

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type		Bordereau-type N°	
Remorque de travail	H A F F A		A B S - 1 0 0		5 6 6 4	
Caractéristiques "ABS 100" sur plaquette du constructeur à l'avant sur le support du timon						
Carburant				Nombre de cylindres		
Constructeur du châssis HAFFA AG, Wetzikon						
N° du châssis frappé à l'avant, en haut sur le support du timon + sur plaquette du constructeur						
N° du moteur frappé						
Type du moteur						
Position du mot.		Frein-moteur				
Cylindrée	cm³	Frein de remorque			Dimensions ext. en mm	
Temps		Transmission			Longueur	2'200
Refroidissement		Nombre vit. avant			Largeur	970
Entraînement		Vitesse en 1"	Voie avant	840	Hauteur	1'200
Nombre d'axes	1	Vitesse en prise dir.	Voie arrière		Empattement *)	
Nombre de pneus	2	Bloquage différentiel	Diam. de braq.		Porte à faux arr. 600	
Frein de service						
Dispositif d'arrêt éperon au timon + 2 cales d'arrêt (LC DFJP du 30.6.64)						
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.
A vide				Dimension	4.00-8	
Charge utile				Charge pneu	280	
Total			200		4 Ply	
Gar. de fabr.			200		HD	
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes		Porte à faux arr.
Direction: position				Marque du moteur		C.V. frein
Alésage				Course		C.V. impôts
Forme de la carrosserie remorque pour le transport de la vibro-dameuse WACKER, BS 100						
Nombre de places: total			(avant	milieu	arr.)
						Places debout

Phares: marque	Indic. de direction
Feux de croisement	
Feux de position	
Phare brouillard	Essuie-glace
Feux arrières	Avertisseur
Réflecteurs 4/ AV= blancs Ø 50/AR= triang. rouges	Rétroviseur
Feu stop	Indicateur de vitesse
Eclairage N° de contrôle	Parties dangereuses
Phare marche arrière	
Équipement électr.	Volts
Mesure du bruit	bB à

Observations et exceptions

*) Longueur du timon = 1'600 mm.

Véhicule équipé de garde-boue.

Sans limitation de vitesse, malgré que la remorque soit sans suspension.

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 20,10.66

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type		Bordereau-type N°		
Remorque de travail	H A F F A		A B S - 1 0 0		5 6 6 4		
Caractéristiques "ABS 100" sur plaquette du constructeur à l'avant sur le support du timon							
				Carburant	Nombre de cylindres		
Constructeur du châssis HAFFA AG, Wetzikon							
N° du châssis frappé à l'avant, en haut sur le support du timon + sur plaquette du constructeur							
N° du moteur frappé							
Type du moteur							
Position du mot.		Frein-moteur					
Cylindrée	cm³	Frein de remorque				Dimensions ext. en mm	
Temps		Transmission				Longueur 2'200	
Refroidissement		Nombre vit. avant				Largeur 970	
Entraînement		Vitesse en 1 ^{re}		Voie avant	840	Hauteur 1'200	
Nombre d'axes 1		Vitesse en prise dir.		Voie arrière		Empattement *)	
Nombre de pneus 2		Bloquage différentiel		Diam. de braq.		Porte à faux arr. 600	
Frein de service							
Dispositif d'arrêt éperon au timon + 2 cales d'arrêt (LC DFJP du 30.6.64)							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide				Dimension	4.00-8		Longueur
Charge utile				Charge pneu	280		Largeur
Total			200		4 Ply		Hauteur
Gar. de fabr.			200		HD		Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes		Porte à faux arr.	
Direction: position				Marque du moteur		C.V. frein	
Alésage				Course		C.V. impôts	
Forme de la carrosserie remorque pour le transport de la vibro-dameuse WACKER, BS 100							
Nombre de places: total			(avant milieu arr.)			Places debout	

Phares: marque	Indic. de direction
Feux de croisement	
Feux de position	
Phare brouillard	Essuie-glace
Feux arrières	Avertisseur
Réflecteurs 4/ AV= blancs Ø 50/AR= triang. rouges	Rétroviseur
Feu stop	Indicateur de vitesse
Eclairage N° de contrôle	Parties dangereuses
Phare marche arrière	
Équipement électr.	Volts
Mesure du bruit	bB à

Observations et exceptions

*) Longueur du timon = 1'600 mm.

Véhicule équipé de garde-boue.

Sans limitation de vitesse, malgré que la remorque soit sans suspension.

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 20,10.66

La Commission d'expertise-type