

Genre du véhicule	Marque de fabrique	Type	Modèle	Bordereau-type N°
Remorque de travail	CADOLTO	L / 5 m - 202	-	5 6 5 5

Caractéristiques "L/5 m-202" sur plaquette du constructeur

Carburant		Nombre de cylindres
Constructeur du châssis FLOHR & Söhne, Cadolzburg (D) - Importateur CONDECTA AG, Winterthur		
N° du châssis frappé à droite, latéralement sur le timon + sur plaquette du constructeur		
N° du moteur frappé		
Type du moteur		

Position du mot.	Frein-moteur		Dimensions ext. en mm	
Cylindrée cm³	Frein de remorque		Longueur	7'150
Temps	Transmission		Largeur	2'030
Refroidissement	Nombre vit. avant		Hauteur	2'950
Entraînement	Vitesse en 1 <sup>re</sup>	Voie avant	1'615	Empattement 3'550 *)
Nombre d'axes 2 av. susp.	Vitesse en prise dir.	Voie arrière	1'615	
Nombre de pneus 4	Bloquage différentiel	Diam. de braq.	Porte à faux arr. 980	

Frein de service mécanique, par inertie, à expansion interne, sur les roues avant

2ème frein frein d'arrêt, mécanique, à expansion interne, chaîne/tringles, sur les roues AV

Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.		Longueur extérieure de la baraque 5'000 mm	
A vide				Dimension	5.90-13	5.90-13			
Charge utile				Charge pneu	1'145	1'145	incl.35%		
Total			2'000		4	Ply			
Gar. de fabr.	1'000	1'000	2'000					Haut. ridelles	
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes			Porte à faux arr.		
Direction: position				Marque du moteur			C.V. frein		
Alésage				Course			C.V. Impôts		
Forme de la carrosserie				remorque de chantier (baraque)					
Nombre de places: total				(avant milieu arr. )			Places debout		

Phares: marque		Indic. de direction
Feux de croisement		
Feux de position	2/ HELLA $\varnothing$ 90	2/ entre feux AR et stop (orange)
	2/ réflecteurs, blancs, $\varnothing$ 75	Essuie-glace
Foux arrières	2/ HELLA sous clignot. K 33238	Avertisseur
Réflecteurs	2/ triangulaires, rouges	Rétroviseur
Feu stop	2/ au-dessus des clignoteurs	Indicateur de vitesse
Eclairage N° de contrôle à gauche, combiné		Parties dangereuses
Phare marche arrière		
Equipement électr.	Volts	
Mesure du bruit	bB à	

Observations et exceptions

\*) Longueur du tinon = 2'550 mm.

+) Esnieux : BFW, type G 2,5, garantie du constructeur 1'850 kg = 20. km/h / 1'680 = 30 km/h.

Le véhicule est équipé de pare-boue et de 2 cales d'arrêt.

Disque indiquant la vitesse maximum autorisée = 30 km/h (garantie de fabrique),

Ne peut être attelé qu'à un véhicule ayant un poids à vide d'au moins 4'000 kg.

Lieu et date de l'expertise-type Winterthur, 30.9.66

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule	Marque de fabrique	Type	Modèle	Bordereau-type N°
Remorque de travail	C A D O L T O	L / 5 m - 202	-	5 6 5 5

Caractéristiques "L/5 m-202" sur plaquette du constructeur

Carburant	Nombre de cylindres
-----------	---------------------

Constructeur du châssis FLOHR & Söhne, Cadolzburg (D) - Importateur CONDECTA AG, Winterthur

N° du châssis frappé à droite, latéralement sur le timon + sur plaquette du constructeur

N° du moteur frappé

Type du moteur

Position du mot. Frein-moteur

Cylindrée cm³	Frein de remorque	Dimensions ext. en mm
---------------	-------------------	-----------------------

Temps	Transmission	Longueur	7'150
-------	--------------	----------	-------

Refroidissement	Nombre vlt. avant	Largeur	2'030
-----------------	-------------------	---------	-------

Entraînement	Vitesse en 1 <sup>re</sup>	Voie avant	1'615	Hauteur	2'950
--------------	----------------------------	------------	-------	---------	-------

Nombre d'axes	2 av. susp.	Vitesse en prise dir.	Voie arrière	1'615	Empattement	3'550 *)
---------------	-------------	-----------------------	--------------	-------	-------------	----------

Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel	Diam. de braq.	Porte à faux arr.	980
-----------------	---	-----------------------	----------------	-------------------	-----

Frein de service mécanique, par inertie, à expansion interne, sur les roues avant

2ème frein frein d'arrêt, mécanique, à expansion interne, chaîne/tringles, sur les roues AV

Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	
A vide				Dimension	5.90-13	5.90-13	Longueur extérieure de la baraque
Charge utile				Charge pneu	1'145	1'145	
Total			2'000		4 Ply		
Gar. de fabr.	1'000	1'000	2'000				Haut. ridelles

Poids max. garanti pr. train routier	Nombre de portes	Porte à faux arr.
--------------------------------------	------------------	-------------------

Direction: position	Marque du moteur	C.V. frein
---------------------	------------------	------------

Alésage	Course	C.V. Impôts
---------	--------	-------------

Forme de la carrosserie remorque de chantier (baraque)

Nombre de places: total	(avant milieu arr. )	Places debout
-------------------------	----------------------	---------------

Phares: marque		Indic. de direction
Feux de croisement		
Feux de position	2/ HELLA $\varnothing$ 90	2/ entre feux AR et stop (orange)
	2/ réflecteurs, blancs, $\varnothing$ 75	Essuie-glace
Feux arrières	2/ HELLA sous clignot. K 33238	Avertisseur
Réflecteurs	2/ triangulaires, rouges	Rétroviseur
Feu stop	2/ au-dessus des clignoteurs	Indicateur de vitesse
Eclairage N° de contrôle	à gauche, combiné	Parties dangereuses
Phare marche arrière		
Equipement électr.	Volts	
Mesure du bruit	bB à	

Observations et exceptions

\*) Longueur du timon = 2'550 mm.

+) Essieux : BFW, type G 2,5, garantie du constructeur 1'850 kg = 20 km/h / 1'680 = 30 km/h.

Le véhicule est équipé de pare-boue et de 2 cales d'arrêt.

Disque indiquant la vitesse maximum autorisée = 30 km/h (garantie de fabrique),

Ne peut être attelé qu'à un véhicule ayant un poids à vide d'au moins 4'000 kg.

Lieu et date de l'expertise-type Winterthur, 30.9.66

La Commission d'expertise-type