Genre du véhicule

Remorque de travail

	Caractéristiqu					<del></del>			Manchas de suli	
-	. Carburant							Nombre de cylindres		
	Constructeur du châssis FLOHR & Söhne, Cadolzburg (D) - Importateur CONDECTA AG, Winterthur									
	Nº du châssis frappé à droite, en haut sur le timon + sur plaquette du constructeur									
	N° du moteur frappé									
	Type du moteur									
	Position du mot.			Frein-moteur						
	Cylindrée cm³		Frein de remorque					Dimensions ext. en mm		
	Temps			Transmission					Longueur	5 <b>'</b> 650
Į	Refroidissement			Nombre vit. avant				Largeur	21030	
]	Entrainement			Vitesse en 1"		Vole	avant	1'640	Hauteur	2'900
	Nombre d'axes ] av. susp. Vitesse en prise dir. V									
) [	Nombre d'axe	s lav	susp.	Vitesse en pr	ise dir.	Vole	arrière		Empattement	*
)	Nombre d'axe		susp.	Vitesse en pr Bloquage diff			arrière n. de braq.		Empattement Porte à faux ar	r. 2'050
)		neus 2		Bloquage diff	érentiel	Dian	n, de braq.		Porte à faux ar	
)	Nombre de p	neus 2		Bloquage diff	érentiel	Dian	n, de braq.	ension in		
)	Nombre de pr Frein de s	neus 2		Bloquage diff	érentiel	Dian	n, de braq.	nnsion in	Porte à faux ar	
)	Nombre de pr Frein de s 2ème frein	neus 2 service i fre	in d'a	Bloquage diff	érentiel nique, à câ	Dian ble/tringl	n. de braq. Les, à exp	ension in	Porte à faux ar terne, sur les	
)	Nombre de pr Frein de s 2ème frein Poids	neus 2 service fre avant	in d'a	Bloquage diff	érentiel nique, à câ   Pneumat.	Dian ble/tringl avant	es, à expr		Porte à faux ar terne, sur les	2 roues
)	Nombre de pr Frein de s 2ème frein Poids A vide	neus 2 service fre avant	in d'a	Bloquage diff	érentiel nique, à câ   Pneumat.   Dimension	Dian ble/tringl avant 7.25-13 1'510	n. de braq. Les, à exp		Porte à faux ar terne, sur les	2 roues térieure
	Nombre de pr Frein de s 2ème frein Poids A vide Charge utile	neus 2 service fre avant	in d'a	Bloquage diff	érentiel nique, à câ   Pneumat.   Dimension	Dian ble/tringl avant 7.25-13	es, à expr		Porte à faux ar terne, sur les	2 roues térieure baraque
	Nombre de pr Frein de s 2ème frein Poids A vide Charge utile Total	neus 2 pervice fre avant   pressic timon	in d'a arr. n du	rrêt, méca total 40 1'500	érentiel nique, à câ   Pneumat.   Dimension	Dian ble/tringl avant 7.25-13 1'510	es, à exprarr. incl. 35		Porte à faux ar terne, sur les Longueur ex de la	2 roues térieure baraque 4'000 m
	Nombre de pr Frein de s 2ème frein Poids A vide Charge utile Total Gar. de fabr.	neus 2 pervice a fre avant pressio timon aranti pr. t	in d'a arr. n du	rrêt, méca total 40 1'500	érentiel nique, à câ   Pneumat.   Dimension	Dian ble/tringl avant 7.25-13 1'510 4 Ply Nombre de	es, à exprarr. incl. 35		Porte à faux ar terne, sur les Longueur ex de la Haut. ridelles	2 roues térieure baraque 4'000 m
	Nombre de pr Frein de s 2ème frein Poids A vide Charge utile Total Gar. de fabr. Poids max. g.	neus 2 pervice a fre avant pressio timon aranti pr. t	in d'a arr. n du	rrêt, méca total 40 1'500	érentiel nique, à câ   Pneumat.   Dimension	Dian ble/tringl avant 7.25-13 1'510 4 Ply	es, à exprarr. incl. 35		Porte à faux ar  terne, sur les  Longueur ex  de la  Haut ridelles  Porte à faux ar	2 roues térieure baraque 4'000 m
	Nombre de pr Frein de s 2ème frein Poids A vide Charge utile Total Gar. de fabr. Poids max. g. Direction: po	neus 2 ervice a vant   pressio timon  aranti pr. tr	in d'a arr. n du rain rout	rrêt, méca total 40 1'500	érentiel nique, à câ   Pneumat.   Dimension   Charge pneu	Dian ble/tringl avant 7.25-13 1'510 4 Ply Nombre de Marque du	es, à exprarr. incl. 35		Porte à faux ar terne, sur les Longueur ex de la Haut ridelles Porte à faux ar	2 roues térieure baraque 4'000 m

Туре

- 201

Modèle

Bordereau-type

N۰

5654

Marque de fabrique

CADOLTO

Phares: marque	Indic. de direction	
Feux de croisement		
Feux de position 2/ HELLA Ø 90	2/ entre feux AR et stop	(orange)
2/ réflecteurs, blancs, Ø 75	Essule-glace	
Feux arrières 2/ HELLA K 33238	Avertisseur	
Réflecteurs 2/ triangulaires, rouges	Rétroviseur	
Feu stop 2/ h côté des climoteurs	Indicateur de vitesse	
Eclairage N° de contrôle à gauche, combiné	Parties dangereuses	
Phare marche arrière	<u> </u>	
Equipement électr. Volts	18	
Mesure du bruit bB à		<del>.</del>

## Observations et exceptions

- \*) Joneseur du timon = 3'600 mm.
- +) Essieu: BPW, type G 2,5, garantie du constructeur 1'850 kg = 20 km/h / 1'680 kg = 30 km/h
  Le véhicule est équipé de 2 cales d'arrêt.

Disque indiquent la vitesse maximum autorisée = 30 km/h (garantie de fabrique).

Véhicule équipé d'une béquille avant.

Lieu et date de l'expertise-type Winterthur, 30.9.66

La Commission d'expertise-type

Phares: marque	•	Indic. de direction	•
Feux de croisen	nent		
Feux de position 2/ HELLA Ø 90		2/ entre feux AR et stop	(orange)
	2/ réflecteurs, blancs, Ø 75	Essuie-glace	
Feux arrières	2/ HELLA K 33238	Avertisseur	
Réflecteurs	2/ triangulaires, rouges	Rétroviseur	
Fou stop	2/ à côté des clienoteurs	Indicateur de vitesse	
Eclairage Nº de	contrôle à gauche, combiné	Parties dangereuses	
Phare marche arrière			
Equipement électr. Volts			
Mesure du brui	bB å	•	

## Observations et exceptions

- \*) Longueur du timon = 3'600 mm.
- +) Ension: BPW, type G 2,5, garantie du constructeur 1'850 kg = 20 km/h / 1'680 kg = 30 km/h

Le véhicule est équipé de 2 cales d'arrêt.

Disque indiquant la vitesse maximum autorisée = 30 km/h (garantie de fabrique).

Véhicule équipé d'une béquille avant.

Lieu et date de l'expertise type Winterthur, 30.9.66

La Commission d'expertise-type