

| Genre du véhicule | Marque de fabrique | Type | Modèle année | Bordereau-type N° |
|---|--------------------|---|-------------------|-------------------------|
| Remorque de travail (Véhicule spécial) | A Z O | B 12 / 14 CH | | 5 6 6 5 |
| Caractéristiques "B 12/14 CH" sur plaquette du constructeur, à droite latéralement sur plateforme pivotante.- A partir du No châssis 122006.11-65 | | | | |
| Constructeur du châssis ALOYS ZEPPEFELD, Oberveischede (D) - Importateur Robert Aebi AG, Regensdorf | | | Carburant | |
| N° du châssis frappé | | à droite, latéralement sur plateforme pivotante + sur plaquette | | |
| N° du moteur frappé | | | | |
| Type du moteur | | | | |
| Position du mot. | | Frein-moteur | | |
| Cylindrée | | cm ³ | Frein de remorque | |
| Temps | | Transmission | | |
| Refroidissement | | Nombre vit. avant | | |
| Entraînement | | Vitesse en 1 ^{re} | | Dimensions ext. en mm |
| Nombre d'axes 2 sans susp. | | Vitesse en prise dir. | | Longueur 15'600 |
| Nombre de pneus 4 | | Bloquage différentiel | | Largeur 2'500 |
| | | Diam. de braq. | | Hauteur 3'100 |
| Frein de service à air comprimé, 2-conduites, à expansion interne, indirect, sur toutes les roues | | Voie avant 1'000 | | Empattement 11'250 |
| 2ème frein mécanique, par manivelle, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière | | Voie arrière 1'725 | | Porte à faux arr. 2'750 |
| Poids | avant | arr. | total | Dimensions int. en mm |
| A vide | 1'500 | 5'900 | 7'400 | Longueur |
| Charge utile | | | - | Largeur |
| Total | | | - | Hauteur |
| Gar. de fabr. | 1'500 | 6'000 | 7'500 | Haut. ridelles |
| Poids max. garanti pr. train routier | | Pneumat. | | Porte à faux arr. |
| | | avant arr. | | |
| Direction: position | | Dimension 165-15 9.00-20 | | |
| Alésage | | Charge pneu 1'500 6'000 | | |
| Forme de la carrosserie | | à 20 km/h | | |
| Nombre de places: total | | 2,5 atü 6 atü | | |
| | | 12 Ply SzR | | |
| | | Nombre de portes | | |
| | | C.V. frein | | |
| | | Course | | |
| | | C.V. impôts | | |
| | | Places debout | | |

§)

| | | |
|--------------------------|-------|--|
| Phares: marque | | Indic. de direction |
| Feux de croisement | | |
| Feux de position | | |
| Phare brouillard | | Essuie-glace |
| Feux arrières | | Avertisseur |
| Réfecteurs | | Rétroviseur |
| Feu stop | | Indicateur de vitesse |
| Eclairage N° de contrôle | | Parties dangereuses |
| Phare marche arrière | | Partie proéminente latérale de la tête de grue doit être recouverte à gauche à l'extérieur par une protection en caoutchouc. |
| Equipement électr. | Volts | |
| Mesure du bruit | bB à | |

Observations et exceptions

*) Essieu avant: Le plateau de fixation sur l'essieu doit être soudé sur chaque côté.

Mesures de sécurité = (A inscrire dans le permis de circulation, page 4)

- liaison optique et acoustique entre le conducteur et l'auxiliaire dirigeant l'essieu AR.
- disque indiquant la vitesse maximum autorisée = 20 km/h.
- marquage jaune noir à l'arrière de la plateforme.

§) Equipement:

Feux de position: 2 sur essieu avant + 2 devant essieu arrière.

Feux arrières : 2 avec surface minimale de 40 cm²

Réfecteurs : AV = 2 sur essieu + 2 amovibles + 2 devant essieu arrière, blancs Ø 70
AR = triangulaires, rouges, amovibles (pour raisons techniques) +
2 latéraux, ronds, rouges.

Feux stop : 2 combinés avec feux arrières.

Eclairage No de contrôle: à gauche, combiné.

Lieu et date de l'expertise-type

La Commission d'expertise-type

| | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|--------------------|-----------------------|--|--|--------------|----------------|-----------------|----------------------|---------|-----------------------|--|-----------------------|--|
| Genre du véhicule | Remorque de travail (Véhicule spécial) | | Marque de fabrique | A Z O | | Type | B 12 / 14 CH | | Modèle année | Bordereau-type N° | 5 6 6 5 | | | | |
| Caractéristiques "B 12/14 CH" sur plaquette du constructeur, à droite latéralement sur plateforme pivotante.- A partir du No châssis 122006.11-65 | | | | | | | | | | | | | | | |
| Constructeur du châssis | | | | | | ALOYS ZEPPENFELD, Oberveischede (D) - Importateur Robert Aebi AG, Regensdorf | | | Carburant | | | Nombre de cylindres | | | |
| N° du châssis frappé | | à droite, latéralement sur plateforme pivotante + sur plaquette | | | | | | | | | | | | | |
| N° du moteur frappé | | | | | | | | | | | | | | | |
| Type du moteur | | | | | | | | | | | | | | | |
| Position du mot. | | Frein-moteur | | | | | | | | | | | | | |
| Cylindrée | | cm³ | | Frein de remorque | | | | | | | | Dimensions ext. en mm | | | |
| Temps | | Transmission | | | | | | | | | | Longueur | | 15'600 | |
| Refroidissement | | Nombre vit. avant | | | | | | | | | | Largeur | | 2'500 | |
| Entraînement | | Vitesse en 1 ^{re} | | | | Voie avant | | 1'000 | | Hauteur | | 3'100 | | | |
| Nombre d'axes | | 2 sans susp. | | | | Vitesse en prise dir. | | Voie arrière | | 1'725 | | Empattement | | 11'250 | |
| Nombre de pneus | | 4 | | Bloquage différentiel | | | | Diam. de braq. | | Porte à faux arr. | | 2'750 | | | |
| Frein de service à air comprimé, 2-conduites, à expansion interne, indirect, sur toutes les roues | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2ème frein | | mécanique, par manivelle, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière | | | | | | | | | | | | | |
| Poids | | avant | | arr. | | total | | Pneumat. | | avant | | arr. | | Dimensions int. en mm | |
| A vide | | 1'500 | | 5'900 | | 7'400 | | Dimension | | 165-15 | | 9,00-20 | | Longueur | |
| Charge utile | | | | | | - | | Charge pneu | | 1'500 | | 6'000 | | à 20 km/h | |
| Total | | | | | | - | | | | 2,5 atü | | 6 atü | | Largeur | |
| Gar. de fabr. | | 1'500 | | 6'000 | | 7'500 | | | | | | 12 Ply SzR | | Hauteur | |
| Poids max. garanti pr. train routier | | | | | | Nombre de portes | | | | | | Porte à faux arr. | | | |
| Direction: position | | | | | | Marque du moteur | | | | | | C.V. frein | | | |
| Alésage | | | | | | Course | | | | | | C.V. impôts | | | |
| Forme de la carrosserie | | grue | | | | | | | | | | | | | |
| Nombre de places: total | | | | (avant milieu arr.) | | | | Places debout | | | | | | | |

§)

| | | |
|--------------------------|-------|--|
| Phares: marque | | Indic. de direction |
| Feux de croisement | | |
| Feux de position | | |
| Phare brouillard | | Essuie-glace |
| Feux arrières | | Avertisseur |
| Réfecteurs | | Rétroviseur |
| Feu stop | | Indicateur de vitesse |
| Eclairage N° de contrôle | | Parties dangereuses |
| Phare marche arrière | | Partie proéminente latérale de la tête de grue doit être recouverte à gauche à l'extérieur par une protection en caoutchouc. |
| Equipement électr. | Volts | |
| Mesure du bruit | dB à | |

Observations et exceptions

*) Essieu avant: Le plateau de fixation sur l'essieu doit être soudé sur chaque côté.

Mesures de sécurité = (A inscrire dans le permis de circulation, page 4)

- liaison optique et acoustique entre le conducteur et l'auxiliaire dirigeant l'essieu AR.
- disque indiquant la vitesse maximum autorisée = 20 km/h.
- marquage jaune noir à l'arrière de la plateforme.

§) Equipement:

Feux de position: 2 sur essieu avant + 2 devant essieu arrière.

Feux arrières : 2 avec surface minimale de 40 cm²

Réfecteurs : AV = 2 sur essieu + 2 amovibles + 2 devant essieu arrière, blancs Ø 70
AR = triangulaires, rouges, amovibles (pour raisons techniques) +
2 latéraux, ronds, rouges.

Feux stop : 2 combinés avec feux arrières.

Eclairage No de contrôle: à gauche, combiné.

Lieu et date de l'expertise-type

La Commission d'expertise-type