

Catégorie
Moto

Marque
JAMES

Désignation du type / Signe de reconnaissance.
Superlux
Serie 2F 98 cc Auto - Cycle

Bordereau-type
N° **567**

Moyens de reconnaissance du type Préfixe " 801 " au numéro de moteur
 N° de châssis frappé **A droite**, sur tube de selle, sur raccord supérieur du cadre
 N° de moteur frappé **A gauche**, sur carter moteur
 Constructeur du châssis **The JAMES Cycle Co. Ltd., Greet, BIRMINGHAM (G.B.)**
 Constructeur du moteur **The VILLIERS Engineering Co. Ltd., WOLVERHAMPTON (G.B.)**

ATTESTATION DE TYPE
 COMMISSION D'EXPERTISE - TYPE DE VHC. A MOT.

MOTEUR
 Marque et type **VILLIERS Mark I F**
 Genre **Bloc-moteur**
 Carburant **Benzine/huile**
 Nombre cyl. **1** Temps **2**
 Alésage **47** mm.
 Course **57** mm.
 C.V.-Impôt **0,504**
 Cylindrée totale **98** cm³
 C.V. frein
 Refroidissement **Air**
 Empl. du moteur **Vertical, ds. cadre**

CHASSIS
 Nombre d'essieux **2**
 Entraînement sur **roue arrière (chaîne)**
 1. Frein **A pied : Mécanique (à câble) sur roue arrière**
 2. Frein **A main : Mécanique (à câble) sur roue avant**
 3. Frein **—**
 Frein de remorque **—**
 Direction **—**
 Crochet de remorque **—**
 Nombre de vit. avant **1**
 Vit. en 1^{re} vit. **en prise dir.**

CARROSSERIE
 Constructeur **The JAMES Cycle**
 Genre/Forme **Motocyclette légère (Vélocoteur)**
 Nombre de portes **—**
 Nombre de places ass. **Total 1**
 Avant **—** Milieu **—** Arrière **1**
 Nombre de places debout **—**
 Pour motos: Siège arrière **—**
 Sidecar **—**

POIDS ET PNEUMATIQUES	Essieu avant	Essieu arrière	Total	0
Poids à vide du châssis prêt à rouler	kg.	kg.	—	kg.
Capacité de charge du châssis (Art. 11 RE)	kg.	kg.	—	kg.
Poids maximum garanti par le fabricant	kg.	kg.	—	kg.
Poids à vide du vhc. carrossé (prêt à rouler)	kg.	kg.	65	kg.
Charge utile	kg.	kg.	—	kg.
Poids maximum garanti du train routier (camion / remorque)			—	kg.
Pneumatiques : Dimension	2.25 - 21			simples / 100 kg.
Capacité de charge (par pneu 100 kg.) par essieu	100 kg.	100 kg.		

EQUIPEMENT ELECTRIQUE ET AVERTISSEUR

Phares: Marque **V H G** *) Syst. anti-éblouissant Ampoule Bilux à cullier
 Feux de position **1**, dans le phare
 Feux stop **----**
 Indicateurs de direction: Syst. **----**
 Avertisseur **1** cornette
 Essuie-glace **----**
 Emplacement **----**

1)

Feux rouges **1**, combiné

Eclairage du N° de contr. **1**, combiné

***)**

DIMENSIONS

Voie { avant **----**
 arrière **----**

Largueur hors-tout AV. **AR. 650** mm.

Empatement **1'260** mm.

Longueur hors-tout **2'020** mm.

Hauteur (non chargé) **970** mm.

Garde au sol **130** mm.

Porte à faux, arrière **----** mm.

Crochet de remorque (haut. dep. sol) **----** mm.

Crochet de remorque (porte à faux) **----** mm.

Diamètre de braquage ext. gauche **----** m.

Diamètre de braquage ext. droite **----** m.

Hauteur selle dep. le sol **800** mm.

Dim. Intérieures

Longueur du pont de charge **mm.**

Largueur du pont de charge **mm.**

Hauteur intérieure **mm.**

Haut. du pont dep. le sol **mm.**

Rideaux (hauteur) **mm.**

OBSERVATIONS

***)** Phare: Ampoule Bilux à cullier montée par l'importateur.

MODIFICATIONS ET AMELIORATIONS (sel. RE)
1) Eclairage No. de contr. : Fenêtre en mica doit être remplacée par du verre ou du plexi.

Lieu et date de l'expertise-type

Genève, le 20. 3. 1950