

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type *)	Modèle	Bordereau-type N°		
Voiture de tourisme	A U D I		8 0	B +)	5 6 7 4		
Caractéristiques "Audi" à droite sur l'aile avant.- "Audi 80" à gauche, sur couvercle du coffre + sur plaquette du constructeur							
			Carburant essence	Nombre de cylindres 4			
Constructeur du châssis AUTO UNION GmbH, Ingolstadt (D) - Importateur HOLKA AUTO UNION AG, Schlieren							
N° du châssis frappé à droite, sur l'intérieur de l'aile + sur plaquette							
N° du moteur frappé à gauche, en haut sur carter de l'embrayage							
Type du moteur 8920-10 - en ligne, incliné de 40° vers la droite (10 derrière No moteur = 80 DIN)							
Position du mot. avant		Frein-moteur					
Cylindrée	1'696 cm <sup>3</sup>	Frein de remorque			Dimensions ext. en mm		
Temps	4	Transmission toute synchronisée			Longueur 4'380		
Refroidissement	eau	Nombre vit. avant 4		Largeur	1'626		
Entraînement	avant	Vitesse en 1 <sup>re</sup>	Voie avant	1'341	Hauteur 1'461		
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir.	152	Voie arrière	1'326		
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel		Diam. de braq. 10,30/10,15	Empattement 2'490		
Porte à faux arr. 1'050							
Frein de service hydraulique - AV= à disques / AR= à expansion interne							
2ème frein mécanique, à expansion internes, à câble, sur les roues arrière							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	620	340	960	Dimension	165-13	165-13	(6.45-13)
Charge utile				Charge pneu	820	820	Longueur
Total			1'430		4 Ply		Largeur
Gar. de fabr.	730	730	1'430	*)	Tubeless		Hauteur
Poids max. garanti pr. train routier 2'180				Nombre de portes 2 ou 4 *)		Porte à faux arr. 91 SAE	
Direction: position		à gauche ou à droite		Marque du moteur AUTO UNION		C.V. frein 80 DIN	
Alésage		80		Course		84,4	
						C.V. impôts 8,64	
Forme de la carrosserie		limousine					
Nombre de places: total		5		(avant 2 milieu arr. 3 )		Places debout	

Phares: marque	2/ HELLA E 1 4503	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux, asymétriques	AV= séparés	(orange)
Feux de position	2/ dans les phares	AR= séparés, à côté des réflecteurs	(orange)
F. stationnement	2 + 2 dans phares + feux AR	Essuie-glace	2/ électriques avec dispositif lavage
Feux arrières	2/ entre réflecteurs + feux stop	Avertisseur	1/ électrique (1-ton) + optique
Réflecteurs	2/ entre feux AR + clignoteurs	Rétroviseur	2/ intérieur centre haut + extér. gauche
Feu stop	2/ entre feux AR + phares marche AR	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	2/ pour plaque oblongue	Parties dangereuses	
Phare marche arrière	2/ à côté feux stop		
Equipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	83 dB à 5'000 t/min	- Avertisseur =	99 dB

Observations et exceptions

\*) Modèles : (devant le No de châssis)

6842... = 2 portes

6843... = 4 portes = garantie de poids AV= 760 AR= 760 Total = 1'475 kg

+) "B" derrière désignation du type.

Lieu et date de l'expertise-type

Zurich, 27.10.66

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type *)	Modèle	Bordereau-type N°		
Voiture de tourisme	A U D I		8 0	B +)	5 6 7 4		
Caractéristiques "Audi" à droite sur l'aile avant.- "Audi 80" à gauche, sur couvercle du coffre + sur plaquette du constructeur							
Constructeur du châssis		Carburant		Nombre de cylindres			
AUTO UNION GmbH, Ingolstadt (D) - Importateur HOLKA AUTO UNION AG, Schlieren		essence		4			
N° du châssis frappé à droite, sur l'intérieur de l'aile + sur plaquette							
N° du moteur frappé à gauche, en haut sur carter de l'embrayage							
Type du moteur 8920-10 - en ligne, incliné de 40° vers la droite (10 derrière No moteur = 80 DIN)							
Position du mot.		Frein-moteur					
avant							
Cylindrée	1'696 cm³	Frein de remorque		Dimensions ext. en mm			
Temps	4	Transmission toute synchronisée		Longueur 4'380			
Refroidissement	eau	Nombre vit. avant 4		Largeur 1'626			
Entraînement	avant	Vitesse en 1"	Voie avant 1'341	Hauteur 1'461			
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir. 152	Voie arrière 1'326	Empattement 2'490			
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel	Diam. de braq. 10,30/10,15	Porte à faux arr. 1'050			
Frein de service hydraulique - AV= à disques / AR= à expansion interne							
2ème frein mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	620	340	960	Dimension	165-13	165-13 (6.45-13)	Longueur
Charge utile				Charge pneu	820	820	Largeur
Total			1'430		4 Ply		Hauteur
Gar. de fabr.	730	730	1'430	*)	Tubeless		Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier 2'180			Nombre de portes 2 ou 4 *)			Porte à faux arr. 91 SAE	
Direction: position		à gauche ou à droite		Marque du moteur		C.V. frein	
				AUTO UNION		80 DIN	
Alésage		80		Course		C.V. impôts	
				84,4		8,64	
Forme de la carrosserie limousine							
Nombre de places: total		5		(avant 2 milieu arr. 3 )		Places debout	

Phares: marque	2/ HELLA E 1 4503	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux, asymétriques	AV=	séparés (orange)
Feux de position	2/ dans les phares	AR=	séparés, à côté des réflecteurs (orange)
F. stationnement	2 + 2 dans phares + feux AR	Essuie-glace	2/ électriques avec dispositif lavage
Feux arrières	2/ entre réflecteurs + feux stop	Avertisseur	1/ électrique (1-ton) + optique
Réflecteurs	2/ entre feux AR + clignoteurs	Rétroviseur	2/ intérieur centre haut + extér. gauche
Feu stop	2/ entre feux AR + phares marche AR	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	2/ pour plaque oblongue	Parties dangereuses	
Phare marche arrière	2/ à côté feux stop		
Équipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	83 dB à 5'000 t/min	- Avertisseur =	99 dB

Observations et exceptions

\*) Modèles : (devant le No de châssis)

6842... = 2 portes

6843... = 4 portes = garantie de poids AV= 760 AR= 760 Total = 1'475 kg

+) "B" derrière désignation du type.

Lieu et date de l'expertise-type

Zurich, 27.10.66

La Commission d'expertise-type