

Catégorie *)
Tracteur industr.
 av. entrain. 4 roues

Marque
LATIL

Désignation du type / Signe de reconnais.
H 14 TL10 "Agricole"
 "Forestier"

Bordereau-type
 N° **565/B**

Moyens de reconnaissance du type Désignation frappée au dessus du No. de châssis + vitesse maxima
 N° de châssis frappé **A droite, à l'avant, sur longeron du châssis**
 N° de moteur frappé **A droite, sur carter moteur, sur plaquette du constructeur**
 Constructeur du châssis **Automobiles industriels "LATIL", 8 Quai Gallieni, SURESNES (France)**
 Constructeur du moteur **Automobiles industriels "LATIL", 8 Quai Gallieni, SURESNES (France)**

MOTEUR

Marque et type **LATIL TL 10**
 Genre **En ligne, s. en tête**
 Carburant **mazout**
 Nombre cyl. **4** Temps **4**
 Alésage **108** mm.
 Course **152** mm.
 C.V.-Impôt **28,367**
 Cylindrée totale **5'570** cm³
 C.V. frein **65**
 Refroidissement **Eau**
 Empl. du moteur **A l'avant**

CHASSIS

Nombre d'essieux **2**
 Entraînement sur **toutes les 4 roues**
 1. Frein A pied : **Mécanique, av. servo air comprimé, sur les 4 roues**
 2. Frein A main : **Mécanique, (mûchoires intérieures) sur arbre de cardan**
 3. Frein **---**
 Frein de remorque **2 prises (dir. ou indir.)**
 Direction **A droite (s/toutes les roues)****
 Crochet de remorque **Crochet (av. ressort)**
 Nombre de vit. avant **4 + 4 (Boîte de réd.)**
 Vit. en 1^{re} vit. réd. **3,3 en prise dir: 34,3 km/h.**

CARROSSERIE

Constructeur
 Genre/Forme
Exécution individuelle
 Nombre de portes
 Nombre de places ass. **Total**
 Avant **Milleu** Arrière
 Nombre de places debout
 Pour motos: **Siège arrière**
 Sidécar

POIDS ET PNEUMATIQUES

	Essieu avant	Essieu arrière	Total
Poids à vide du châssis prêt à rouler (av. accouplement vhc. articulé + 2 strapont.)	1'900 kg.	1'470 kg.	3'370 kg.
Capacité de charge du châssis (Art. 11 RE)	kg.	kg.	Max. 1'500 kg.
Poids maximum garanti par le fabricant	kg.	kg.	4'300 kg.
Poids à vide du vhc. carrossé (prêt à rouler)	kg.	kg.	— kg.
Charge utile	kg.	kg.	— kg.
Poids maximum garanti du train routier (camion/remorque)	kg.	kg.	— kg.
Pneumatiques: Dimension	11,25 - 24 HD		simples / JUMES
Capacité de charge (par pneu 1'630 kg.)	3'260 kg.	3'260 kg.	

COMMISSION D'EXPERTISE - TYPE DE VHC. A MOT.

EQUIPEMENT ELECTRIQUE ET AVERTISSEUR

Phares: Marque **MOROCHE**
 Feux de position 2, dans les phares
 Feux stop 1, combiné
 Indicateurs de direction: Syst. —
 Avertisseur 1, avert. électr. 1 ton

Syst. anti-éblouissant Ampoules Blix à cullier (36/36 W)
 1) Feux rouges 1, combiné
 2) Eclairage du N° de contr. 1, combiné
 3) Emplacement —
 4) Essuie-glace —
 5)

DIMENSIONS

Voie	avant	1'550 mm.
Voie	arrière	1'550 mm.
		AR. 1'910 mm.
Largeur hors-tout AV.		2'400 mm.
Empilement		4'240 mm.
Longueur hors-tout		2'020 mm.
Hauteur (non chargé)		400 mm.
Porte à faux, arrière		715 mm.
Crochet de remorque (haut. dep. sol)		800 mm.
Crochet de remorque (porte à faux)		1'070 mm.
Diamètre de braquage ext. gauche		Ø, 75(20,10) m.
Diamètre de braquage ext. droit		Ø, 11,60(20,20) m.

OBSERVATIONS

Ne peut être admis comme tracteur agricole dans le sens des Art. 5 & 38 du RE par suite de sa trop grande vitesse maxima.

* Est également livré comme tracteur de vhc. articulé
 *) La direction sur les roues art. peut être décidée. L'indication du diamètre de braquage entre parenthèses s'entend pr. direct. sur 2 roues. La carrosserie et l'équipement doivent être contrôlés exactement lors de l'expertise individuelle.

MODIFICATIONS ET AMELIORATIONS (sel. RD)
 1) L'équipement électrique doit être monté en accord avec les prescriptions
 2) Le feu rouge doit être déplacé vers l'extérieur
 3) La fenêtre en celluloïd de l'écl. No. de contr. doit être remplacée par du verre ou du Plexiglas
 4) Indicateurs de direction à monter en accord avec les prescriptions
 5) Pr. vhc. carrossés, monter essuie-glace et miroir rétroviseur.

Lieu et date de l'expertise-type
 Tuyen d'échappement à pro-
 longer vers l'arr. à gauche.

Dim. Intérieures
 Longueur du pont de charge
 Largeur du pont de charge
 Hauteur Intérieure
 Haut. du pont dep. le sol
 Ridelles (hauteur)

mm.
mm.
mm.
mm.
mm.
mm.

Genève, le 20.3.1950
 Berne, le 23.6.1950

La commission d'expertises-types