disques / AR= à expansion interne \*\*)

2ème frein mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière

Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	600	395	995	Dimension	165-13	165-13 (6.45-13)	
Charge utile	75	545	620	Charge pneu	940	940 à 2,1 atü	Longueur 950/1'640
Total	675	940	1'615		6 PR		Largeur 880/1'320
Gar. de fabr.	700	940	1'615		Tubeless		Hauteur 850

Poids max. garanti pr. train routier (\*\*\*) Nombre de portes 2 + 1 arrière Porte à faux arr. 900

Direction: position à gauche ou à droite Marque du moteur AUTO UNION C.V. frein 91 SAE/80 DIN \*

Alésage 80 Course 84,4 C.V. impôts 8,64

Forme de la carrosserie limousine

Nombre de places: total 5 (avant 2 milieu arr. 3 ) Places debout

Phares: marque	2/ HELLA	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux, asymétriques	AV= séparés	(orange)
Feux de position	2/ dans les phares	AR= séparés, au-dessus feux AR	(orange)
F. stationnement	2 + 2 dans phares + feux AR	Essuie-glace	2/ électriques avec dispositif lavage
Feux arrières	2/ comb. avec feux stop + réflect.	Avertisseur	1/ électrique (1-ton) + optique
Réflecteurs	2/ sur partie sup. des feux AR	Rétroviseur	3/ intér. centre haut + de chaque côté
Feu stop	2/ comb. avec partie infér. feux AR	Indicateur de vitesse	km/h   à l'extérieur
Eclairage N° de contrôle	2/ pour plaque oblongue	Parties dangereuses	
Phare marche arrière	2/ au-dessous feux AR		
Équipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	83 dB à 5'000 t/min - Avertisseur = 99 dB		

Observations et exceptions

\*) Identification : " B " derrière désignation du type.

Nouvelle identification dès le 19.8.68: No de châssis de 9 chiffres (049 ... ..)

04 = AUDI Variant / 9 = modèle 1969 / ... .. = No de 6 chiffres.

Moteur : No de 8 chiffres plus suffixe de 2 chiffres (20 ... .. - 10)

20 - 10 = 1696 cm<sup>3</sup> = AUDI 84 CV-DIN.

\*\*\*) Frein de service : jusqu'au No de châssis 6834-005.000 = à 1 circuit  
à partir du No de châssis 6834-005.001 = à 2 circuits.

\*\*\*\*) Poids remorquable garanti : avec frein 700 kg - sans frein 550 kg.

Cette carte remplace le BT 5675 du 27.10.66  
 Nouvelle identification à partir du 19.8.68

Lieu et date de l'expertise-type

La Commission d'expertise-type

Zürich, 27.10.66 / 26.10.67

75747(15.8.68)

Genre du véhicule	Marque de fabrique	Type	Modèle	Bordereau-type N°			
pr. transports mixtes	A U D I	8 0 V a r i a n t	B	5 6 7 5			
Caractéristiques "Audi" à droite, sur l'aile AV.- "Audi 80 Variant" à gauche à l'AR du véhicule et sur plaquette.- "6834..." devant le No châssis							
Constructeur du châssis		AUTO UNION GmbH, Ingolstadt (D) - Importateur	AMAG, Schinznach-Bad (AG)	Carburant essence			
N° du châssis frappé		à droite, sur l'intérieur de l'aile + sur plaquette					
N° du moteur frappé		à gauche, en haut sur carter de l'embrayage					
Type du moteur 8920-10 - en ligne, incliné de 40° vers la droite (10 derrière No moteur = 80 DIN)							
Position du mot. avant		Frein-moteur					
Cylindrée 1'696 cm³		Frein de remorque		Dimensions ext. en mm			
Temps 4		Transmission toute synchronisée		Longueur 4'380			
Refroidissement eau		Nombre vit. avant 4		Largeur 1'626			
Entraînement avant		Vitesse en 1 <sup>re</sup> Voie avant 1'341		Hauteur 1'456			
Nombre d'axes 2		Vitesse en prise dir. 152 Voie arrière 1'326		Empattement 2'490			
Nombre de pneus 4		Bloquage différentiel Diam. de braq. 10,30/10,15		Porte à faux arr. 1'000			
Frein de service hydraulique - AV= à disques / AR= à expansion interne **)							
2ème frein mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	600	395	995	Dimension	165-13	165-13	Longueur 950/1'640
Charge utile	75	545	620	Charge pneu	940	940 à 2,1 atü	Largeur 880/1'320
Total	675	940	1'615		6 PR		Hauteur 850
Gar. de fabr.	700	940	1'615		Tubeless		Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier (***)				Nombre de portes 2 + 1 arrière		Porte à faux arr. 900	
Direction: position		à gauche ou à droite		Marque du moteur AUTO UNION		C.V. frein 91 SAE/80 DIN	
Alésage		80		Course 84,4		C.V. impôts 8,64	
Forme de la carrosserie		limousine					
Nombre de places: total		5		(avant 2 milieu arr. 3 )		Places debout	

Phares: marque	2/ HELLA	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux, asymétriques	AV= séparés	(orange)
Feux de position	2/ dans les phares	AR= séparés, au-dessus feux AR	(orange)
F. stationnement	2 + 2 dans phares + feux AR	Essuie-glace	2/ électriques avec dispositif lavage
Feux arrières	2/ comb. avec feux stop + réflect.	Avertisseur	1/ électrique (1-ton) + optique
Réflecteurs	2/ sur partie sup. des feux AR	Rétroviseur	3/ intér. centre haut + de chaque côté
Feu stop	2/ comb. avec partie infér. feux AR	Indicateur de vitesse	km/h [à l'extérieur]
Eclairage N° de contrôle	2/ pour plaque oblongue	Parties dangereuses	
Phare marche arrière	2/ au-dessous feux AR		
Équipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	83 dB à 5'000 t/min	- Avertisseur = 99 dB	

Observations et exceptions

- \* ) "B" derrière désignation du type.
- \*\* ) Frein de service : jusqu'au No du châssis 6834-005.000 = frein à 1 circuit  
à partir du No du châssis 6834-005.001 = frein à 2 circuits
- \*\*\* ) Poids remorquable garanti : avec frein 700 kg - sans frein 550 kg

Cette carte remplace le BT 5675 du 27.10.66  
Poids remorquable garanti - frein de service

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 27.10.66/26.10.67

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type		Modèle	Bordereau-type N°	
pr. transports mixtes	A U D I		8 0 V a r i a n t		B	5 6 7 5	
Caractéristiques "Audi" à droite, sur l'aile AV.- "Audi 80 Variant" à gauche à l'AR du véhicule et sur plaquette.- "6834..." devant le No châssis Carburant: essence Nombre de cylindres: 4							
Constructeur du châssis AUTO UNION GmbH, Ingolstadt (D) - Importateur HOLKA AUTO UNION AG, Schlieren							
N° du châssis frappé à droite, sur l'intérieur de l'aile + sur plaquette							
N° du moteur frappé à gauche, en haut sur carter de l'embrayage							
Type du moteur 8920-10 - en ligne, incliné de 40° vers la droite (10 derrière No moteur = 80 DIN)							
Position du mot. avant Frein-moteur							
Cylindrée 1'696 cm <sup>3</sup> Frein de remorque							
Temps 4 Transmission toute synchronisée							
Refroidissement eau Nombre vit. avant 4							
Entraînement avant Vitesse en 1 <sup>re</sup> Voie avant: 1'341							
Nombre d'axes 2 Vitesse en prise dir. 152 Voie arrière: 1'326							
Nombre de pneus 4 Bloquage différentiel Diam. de braq. 10,30/10,15							
Frein de service hydraulique - AV= à disques / AR= à expansion interne							
2ème frein mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm:
A vide	600	395	995	Dimension	165-13	165-13 (6.45-13)	Longueur 950/1'640
Charge utile	75	545	620	Charge pneu	940	940 à 2,1 atü	Largeur 880/1'320
Total	675	940	1'615		6 PR		Hauteur 850
Gar. de fabr.	700	940	1'615		Tubeless		Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier 2'315							
Nombre de portes 2 + 1 arrière							
Direction: position à gauche ou à droite							
Marque du moteur AUTO UNION							
C.V. frein 91 SAE/80 DIN							
Alésage 80							
Course 84,4							
C.V. impôts 8,64							
Forme de la carrosserie limousine							
Nombre de places: total 5 (avant 2 milieu arr. 3 )							
Places debout							

Phares: marque	2/ HELLA	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux, asymétriques	AV= séparés	(orange)
Feux de position	2/ dans les phares	AR= séparés, au-dessus feux AR	(orange)
F.stationnement	2 + 2 dans phares + feux AR	Essuie-glace	2/ électriques avec dispositif lavage
Feux arrières	2/ comb.avec feux stop + réflect.	Avertisseur	1/ électrique (1-ton) + optique
Réflecteurs	2/ sur partie sup.des feux AR	Rétroviseur	3/ intér.centre haut + de chaque côté
Feu stop	2/ comb.avec partie infér.feux AR	Indicateur de vitesse	km/h [à l'extérieur]
Eclairage N° de contrôle	2/ pour plaque oblongue	Parties dangereuses	
Phare marche arrière	2/ au-dessous feux AR		
Equipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	83 dB à 5'000 t/min - Avertisseur = 99 dB		

Observations et exceptions

\*) "B" derrière désignation du type.

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 27.10.66

La Commission d'expertise-type

EXPERTISE-TYPE VHC.MOT.

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type		Modèle	Bordereau-type N°		
pr. transports mixtes	A U D I		8 0 V a r i a n t		B	5 6 7 5		
Caractéristiques "Audi" à droite, sur l'aile AV.- "Audi 80 Variant" à gauche à l'AR du véhicule et sur plaquette.- "6834..." devant le No châssis								
Constructeur du châssis			CARBURANT	Nombre de cylindres				
AUTO UNION GmbH, Ingolstadt (D) - Importateur			essence	4				
N° du châssis frappé			à droite, sur l'intérieur de l'aile + sur plaquette					
N° du moteur frappé			à gauche, en haut sur carter de l'embrayage					
Type du moteur 8920-10 - en ligne, incliné de 40° vers la droite (10 derrière No moteur = 80 DIN)								
Position du mot.		Frein-moteur						
Cylindrée	1'696 cm³	Frein de remorque			Dimensions ext. en mm			
Temps	4	Transmission toute synchronisée			Longueur	4'380		
Refroidissement eau	Nombre vit. avant		4		Largeur	1'626		
Entraînement	avant	Vitesse en 1"	Voie avant	1'341	Hauteur	1'456		
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir.	152	Voie arrière	1'326	Empattement	2'490	
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel	Diam. de braç. 10,30/10,15		Porte à faux arr.	1'000		
Frein de service hydraulique - AV= à disques / AR= à expansion interne **)								
2ème frein mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière								
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm	
A vide	600	395	995	Dimension	165-13	165-13	(6.45-13) Longueur	950/1'640
Charge utile	75	545	620	Charge pneu	940	940 à 2,1 atü	Largeur	880/1'320
Total	675	940	1'615		6 PR		Hauteur	850
Gar. de fabr.	700	940	1'615		Tubeless		Haut. ridelles	
Poids max. garanti pr. train routier (***)				Nombre de portes		2 + 1 arrière	Porte à faux arr.	900
Direction: position		à gauche ou à droite		Marque du moteur		AUTO UNION	C.V. frein 91 SAE/80 DIN	
Alésage		80		Course		84,4	C.V. impôts 8,64	
Forme de la carrosserie		limousine						
Nombre de places: total		5		(avant 2 milieu		arr. 3 )	Places debout	

Phares: marque	2/ HELLA	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux, asymétriques	AV= séparés	(orange)
Feux de position	2/ dans les phares	AR= séparés,	au-dessus feux AR (orange)
F. stationnement	2 + 2 dans phares + feux AR	Essuie-glace	2/ électriques avec dispositif lavage
Feux arrières	2/ comb. avec feux stop + réflect.	Avertisseur	1/ électrique (1-ton) + optique
Réflecteurs	2/ sur partie sup. des feux AR	Rétroviseur	3/ intér. centre haut + de chaque côté
Feu stop	2/ comb. avec partie infér. feux AR	Indicateur de vitesse	km/h à l'extérieur
Eclairage N° de contrôle	2/ pour plaque oblongue	Parties dangereuses	
Phare marche arrière	2/ au-dessous feux AR		
Equipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	83 dB à 5'000 t/min - Avertisseur = 99 dB		

Observations et exceptions

- \*) "B" derrière désignation du type.
- \*\* ) Frein de service : jusqu'au No du châssis 6834-005.000 = frein à 1 circuit  
à partir du No du châssis 6834-005.001 = frein à 2 circuits
- \*\*\* ) Poids remorquable garanti : avec frein 700 kg - sans frein 550 kg

Cette carte remplace le BT 5675 du 27.10.66  
 Poids remorquable garanti - frein de service

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 27.10.66/26.10.67

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule	Marque de fabrication		Type	Modèle	Bordereau-type N°
pr.transports mixtes	A U D I		80 Variant	B	5675
Caractéristiques "Audi" à droite, sur l'aile AV.- "Audi 80 Variant" à gauche à l'AR du véhicule et sur plaquette.- "6834..." devant le No châssis					
Constructeur du châssis		AUTO UNION GmbH, Ingolstadt (D) - Importateur HOLKA AUTO UNION AG, Schlieren		Carburant	essence
N° du châssis frappé		à droite, sur l'intérieur de l'aile + sur plaquette		Nombre de cylindres	
N° du moteur frappé		à gauche, en haut sur carter de l'embrayage			
Type du moteur 8920-10 - en ligne, incliné de 40° vers la droite (10 derrière No moteur = 80 DIN)					
Position du mot.		avant			
Cylindrée		1'696 cm³		Frein-moteur	
Temps		4		Frein de remorque	
Refroidissement		eau		Transmission toute synchronisée	
Entraînement		avant		Nombre vit. avant	
Nombre d'axes		2		4	
Nombre de pneus		4		Vitesse en 1 <sup>re</sup>	
Frein de service		hydraulique - AV= à disques / AR= à expansion interne		Voie avant	
2ème frein		mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière			
Poids		avant		arr.	
A vide		600		395	
Charge utile		75		545	
Total		675		940	
Gar. de fabr.		700		940	
Poids max. garanti pr. train routier		2'315		995	
Direction: position		à gauche ou à droite		Pneumat.	
Alésage		80		avant	
Forme de la carrosserie		limousine		arr.	
Nombre de places: total		5		(avant 2 milieu arr. 3)	
Dimensions ext. en mm:		Longueur		4'380	
Dimensions int. en mm:		Largeur		1'626	
Dimensions int. en mm:		Hauteur		1'456	
Dimensions int. en mm:		Empattement		2'490	
Dimensions int. en mm:		Porte à faux arr.		1'000	
Dimensions int. en mm:		Longueur		950/1'640	
Dimensions int. en mm:		Largeur		880/1'320	
Dimensions int. en mm:		Hauteur		850	
Dimensions int. en mm:		Haut. ridelles			
Dimensions int. en mm:		Porte à faux arr.		900	
Dimensions int. en mm:		C.V. frein		91 SAE/80 DIN	
Dimensions int. en mm:		C.V. impôts		8,64	

Phares: marque	2/ HELLA	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux, asymétriques	AV= séparés	(orange)
Feux de position	2/ dans les phares	AR= séparés, au-dessus feux AR	(orange)
F. stationnement	2 + 2 dans phares + feux AR	Essuie-glace	2/ électriques avec dispositif lavage
Feux arrières	2/ comb. avec feux stop + réflect.	Avertisseur	1/ électrique (1-ton) + optique
Réflecteurs	2/ sur partie sup. des feux AR	Rétroviseur	3/ intér. centre haut + de chaque côté
Feu stop	2/ comb. avec partie infér. feux AR	Indicateur de vitesse	km/h à l'extérieur
Eclairage N° de contrôle	2/ pour plaque oblongue	Parties dangereuses	
Phare marche arrière	2/ au-dessous feux AR		
Equipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	83 dB à 5'000 t/min - Avertisseur = 99 dB		

Observations et exceptions

\*) "B" derrière désignation du type.

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 27.10.66

La Commission d'expertise-type