

DOCUMENTATION VHC.MOT.

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type		Modèle	Bordereau-type N°		
Voiture de tourisme	B. M. W.		2 0 0 0 tilux		C 1	5 6 6 3		
Caractéristiques "2000 tilux" à l'arrière, à droite.- "2000ti" sur grille du radiateur.- "C 1" derrière le No de châssis								
Constructeur du châssis		Bayrische Motoren Werke AG, München (D) - Importateur		Carburant	essence	Nombre de cylindres		
N° du châssis frappé		à droite, à l'avant sur carénage longitudinale + sur plaquette du constructeur						
N° du moteur frappé		à gauche, à l'arrière sur le carter du moteur						
Type du moteur 2000 - en ligne, vertical, OHC, avec carburateur à double corps SOLEX 40 PHH								
Position du mot.		avant Frein-moteur						
Cylindrée	1'990 cm ³	Frein de remorque			Dimensions ext. en mm			
Temps	4	Transmission méc.toute synchronisée			Longueur 4'500			
Refroidissement	eau	Nombre vit. avant 4			Largeur 1'710			
Entraînement	arrière	Vitesse en 1 ^{re}	45	Voie avant	1'320 Hauteur 1'445			
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir.	180	Voie arrière	1'374 Empattement 2'550			
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel		Diam. de braq.10,30/11,00		Porte à faux arr.		
Frein de service hydraulique AV= à disques / AR= à expansion interne, assisté par dépression								
2ème frein mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière								
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	ou	Dimensions int. en mm
A vide	630	550	1'180	Dimension	6.95/175 H 14		175 SR	Longueur
Charge utile			-	Charge pneu	880	880	ou HR 14	Largeur
Total			1'530		6 Ply			Hauteur
Gar. de fabr.	760	810	1'530		à 1,7 atü			Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier *				Nombre de portes		4		Porte à faux arr. 135 SAE
Direction: position		à gauche		Marque du moteur		BMW		C.V. frein 120 DIN
Alésage		89		Course		80		C.V. impôts 10,14
Forme de la carrosserie		limousine						
Nombre de places: total		5		(avant 2 milieu arr. 3)		Places debout		

Phares: marque	2/ HELLA E1 4522/4521	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux, asymétriques	AV= séparés, au-dessus des phares	(orange)
Feux de position	2/ dans les phares	AR= séparés, au-dessus feux arrières	(orange)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques avec lave-glace
Feux arrières	2/ séparés, à côté feux stop	Avertisseur	2/ électr. (2-tons) + optique
Rélecteurs	2/ sur feux arrières K 33301	Rétroviseur	2/ intér. centre haut + extérieur gauche
Feu stop	2/ séparés, à côté feux arrières	Indicateur de vitesse	km/h + compte-tours
Eclairage N° de contrôle	pour plaque oblongue	Parties dangereuses	
Phare marche arrière	2/ au-dessus feux stop		
Équipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	85 bB à 5'500 t/min +)	- Avertisseur = 95 dB	

Observations et exceptions

- *) Poids remorquable garantis : sans frein direct = 500 kg
avec frein direct = 1'200 kg.
- +) Atténuation du bruit: Paroi intérieure droite du capot moteur munie d'un coussin complémentaire (tapis en stamoid avec intérieur en fibre de verre).

Lieu et date de l'expertise-type

Zurich, 20.10.66

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type		Modèle	Bordereau-type N°			
Voiture de tourisme	B. M. W.		2 0 0 0 tilux		C 1.	5 6 6 3			
Caractéristiques "2000 tilux" à l'arrière, à droite.- "2000ti" sur grille du radiateur.- "C 1"									
derrière le No de châssis		Carburant		essence	Nombre de cylindres 4				
Constructeur du châssis Bayrische Motoren Werke AG, München (D) - Importateur MOTAG, Zurich									
N° du châssis frappé	à droite, à l'avant sur carénage longitudinale + sur plaquette du constructeur.								
N° du moteur frappé	à gauche, à l'arrière sur le carter du moteur								
Type du moteur 2000 - en ligne, vertical, OHC, avec carburateur à double corps SOLEX 40 PHH									
Position du mot. avant		Frein-moteur							
Cylindrée	1'990 cm ³	Frein de remorque				Dimensions ext. en mm			
Temps	4	Transmission méc.toute synchronisée				Longueur	4'500		
Refroidissement	eau	Nombre vit. avant		4		Largeur	1'710		
Entraînement	arrière	Vitesse en 1 ^{re}	45	Voie avant	1'320		Hauteur	1'445	
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir.	180	Voie arrière	1'374		Empattement	2'550	
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel		Diam. de braq.10,30/11,00		Porte à faux arr.			
Frein de service hydraulique AV= à disques / AR= à expansion interne, assisté par dépression.									
2ème frein mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière									
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	ou	Dimensions int. en mm	
A vide	630	550	1'180	Dimension	6.95/175 H 14		175 SR	Longueur	
Charge utile			-	Charge pneu	880	880	ou HR 14	Largeur	
Total			1'530		6 Ply			Hauteur	
Gar. de fabr.	760	810	1'530		à 1,7 atü			Haut. ridelles	
Poids max. garanti pr. train routier *			Nombre de portes		4		Porte à faux arr. 135 SAE		
Direction: position		à gauche		Marque du moteur		BMW		C.V. frein	120 DIN
Alésage		89		Course		80		C.V. impôts	10,14
Forme de la carrosserie		limousine							
Nombre de places: total		5		(avant 2 milieu		arr. 3)		Places debout	

Phares: marque	2/ HELLA E1 4522/4521	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux, asymétriques	AV=	séparés, au-dessus des phares (orange)
Feux de position	2/ dans les phares	AR=	séparés, au-dessus feux arrières (orange)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques avec lave-glace
Feux arrières	2/ séparés, à côté feux stop	Avertisseur	2/ électr. (2-tons) + optique
Réflecteurs	2/ sur feux arrières K 33301	Rétroviseur	2/ intér.centre haut + extérieur gauche
Feu stop	2/ séparés, à côté feux arrières	Indicateur de vitesse	km/h + compte-tours
Eclairage N° de contrôle	pour plaque oblongue	Parties dangereuses	
Phare marche arrière	2/ au-dessus feux stop		
Equipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	85 bB à 5'500 t/min +)	- Avertisseur	= 95 dB

Observations et exceptions

- *) Poids remorquable garantis : sans frein direct = 500 kg
avec frein direct = 1'200 kg.
- +) Atténuation du bruit: Paroi intérieure droite du capot moteur munie d'un coussin complémentaire (tapis en stamoid avec intérieur en fibre de verre).

Lieu et date de l'expertise-type

Zurich, 20.10.66

La Commission d'expertise-type