DOCUMENTATION VHC.MOT.

Genre du véhicule	Marque de fabrique	Type	Bordereau-type N°
Voiture de tourisme	V O L V O	1 8 0 0 S	5 6 6 1 / B

Caractéristiques *) "183... P" à gauche en haut sur boîtier des pédales sur plaquette constr. "1800 S" à l'AR du vhc.-Préfixe du N° de châssis Carburant essence Nombre de cylindres 4

Constructeur du châssis Aktiebolaget VOLVO, Goeteborg(S)-Imp. F.Häusermann,Zürich + VOLVO SA, Lyss

N° du châssis frappé à droite sur auvent derrière batterie et sur plaquette du constructeur

N° du moteur frappé à gauche au centre en haut s.bloc, devant distributeur d'allumage

Type du moteur B 18 B - 3 - en ligne, vertical, OHV, avec carburateur double SU horizontal

Position du mot.	avant	Frein-moteur					
Cylindrée	1'780 cm³	Frein de remorque				Dimensions ext. en mm	
Temps	4	Transmission	tout synchr. *)	Treuil/Cabest.		Longueur	4'400
Refroidissement	eau	Nombre vit. avant	4 *)	Crochet rem.		Largeur	1'700
Entraînement	arrière	Vitesse en 1re	50	Voie avant	1'315	Hauteur	1'285
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir.	175	Voie arrière	1'315	Empattement	2'450
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel		Diam. de braq.	9,25/8,75	Porte à faux arr.	1'100

Frein à pied hydraulique, assisté à dépression, AV= à disques/AR= à expansion interne

Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière

Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.		Dimensions int. en mm
A vide	610	540	1'150	Dimension	165 - 15	165 - 15		Longueur
Charge utile	85	280	365	Charge pneu	540	540		Largeur
Total	695	820	1'515		4	Ply		Hauteur
Gar. de fabr.	700	830	1'515		PIRELLI Cinturato			Haut. ridelles

Poids max. garanti pr. train routier		Nombre de portes	2	Porte à faux arr.	(108 SAE
Direction: position	à gauche ou à droite	Marque du moteur	VOLVO	C.V. frein	(94 DIN
Alésage	84,14	Course	80	C.V. impôts	9,06
Forme de la carrosserie	limousine (Coupé)				
Nombre de places: total	4 (avant 2 milieu arr. 2)			Places debout	

Phares: marque	2/ ROBOLIGHT NL B 31	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin AV= comb. avec feux de position (blanc) §) AR= à côté réflecteurs (orange)
Feux de croisement	2/ Bilux		
Feux de position	2/ séparés, sous phares §)		
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques avec dispositif lavage
Feux arrières	2/ comb. avec feux stop	Avertisseur	1/ électrique (2-tons) = 93 dB
Réflecteurs	2/ entre feux AR + clignoteurs	Rétroviseur	1/ intérieur centre haut
Feu stop	2/ comb. avec feux arrières	Indicateur de vitesse	km/h + compte-tours
Eclairage N° de contrôle	pr. plaque norm. et oblongue	Parties dangereuses	
Phare marche arrière	1/ au centre, dans éclairage	No contrôle	
Equipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	84 bB à 5'800 t/min		

Observations et exceptions

*) Identification : six chiffres et une lettre (183... P) ils indiquent :

1er + 2ème chiffre	= "18...."	= type du véhicule
3ème	= "..3..."	= type du moteur
4ème	= insignifiant	
5ème	= transmission	(4= toute synchronisée) (5= toute synchronisée + surmultipliée)
6ème	= direction	(1= à gauche / 2= à droite)
lettre P	= année du modèle	1968

§) Feux de position : ceux d'origine sont trop petits. - Modification par l'importateur: feux de position combinés avec clignoteurs, Ø 80 mm, blancs.

Eclairage No de contrôle : suffisant, lorsque bien réglé.

Lieu et date de l'expertise-type Berne, 5.10.66
26. 9.67

La Commission d'expertise-type

73747

EXPERTISE-TYPE VHC.MOT.

Genre du véhicule	Marque de fabrique	Type	Bordereau-type N°
Voiture de tourisme	V O L V O	1 8 0 0 S	5 6 6 1 / B

Caractéristiques *) "183... P" à gauche en haut sur boîtier des pédales sur plaquette constr. "1800 S" à l'AR du vhc. -Préfixe du N° de châssis Carburant essence Nombre de cylindres 4

Constructeur du châssis Aktiebolaget VOLVO, Goeteborg(S)-Imp. F.Häusermann,Zürich + VOLVO SA, Lyss

N° du châssis frappé à droite sur auvent derrière batterie et sur plaquette du constructeur

N° du moteur frappé à gauche au centre en haut s.bloc, devant distributeur d'allumage

Type du moteur B 18 B - 3 - en ligne, vertical, OHV, avec carburateur double SU horizontal

Position du mot.	avant	Frein-moteur				Dimensions ext. en mm	
Cylindrée	1'780 cm³	Frein de remorque				Longueur	4'400
Temps	4	Transmission	tout synchr. *)	Treuil/Cabest.		Largeur	1'700
Refroidissement	eau	Nombre vit. avant	4 *)	Crochet rem.		Hauteur	1'285
Entraînement	arrière	Vitesse en 1re	50	Voie avant	1'315	Empattement	2'450
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir.	175	Voie arrière	1'315	Porte à faux arr.	1'100
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel		Diam. de braq.	9,25/8,75		

Frein à pied hydraulique, assisté à dépression, AV= à disques/AR= à expansion interne

Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière

Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.		Dimensions int. en mm
A vide	610	540	1'150	Dimension	165 - 15	165 - 15		Longueur
Charge utile	85	280	365	Charge pneu	540	540		Largeur
Total	695	820	1'515		4	Ply		Hauteur
Gar. de fabr.	700	830	1'515		PIRELLI Cinturato			Haut. ridelles

Poids max. garanti pr. train routier Nombre de portes 2 Porte à faux arr. (108 SAE

Direction: position à gauche ou à droite Marque du moteur VOLVO C.V. frein (94 DIN

Alésage 84,14 Course 80 C.V. impôts 9,06

Forme de la carrosserie limousine (Coupé)

Nombre de places: total 4 (avant 2 milieu arr. 2) Places debout

Phares: marque	2/ ROBOLIGHT NL B 31	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin AV= comb. avec feux de position (blanc) §) AR= à côté réflecteurs (orange)
Feux de croisement	2/ Bilux		
Feux de position	2/ séparés, sous phares §)		
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques avec dispositif lavage
Feux arrières	2/ comb. avec feux stop	Avertisseur	1/ électrique (2-tons) = 93 dB
Réflecteurs	2/ entre feux AR + clignoteurs	Rétroviseur	1/ intérieur centre haut
Feu stop	2/ comb. avec feux arrières	Indicateur de vitesse	km/h + compte-tours
Eclairage N° de contrôle	pr. plaque norm. et oblongue	Parties dangereuses	
Phare marche arrière	1/ au centre, dans éclairage	No contrôle	
Equipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	84 bB à 5'800 t/min		

Observations et exceptions

*) Identification : six chiffres et une lettre (183... P) ils indiquent :

1er + 2ème chiffre = "18...." = type du véhicule
3ème = "..3..." = type du moteur
4ème = insignifiant
5ème = transmission (4= toute synchronisée)
(5= toute synchronisée + surmultipliée)
6ème = direction (1= à gauche / 2= à droite)
lettre P = année du modèle 1968

§) Feux de position : ceux d'origine sont trop petits. - Modification par l'importateur: feux de position combinés avec clignoteurs, Ø 80 mm, blancs.

Eclairage No de contrôle : suffisant, lorsque bien réglé.

Lieu et date de l'expertise-type Berne, 5.10.66
26. 9.67

La Commission d'expertise-type

75747