

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type		Bordereau-type N°		
Tracteur agricole	B U E H R E R		O F 18 Tractospeed Standard		-- 5 6 7 0		
Caractéristiques "Standard OF 18" latéralement sur carénage du radiateur.- "OF 18" sur plaquette sur tableau de bord.- "Tractospeed" sur capot							
Constructeur du châssis		BUEHRER Traktorenfabrik AG, Hinwil (ZH)		Carburant	diesel		
N° du châssis frappé		à droite, à l'avant en haut sur le longeron + sur plaquette		Nombre de cylindres			
N° du moteur frappé		à droite, à l'avant en haut sur le bloc + sur plaquette		4			
Type du moteur 592 E - en ligne, vertical							
Position du mot. avant		Frein-moteur					
Cylindrée	3'612 cm³	Frein de remorque		Dimensions ext. en mm			
Temps	4	Transmission mécanique		Longueur			
Refroidissement eau		Nombre vit. avant 3x5 = 15		à broche, assurée			
Entraînement arrière		Vitesse en 1 ^{re} 5		Voie avant 1'370			
Nombre d'axes		2		Voie arrière 1'320-1'440			
Nombre de pneus		4		Diam. de braq. 6,90			
Frein de service mécanique, à expansion interne, s.arbres ritzel resp roues AR (pédales av.verrou)		2ème frein mécanique, à expansion interne, s.arbres ritzel resp roues AR, avec arrêt					
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	840	1'210	2'050	Dimension	6.50-16	11-28	Longueur
Charge utile				Charge pneu	1'490	1'880	Largeur
Total					6 Ply	4 Ply	Hauteur
Gar. de fabr.					Tractor	AS	Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes		Porte à faux arr.	
Direction: position		au centre		Marque du moteur		FORD (GB)	
Alésage		100		Course		115	
Forme de la carrosserie		tracteur agricole - sur demande avec pare-brise et toit-abri				C.V. frein 50 SAE	
Nombre de places: total		1		(avant milieu arr.)		Places debout	
+ 2 sièges de secours avec galerie sur ailes arrières							

Phares: marque	2/ HELLA ou BOSCH A NL	Indic. de direction	sur demande
Feux de croisement	2/ Bilux	2/ clignoteurs sur les ailes	(orange)
Feux de position	2/ dans les phares		
Phare brouillard		Essuie-glace	
Feux arrières	2/ électriques K 11474	Ø 70	Avertisseur 1/ électrique (1-ton) = 93 dB
Réflecteurs	2/ séparés	Ø 80	Rétroviseur
Feu stop		Indicateur de vitesse	km/h + compte-tours
Eclairage N° de contrôle		Parties dangereuses	
Phare marche arrière			
Equipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	83 dB à 1'960 t/min		

Observations et exceptions

- *) Vitesse maximale : 20 km/h à 1'960 t/min au moteur resp. 670 t/min à la prise de force.
 Régulateur : mécanique, à force centrifuge.
 Plomb : 1, marqué FB, sur vis de limitation de plein gaz.
- ***) Pneumatiques : Sur demande = 12-28, 9-36, 11-32, 13-28; contrôler la vitesse maximale.

Avec dispositif de levage hydraulique réglable marque BUEHRER avec suspension en 3 points pour engins de travail.

Lieu et date de l'expertise-type Hinwil, 27.10.66

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type		Bordereau-type		
Tracteur agricole	B U E H R E R		O F 18 Tractospeed Standard		N° 5 6 7 0		
Caractéristiques "Standard OF 18" latéralement sur carénage du radiateur.- "OF 18" sur plaquette							
sur tableau de bord.- "Tractospeed" sur capot		Carburant	diesel	Nombre de cylindres 4			
Constructeur du châssis BUEHRER Traktorenfabrik AG, Hinwil (ZH)							
N° du châssis frappé	à droite, à l'avant en haut sur le longeron + sur plaquette						
N° du moteur frappé	à droite, à l'avant en haut sur le bloc + sur plaquette						
Type du moteur 592 E - en ligne, vertical							
Position du mot. avant		Frein-moteur					
Cylindrée	3'612 cm³	Frein de remorque		Dimensions ext. en mm			
Temps	4	Transmission mécanique		Crochet remorquage:			
Refroidissement	eau	Nombre vit. avant 3x5 = 15		à broche, assurée			
Entraînement	arrière	Vitesse en 1" 5		Voie avant 1'370			
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir. 20 *)		Voie arrière 1'320-1'440			
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel oui		Diam. de braq. 6,90			
Frein de service mécanique, à expansion interne, s.arbres ritzel resp. roues AR (pédales av.verrou)							
2ème frein mécanique, à expansion interne, s.arbres ritzel resp. roues AR, avec arrêt							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	840	1'210	2'050	Dimension	6.50-16	11-28	Longueur
Charge utile				Charge pneu	1'490	1'880	Largeur
Total					6 Ply	4 Ply	Hauteur
Gar. de fabr.					Tractor	AS	Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes		Porte à faux arr.	
Direction: position		au centre		Marque du moteur FORD (GB)		C.V. frein 50 SAE	
Alésage		100		Course 115		C.V. impôts 18,4	
Forme de la carrosserie tracteur agricole - sur demande avec pare-brise et toit-abri							
Nombre de places: total		1		(avant milieu arr.)		Places debout	
+ 2 sièges de secours avec galerie sur ailes arrières							

Phares: marque	2/ HELLA ou BOSCH A NL	Indic. de direction	sur demande
Feux de croisement	2/ Bilux	2/ clignoteurs sur les ailes	(orange)
Feux de position	2/ dans les phares		
Phare brouillard		Essuie-glace	
Feux arrières	2/ électriques K 11474 \emptyset 70	Avertisseur	1/ électrique (1-ton) = 93 dB
Réfecteurs	2/ séparés \emptyset 80	Rétroviseur	
Feu stop		Indicateur de vitesse	km/h + compte-tours
Eclairage N° de contrôle		Parties dangereuses	
Phare marche arrière			
Equipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	83 dB à 1'960 t/min		

Observations et exceptions

- *) Vitesse maximale : 20 km/h à 1'960 t/min au moteur resp. 670 t/min à la prise de force.
Régulateur : mécanique, à force centrifuge.
Plomb : 1, marqué FB, sur vis de limitation de plein gaz.
- **) Pneumatiques : Sur demande = 12-28, 9-36, 11-32, 13-28; contrôler la vitesse maximale.

Avec dispositif de levage hydraulique réglable marque BUEHRER avec suspension en 3 points pour engins de travail.

Lieu et date de l'expertise-type Hinwil, 27.10.66

La Commission d'expertise-type

CW