

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type	Modèle	Bordereau-type N°			
Voiture de tourisme	CHEVROLET		Corvaïr	1967	5 6 6 9			
Caractéristiques "Corvaïr" à l'arrière, "500" latéralement. - "Model 101.." resp. "105.." + "BT 5669"								
sur plaquette. - "7" derrière		code du modèle = 1967	Carburant essence	Nombre de cylindres 6				
Constructeur du châssis		CHEVROLET Motor Div. of GMC (USA) - Importateur GM Suisse SA, Bienne						
N° du châssis frappé		à gauche, à l'arrière sur le longeron + sur plaquette						
N° du moteur frappé								
Type du moteur		164 cu.in. - RD resp. RH = derrière pompe à essence, sur le bloc **)						
Position du mot.		arrière Frein-moteur		(en ligne, vertical)				
Cylindrée	2'684 cm ³	Frein de remorque			Dimensions ext. en mm			
Temps	4	Transmission méc. toute synchronisée **)			Longueur 4'656			
Refroidissement	air (turbo)	Nombre vit. avant 4		**)	Largeur 1'770			
Entraînement	arrière	Vitesse en 1 ^{re}	45	Voie avant 1'397	Hauteur 1'341			
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir.	139	Voie arrière 1'438	Empattement 2'743			
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel automatique		Diam. de braq. 11,30	Porte à faux arr. 1'075			
Frein de service hydraulique, à expansion interne, 2 circuits								
2ème frein		mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière						
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	ou	Dimensions int. en mm
A vide	420	745	1'165	Dimension	7.00/6.40	S 13	7.00x13	Longueur
Charge utile			-	Charge pneu	590	590	500 Nylon	Largeur
Total			1'770		4 Ply			Hauteur
Gar. de fabr.	725	1'055	1'770					Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes		2 ou 4		Porte à faux arr.
Direction: position		à gauche		Marque du moteur		CHEVROLET		C.V. frein 112 SAE
Alésage		87,33		Course		74,68		C.V. impôts 13,67
Forme de la carrosserie		limousine						
Nombre de places: total		5		(avant 2 milieu arr. 3)		Places debout		
avec banquette avant		6		3		3		

Phares: marque	4/ SEALED BEAM T3 Guide	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ extérieurs, asymétriques	AV = combinés avec feux de position	(blanc)
Feux de position	2/ séparés, sous pare-chocs	AR = combinés avec feux arrières	(rouge)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques (2-vit.) + lave-glace
Feux arrières	2/ combinés avec feux stop	Avertisseur	1/ électrique (2-tons) = 97 dB
Réflecteurs	2/ séparés, sous pare-chocs \varnothing 60mm	Rétroviseur	2/ intérieur centre haut + ext. gche
Feu stop	2/ combinés avec feux arrières	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	pour plaque normale	Parties dangereuses	
Phare marche arrière	2/ intérieur, combinés avec catadioptrés		
Equipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	84 bB à 4'400 t/min		

Observations et exceptions

*) Série 105.. : "Corvair" à l'avant et à l'arrière, "Monza" devant les portes.

***) Transmission: R D = boîte mécanique, toute synchronisée à 3 ou 4 vitesses
R H = boîte automatique, sans verrouillage mécanique = cale indispensable.

§) Modifiés par l'importateur :

Feux de position : sont branchés avec les feux de route, les verres oranges sont remplacés par des verres blancs.

Réflecteurs : ceux d'origine sont trop petits, il en est monté 2 complémentaires.

Echappement : est prolongé et coudé vers l'arrière (admis selbn lettre DFJP du 10.10.61).

Lieu et date de l'expertise-type Bienne, 25.10.66

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type	Modèle	Bordereau-type N°			
Voiture de tourisme	C H E V R O L E T		Corvaïr	1967	5 6 6 9			
Caractéristiques "Corvaïr" à l'arrière, "500" latéralement. - "Model 101.." resp. "105.." + "BF 5669"								
sur plaquette. - "7" derrière code du modèle = 1967		Carburant	essence	Nombre de cylindres	6			
Constructeur du châssis CHEVROLET Motor Div. of GMC (USA) - Importateur GM Suisse SA, Bienne								
N° du châssis frappé à gauche, à l'arrière sur le longeron + sur plaquette								
N° du moteur frappé								
Type du moteur 164 cu.in. - RD resp. RH = derrière pompe à essence, sur le bloc **)								
Position du mot. arrière		Frein-moteur		(en ligne, vertical)				
Cylindrée	2'684 cm³	Frein de remorque		Dimensions ext. en mm				
Temps	4	Transmission méc. toute synchronisée **)		Longueur	4'656			
Refroidissement	air (turbo)	Nombre vit. avant 4 **)		Largeur	1'770			
Entraînement	arrière	Vitesse en 1"	45	Voie avant	1'397			
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir.	139	Voie arrière	1'438			
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel automatique		Diam. de braq.	11,30			
Frein de service hydraulique, à expansion interne, 2 circuits				Porte à faux arr. 1'075				
2ème frein		mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière						
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	ou	Dimensions int. en mm
A vide	420	745	1'165	Dimension	7.00/6.40	S 13	7.00x13	Longueur
Charge utile			-	Charge pneu	590	590	500 Nylon	Largeur
Total			1'770		4 Ply			Hauteur
Gar. de fabr.	725	1'055	1'770					Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier			Nombre de portes		2 ou 4		Porte à faux arr.	
Direction: position		à gauche		Marque du moteur		CHEVROLET		C.V. frein 112 SAE
Alésage		87,33		Course		74,68		C.V. impôts 13,67
Forme de la carrosserie		limousine						
Nombre de places: total		5		(avant 2 milieu		arr. 3)		Places debout
avec banquette avant		6		3		3		

Phares: marque	4/ SEALED BEAM T3 Guide	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ extérieurs, asymétriques	AV = combinés avec feux de position	(blanc)
§) Feux de position	2/ séparés, sous pare-chocs	AR = combinés avec feux arrières	(rouge)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques (2-vit.) + lave-glace
§) Feux arrières	2/ combinés avec feux stop	Avertisseur	1/ électrique (2-tons) = 97 dB
Réfecteurs	2/ séparés, sous pare-chocs \varnothing 60mm	Rétroviseur	2/ intérieur centre haut + ext.gche
Feu stop	2/ combinés avec feux arrières	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	pour plaque normale	Parties dangereuses	
Phare marche arrière	2/ intérieur, combinés avec catadioptrés		
Equipement électr.	12 Volts		
§) Mesure du bruit	84 bB à 4'400 t/min		

Observations et exceptions

*) Série 105.. : "Corvair" à l'avant et à l'arrière, "Monza" devant les portes.

***) Transmission: R D = boîte mécanique, toute synchronisée à 3 ou 4 vitesses
R H = boîte automatique, sans verrouillage mécanique = cale indispensable.

§) Modifiés par l'importateur :

Feux de position : sont branchés avec les feux de route, les verres oranges sont remplacés par des verres blancs.

Réfecteurs : ceux d'origine sont trop petits, il en est monté 2 complémentaires.

Echappement : est prolongé et coudé vers l'arrière (admis selon lettre DFJP du 10.10.61).

Lieu et date de l'expertise-type Bienne, 25.10.66

La Commission d'expertise-type