

Chariot de travail (Vhc. spécial)	Marque R A T R A C	Type S R / 6	Fiche d'homologation n° CH 5671 04
--------------------------------------	-----------------------	-----------------	---------------------------------------

MOYENS D'IDENTIFICATION "Ratrac" à l'avant + latéralement sur le vhc.  
 "SR/6" sur plaquette du constructeur, rivée à gauche sous la porte

Numéro du châssis frappé à gauche, à l'AV s. longeron derrière la 2ème roue de support + s.pl.cons  
 Signe d'identification du moteur frappé "200GP6001/CF" sous la dernière bougie, sur plaquette rivée  
 Constructeur Dr. K. SCHLEUNIGER, Zurich Importateur \_\_\_\_\_

CHASSIS Nombre d'essieux *) Nombre de roues _____ Entraînement <u>chenilles *)</u> Direction <u>à gauche, commandée par levier agissant s. chenilles</u> Frein de service <u>hydr., ruban extér., s. arbres d'entraînement.</u> Frein auxiliaire <u>méc., à exp.int., câble (freinage indépendant</u> Frein stationn <sup>t</sup> . <u>)sur cardan (s.chaque chenille</u> Transmission <u>méc. toute synchron.</u> Nombre vit. <u>4</u> Blocage differ. _____ Crochet rem. <u>oui</u> Vitesse max. <u>20</u> km/h	MOTEUR Genre <u>en ligne</u> Temps <u>4</u> Marque <u>FORD (USA)</u> Carbur. <u>B</u> Type <u>200GP6001/CF</u> Position <u>avant</u> Nombre cyl. <u>6</u> Alésage <u>93,47</u> Course <u>79,5</u> Cylindr. <u>3268</u> cm <sup>3</sup> CV-Impot <u>16,64</u> CV-puiss. <u>91</u> (DIN) à <u>3800</u> t/m
---	--

CARROSSERIE Forme <u>Vhc. porte-outils pr.</u> Nombre portes <u>2</u> <u>la préparation de pistes de ski</u> Toit ouvert _____ Nombre de places : Total <u>2</u> ; AV <u>2</u> ; milieu _____ ; AR _____ ; Places debout _____	Refroidissement <u>eau</u> Bruit <u>78</u> dB (A) à <u>3800</u> t/m Amortissement bruit <u>1 pot</u> <u>530 x Ø 155</u>
--	--

DIMENSIONS Voie AV <u>1885</u> AR _____ Diam. braquage G _____ DR _____ Empattement <u>3570</u> ( / / / ) Dimensions ext. _____ Dimensions int. _____ Longueur <u>4800</u> Largeur <u>3010</u> Hauteur <u>2930</u> Porte à faux AV <u>760</u> AR <u>470</u> lat. _____
---

POIDS	Avant	Milieu	Arrière	TOTAL
A vide	_____	_____	_____	<u>3300</u>
Charge utile	_____	_____	_____	_____
Poids total	_____	_____	_____	_____
Garantie fabr.	_____	_____	_____	<u>3500</u>
Dimens. pneus	_____	_____	_____	_____
Charge p. essieu	_____	_____	_____	_____
Poids maxi remorquable	de l'ensemble			_____ kg

## EQUIPEMENT

Equipement électrique 12 V

Feux de route 2/ BOSCH K 11650 Avertisseur optique \_\_\_\_\_  
 Feux de croisement 2/Bilux. as. Feux de position 2/ds.phares  
 Feux de gabarit 2/ HELLA K11630 Feux de brouillard \_\_\_\_\_  
 Avertisseur 1/ électrique (1-ton) Niv. sonore 96 (dB/B)  
 Essuie-glace 2/ électriques Lave-glace \_\_\_\_\_  
 Feux arrières 2/ HELLA §) Catadioptrés 2/ séparés §)  
 Feux stop 2/ séparés Feux de recul \_\_\_\_\_  
 Eclair. plaque contr. \_\_\_\_\_ Plaque forme haute/oblongue \_\_\_\_\_  
 Rétroviseur 2/ extérieurs Indic. vitesse compte-  
 Indic. direction clign. 4/ avec lampe-témoin | tours  
 AV blanc latér. \_\_\_\_\_ AR orange  
 Avert. clign. \_\_\_\_\_ Lampes de travail 1/av.témoin  
 Feux complémentaires : 1 feu tournant orange av. témoin 1

## INDICATIONS POUR LE PERMIS DE CIRCULATION

Genre Chariot de travail (Vhc.spéc.)  
 Marque & type RATRAC SR/6  
 Chassis n° \_\_\_\_\_ (selon véhicule) \_\_\_\_\_  
 Homologation n° CII 5671 04  
 Forme de la carr. Porte-outils pr. la  
préparation de pistes de ski  
 Places ass. : Total 2 ( 2 avant)  
 Poids à vide 3300 Carburant B  
 CV 16,64  
 Charge utile \_\_\_\_\_ Cylindrée 3268 cm<sup>3</sup>  
 Poids total \_\_\_\_\_ Poids de  
 l'ensemble \_\_\_\_\_

REMARQUES, MODIFICATION ET CONDITIONS: No de châssis du vhc. expertisé : 15 - 961

\*) Entraînement : 6 essieux porteurs et 1 essieu-tracteur.

Protections avec marquage jaune et noir obligatoires devant les chenilles, à l'avant sur toute la largeur du vhc.

§) Les catadioptrés sont placés à 880 mm au-dessus du sol pr. des raisons techniques. Les feux arrières doivent être montés à moins de 400 mm du profil latéral du vhc.

Lieu et date de l'expertise  
Wallisellen, 3.2.69

La commission d'expertise