

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type		Bordereau-type N°			
Tracteur agricole	B U E H R E R		P F 1 9 Tractospeed Super		-- 5 6 7 1			
Caractéristiques "Super PF 19" latéralement sur carénage du radiateur.- "PF 19" sur plaquette sur tableau de bord.- "Tractospeed" sur le carot Carburant diesel Nombre de cylindres 4								
Constructeur du châssis BUEHRER Traktorenfabrik AG, Hinwil (ZH)								
N° du châssis frappé	à droite, à l'avant en haut sur le longeron			+ sur plaquette				
N° du moteur frappé	à droite, en bas sur le bloc, au-dessous du démarreur + sur plaquette							
Type du moteur 2508 E - en ligne, OHV, vertical								
Position du mot. avant		Frein-moteur						
Cylindrée	3'847 cm³	Frein de remorque			Dimensions ext. en mm			
Temps	4	Transmission mécanique		Crochet remorquage:	Longueur 3'290			
Refroidissement	eau	Nombre vit. avant	3x5 = 15	à broche, assurée	Largeur 1'760			
Entraînement	arrière	Vitesse en 1 ^{re}	5	Voie avant 1'370	Hauteur 1'670			
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir.	20 *)	Voie arrière 1'320-1'440	Empattement 2'140			
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel	oui	Diam. de braq. 7.40	Porte à faux arr.			
Frein de service mécanique, à expansion interne, s.arbres ritzel resp. roues AR (pédales av.verrou)								
2ème frein mécanique, à expansion interne, s.arbres ritzel resp. roues AR, avec arrêt								
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.		Dimensions int. en mm
A vide	950	1'480	2'430	Dimension	6.50-16	11-28	**)	Longueur
Charge utile				Charge pneu	1'490	1'860		Largeur
Total					6 Ply	4 Ply		Hauteur
Gar. de fabr.					Tractor	AS		Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes				Porte à faux arr.
Direction: position		au centre		Marque du moteur		FORD (GB)	C.V. frein	60 SAE
Alésage		107		Course		107	C.V. impôts 19,6	
Forme de la carrosserie		tracteur agricole - sur demande avec pare-brise et toit-abri						
Nombre de places: total		1		(avant milieu arr.)			Places debout	
		+ 2 sièges de secours avec galerie sur ailes arrières						

Phares: marque	2/ HELLA A NL	Indic. de direction	sur demande
Feux de croisement	2/ Bilux	2/ clignoteurs sur les ailes	(orange)
Feux de position	2/ dans les phares		
Phare brouillard		Essuie-glace	
Feux arrières	2/ électriques K 11474	∅ 70	Avertisseur 1/ électrique (1-ton) = 93 dB
Réfecteurs	2/ séparés	∅ 80	Rétroviseur
Feu stop		Indicateur de vitesse	km/h + compte-tours
Eclairage N° de contrôle		Parties dangereuses	
Phare marche arrière			
Equipement électr.	12	Volts	
Mesure du bruit	83	dB à 1'920 t/min	

Observations et exceptions

- *) Vitesse maximale : 20 km/h à 1'920 t/min au moteur resp. 670 t/min à la prise de force.
Régulateur : mécanique, à force centrifuge.
Plomb : 1, marqué FB, sur vis de limitation de plein gaz.
- **) Pneumatiques : Sur demande = 11-36, 13-30, 11-32, 13-28, 12-28, 13-24, 10-36;
contrôler la vitesse maximale.

Avec dispositif de levage hydraulique réglable marque BUEHRER avec suspension en 3 points pour engins de travail.

Lieu et date de l'expertise-type Hinwil, 27.10.66

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type		Bordereau-type		
Tracteur agricole	B U E H R E R		P F 1 9 Tractospeed Super		N° 5 6 7 1		
Caractéristiques "Super PF 19" latéralement sur carénage du radiateur.- "PF 19" sur plaquette sur							
tableau de bord.- "Tractospeed" sur le carot		Carburant	diesel	Nombre de cylindres 4			
Constructeur du châssis BUEHRER Traktorenfabrik AG, Hinwil (ZH)							
N° du châssis frappé	à droite, à l'avant en haut sur le longeron			+ sur plaquette			
N° du moteur frappé	à droite, en bas sur le bloc, au-dessous du démarreur + sur plaquette						
Type du moteur 2508 E - en ligne, OHV, vertical							
Position du mot. avant		Frein-moteur					
Cylindrée	3'847 cm ³	Frein de remorque		Dimensions ext. en mm			
Temps	4	Transmission mécanique		Crochet remorquage:	Longueur 3'290		
Refroidissement eau	Nombre vit. avant 3x5 = 15		à broche, assurée		Largeur 1'760		
Entraînement	arrière	Vitesse en 1 ^{re}	5	Voie avant 1'370	Hauteur 1'670		
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir.	20 *)	Voie arrière 1'320-1'440	Empattement 2'140		
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel	oui	Diam. de braq. 7.40	Porte à faux arr.		
Frein de service mécanique, à expansion interne, s.arbres ritzel resp.roues AR (pédales av.verrou)							
2ème frein mécanique, à expansion interne, s.arbres ritzel resp.roues AR, avec arrêt							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	950	1'480	2'430	Dimension	6.50-16	11-28	Longueur
Charge utile				Charge pneu	1'490	1'880	Largeur
Total					6 Ply	4 Ply	Hauteur
Gar. de fabr.					Tractor	AS	Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes		Porte à faux arr.	
Direction: position		au centre		Marque du moteur FORD (GB)		C.V. frein 60 SAE	
Alésage		107		Course 107		C.V. impôts 19,6	
Forme de la carrosserie tracteur agricole - sur demande avec pare-brise et toit-abri							
Nombre de places: total		1		(avant milieu arr.)		Places debout	
+ 2 sièges de secours avec galerie sur ailes arrières							

Phares: marque	2/ HELLA A NL	Indic. de direction	sur demande
Feux de croisement	2/ Bilux	2/ clignoteurs sur les ailes	(orange)
Feux de position	2/ dans les phares		
Phare brouillard		Essuie-glace	
Feux arrières	2/ électriques K 11474	∅ 70	Avertisseur 1/ électrique (1-ton) = 93 dB
Réfecteurs	2/ séparés	∅ 80	Rétroviseur
Feu stop		Indicateur de vitesse	km/h + compte-tours
Eclairage N° de contrôle		Parties dangereuses	
Phare marche arrière			
Equipement électr.	12	Volts	
Mesure du bruit	83	dB à 1'920 t/min	

Observations et exceptions

- *) Vitesse maximale : 20 km/h à 1'920 t/min au moteur resp. 670 t/min à la prise de force.
 Régulateur : mécanique, à force centrifuge.
 Plomb : 1, marqué FB, sur vis de limitation de plein gaz.
- ***) Pneumatiques : Sur demande = 11-36, 13-30, 11-32, 13-28, 12-28, 13-24, 10-36;
 contrôler la vitesse maximale.

Avec dispositif de levage hydraulique réglable marque BUEHRER avec suspension en 3 points pour engins de travail.

Lieu et date de l'expertise-type Hinwil, 27.10.66

La Commission d'expertise-type