

Genre de véhicule	Marque de fabrication	Type	Fiche d'homologation No
51) Chariot de travail	REFORM	M u l i 6 0 0 F	CH 5672 04

Constructeur	REFORMWERKE BAUER & CO., GmbH, A-4600 Wels / Oesterreich
Identification	sur la plaquette du constructeur "215.053" numero du châssis "215.053-...."
Plaquette du constructeur	dans la cabine, à droite sur carénage du moteur
Numéro du châssis	à droite, latéralement sur le longeron, devant roue avant
Identification du moteur	"JG" devant le No du moteur, à droite latéralement sur le bloc
Importateur	AGROMONT AG, 6331 Eünenberg

Châssis	.	Moteur	
Nombre d'essieux/pneus	2 / 4	Marque	PERKINS
Suspension	-	Construction	en ligne
Direction	hydrostatique avec assistance hydraulique	Carburant	D
Entraînement	toutes roues; libération traction avant	Retroissement	eau
Frein de service	hydraulique, 2 circuits, à expansion interne, sur toutes les roues	Alesage	91,4
		Cylindrée	3331
Frein auxiliaire	mécanique, à expansion interne, sur les roues avant	Puissance en kW	41,5 DIN
		Couple max. Nm	209
Frein d'arrêt	identique au frein auxiliaire	Silencieux	1 = 413 x Ø 130 mm
Ralentisseur	-		
Contrôle 2 circuits	par différence de pression, lampe-témoin séparée		

Carrosserie/Equipement	treuil forestier avec bouclier (S)		
Nombre de portes	S.d. = 2	Indic. vitesse	-
Ceintures sécurité	avant -	arrière	-
Cale	-	Retroiseurs	gauche + droite
Antivol	-		
Réservoir carburant	1/acier, 45 litres		
Avertisseur	1/BOSCH el 20016	ou d'autres modèles homologués	
Nombre de places	total 2	av. 2	centre _____ ar. _____
Dimensions	intérieur	extérieur	
Longueur	_____	4500	Empattement 2075
Largeur	_____	1890	Essieu double av. _____ ar. _____
Hauteur	_____	2150	Voie av. 1560 - _____
Porte à faux avant	_____	1400	Voie ar. 1520 - _____
Porte à faux arrière	_____	1025	Braquage Ø g 8800 'd 9100
Garde au sol	à vide _____	350	en charge _____
Poids	avant	arrière	total
Poids à vide	2290	1210	3500
Répartition charge	(poids avec cabine de sécurité)		
Poids garantis	2500	3000	5200
Pneus	11,5/80-15,3	11,5/80-15,3	+
Pty/bar	8 / 1,75	8 / 2,25	
Charge	2620	3000	
pour Vmax	30		
Jantes	9.00 x 15,3	acier	
		mécanique	automatique
Garantie poids remorquable avec/sans frein	_____		
Garantie poids de l'ensemble	_____		
Poids remorquable testé	_____		
Charge garantie sur le toit	_____		
Vitesse maximale selon le constructeur	_____	22,14	_____ km/h
testée	26,0	km/h à /min 2350	moteur 665 prise de force

Emissions de bruit

Boîte de vitesses

mB/ml6

l-e

18,77

Au passage

dB/A

82,5

Mesure à l'arrêt

dB/A

77,5

/min

1690

Remarques

ach

Indications pour le permis de circulation

(Code)

Genre du véhicule

Chariot de travail

Marque et type

R E F O R M Multi 600 F

Homologation No CH

5672 04

Carrosserie

treuil forestier avec bouclier

F

De fumées OCE annexe 3

b=4,00 à 2140 /min

b=3,60 à 1575 /min

b=3,20 à 1400 /min

O

S Bacharach = 3,00

G

ECE-24

k= à

k= à

k= à

O+P

Pompe d'injection CAV

H

/min

/min

/min

J

k=

k=

k=

R

/min

/min

/min

Places

total 2

avant

2

Poids à vide

3500

Carburant

D

Charge utile

-

Cylindree

3331

Poids total

3500

CV-impôt

16,96

Remarques, modifications, conditions spéciales et inscriptions dans le permis de circulation

→) Variante de pneus : AR = 15.0/55-17 10 PR 3130 (1,75) Vmax 30 km/h jantes: 13.00 x 17§) Carrosserie : cadre de sécurité pouvant être complété et devenir une cabine fermée; l'équipement OCE sera contrôlé à l'immatriculation.Inscription dans le permis de circulation:

101 - 1 plomb sur butée de pleine charge;

138 - protection : sur les dents du bouclier arrière;

141 - assurer : le bouclier arrière par cheville;

160 - montage : les feux prescrits (les clignoteurs inclus).

Lieu et date de l'homologation Stans, 23.1.85 Ta(ZH)/jak

Remplace la fiche d'homologation du

Service fédéral d'homologation

51) Chariot de
travail

R E F O R M

Muli 600 F

CH 5672 04

Fiche complémentaire I

Complément du 13.4.87 à Bellach - vBe(BE)/jak

Dès no de châssis : 215.053.1024

Frein de service : s.d. avec assistance hydraulique

Frein auxiliaire : mécanique, tambours sép., agissant sur les arbres du différentiel
resp. sur roues AR

Frein d'arrêt : id. au frein auxiliaire