

Catégorie

Marque

Désignation du type / Signe de reconnais.

Bordereau-type

Voit. de tourisme

HILLMAN**MINX**

Mark IV Estate Car

N°

566

Moyens de reconnaissance du type Désignation "Minx" latéralement s/portes - Carrosserie station-car
 N° de châssis frappé A droite, sous le capot, sur l'aévent, sur plaquette du constructeur
 N° de moteur frappé A gauche, sur le carter moteur, au-dessus du démarreur
 Constructeur du châssis The HILLMAN Motor Car Co. Ltd., COVENTRY (G.B.)
 Constructeur du moteur The HILLMAN Motor Car Co. Ltd., COVENTRY (G.B.)

MOTEUR

HILLMAN Minx
 Marque et type **Mark IV**
 Genre **En ligne, s.latér.**
 Carburant **Benzine**
 Nombre cyl. **4** Temps **4**
 Alésage **65** mm.
 Course **95** mm.
 C.V.-Impôt **6,422**
 Cylindrée totale **1'261** cm³
 C.V. frein **37,5**
 Refroidissement **Eau**
 Empl. du moteur **A l'avant**

CHASSIS

Nombre d'essieux **2**
 Entraînement sur **roues arrières**
 1. Frein A pied : **Hydraulique,**
 sur les 4 roues
 2. Frein A main : **Mécanique,**
 sur roues arrières
 3. Frein **---**
 Frein de remorque **---**
 Direction **A gauche**
 Crochet de remorque **---**
 Nombre de vit. avant **4**
 Vit. en l^{re} vit. **en prise dir.**

CARROSSERIE

Constructeur **HILLMAN Motor**
 Car Co.
 Genre/Forme **Limousine commerciale**
 (Estate Car - Station Car)
 Nombre de portes **2 + 1 arr.**
 Nombre de places ass. *) Total **4**
 Avant **2** Milleu **---** Arrière **2**
 Nombre de places debout **---**
 Pour motos : Siège arrière **---**
 Sidecar **---**

POIDS ET PNEUMATIQUES

	Essieu avant	Essieu arrière	Total
Poids à vide du châssis prêt à rouler	kg.	kg.	---
Capacité de charge du châssis (Art. 11 RE)	kg.	kg.	---
Poids maximum garanti par le fabricant	kg.	kg.	1'447 kg.
Poids à vide du vhc. carrossé (prêt à rouler)	460 kg.	600 kg.	1'060 kg.
Charge utile *) <u>y compris conducteur.</u>	kg.	kg.	387 kg.*)
Poids maximum garanti du train routier (camion/remorque)	kg.	kg.	---
Pneumatiques: Dimension	5.50 - 15	4 Ply	simples / double
Capacité de charge (par pneu 430 kg.)	par essieu 860 kg.	860 kg.	

ATTESTATION DE TYPE
COMMISSION D'EXPERTISE - TYPE DE VHC. A MOT.

EQUIPEMENT ELECTRIQUE ET AVERTISSEUR

Phares: Marque **LMCAS**
 Feux de position 2, dans les phares
 Feux stop 2, combinés
 Indicateurs de direction syst. 2, flèches, élect.
 Avertisseur 1, élect.
 Syst. enfil-à-bouissant Ampoule Blix à cuiller
 Feux rouges 2, combinés
 Eclairage du No de contr. 1, au centre du vhc.
 Emplacement Noyés dans montant de porte central
 Essieu-glace 2, élect.

1)

DIMENSIONS

Voie	avant	1'235 mm.
Voie	arrière	1'283 mm.
		1'600 mm.
Largeur hors-tout		AV. 1'550 AR.
Empatement		2'362 mm.
Longueur hors-tout		4'180 mm.
Hauteur (non chargé)		1'690 mm.
Garde au sol		190 mm.
Porte à faux, arrière		1'140 mm.
Crochet de remorque (haut, dep. sol)		— mm.
Crochet de remorque (porte à faux)		— mm.
Diamètre de braquage ext. gauche		10,80 m.
Diamètre de braquage ext. droite		11,00 m.

Dim. Intérieures

Longueur du pont de charge	1'500 mm.
Longueur du pont de charge	990/1'530 mm.
Hauteur intérieure	1'080 mm.
Haut. du pont dep. le sol	610 mm.
Ridelles (hauteur)	— mm.
Forte à faux surtace	970 mm.
chargement	

OBSERVATIONS

* Nombre de places/charge utile: Selon garantie du fabricant, il peut être accordé: 4 places assises + 87 kg. de bagages, ou 387 kg. de charge utile y compris le conducteur, soit 300 kg. C.U. nette.

Lorsque le vhc. est utilisé pr. le transport de marchandises, apporter les modifications suivantes: Monter protection derrière siège du conducteur. Déplacer miroir rétroviseur à l'extérieur, à gauche.

1) Rélativité No. de contr.: Monter ampoule de 5 watts et contrôler lors de l'expertise individuelle lorsque la plaque de contrôle est notée.

Tuyau d'échappement: Doit être dirigé en droite ligne vers l'arrière jusqu'au bord extérieur de la carrosserie.

Lieu et date de l'expertise-type

Genève, le 20. 3. 1950
 Zurich, le 21. 3. 1950

La commission d'expertises-types