

Genre du véhicule Chariot de travail	Marque P A U S	A K . 20 *)	Fiche d'homologation n° CH 5653 01
---	-------------------	-------------	---------------------------------------

MOYENS D'IDENTIFICATION \*) "AK.20" sur plaquette du constructeur, latéralement à droite près de la direction articulée  
 " /20/ ." code devant le No du châssis

Numéro du châssis frappé, au-dessous plaquette du construct. et à droite latér. derrière l'essieu AV  
 Signe d'identification du moteur frappé "Z 790" à droite, à l'AR sur carter volant moteur  
 Constructeur Maschinenfabrik PAUS GmbH, Emsbüren (D) / Importateur: ESTUMAG, Sursee

<b>CHASSIS</b> Nombre d'essieux <u>2</u> Nombre de roues <u>4</u> Entraînement <u>toutes roues</u>	<b>MOTEUR</b> Genre <u>en ligne</u> Temps <u>4</u>
Direction <u>articulée</u> Assistance <u>hydraulique</u>	Marque <u>HATZ</u> Carbur. <u>D</u>
Frein de service <u>hydr., 1-circuit, exp. interne, s. toutes les roues</u>	Type <u>Z 790</u>
Frein auxiliaire <u>méc. exp. int. sur</u> Ralentisseur <u>-</u>	Position <u>arrière</u> Nombre cyl. <u>2</u>
Frein stationn. <u>arbre de la boîte c. V</u> Frein pr. rem. <u>-</u>	Alésage <u>90</u> Course <u>100</u>
Transmission <u>mécanique</u> Nombre vit. <u>4</u>	Cylindr. <u>1272</u> cm <sup>3</sup> CV-Impôt <u>6,48</u>
Blocage differ. <u>-</u> Crochet rem. <u>broche</u> Vitesse max. <u>22**</u> km/h	CV-puiss. <u>28</u> (DIN) à <u>2600</u> t/m
<b>CARROSSERIE</b> Forme <u>benne basculante</u> Nombre portes <u>-</u>	Refroidissement <u>air</u>
Toit ouvert <u>-</u>	Bruit <u>80</u> dB (A) à <u>2600</u> t/m
Nombre de places : Total <u>1</u> ; AV <u>-</u> ; milieu <u>-</u> ; AR <u>1</u> ; Places debout <u>-</u>	Amortissement bruit <u>1</u> pot 490x230x90

<b>DIMENSIONS</b>	Voie	AV <u>1480</u>	AR <u>1480</u>
	Diam. braquage	G <u>8,4</u>	DR <u>8,3</u>
Empattement	<u>2135</u> / ( ) / ( ) / ( )		
	<u>Dimensions ext.</u>	<u>Dimensions int.</u>	
Longueur	<u>3980</u>		
Largeur	<u>1900</u>		
Hauteur	<u>1930</u>		
Porte à faux	AV <u>1075</u>		
	AR <u>770</u>		
	lat. <u>-</u>		

Distance du volant vers l'AV = 2700 mm

<b>POIDS</b>	<u>Avant</u>	<u>Milieu</u>	<u>Arrière</u>	<u>TOTAL</u>
A vide	<u>1210</u>		<u>1230</u>	<u>2440</u>
Charge utile				
Total	<u>1210</u>		<u>1230</u>	<u>2440</u>
Garantie fabr.	<u>3200</u>		<u>3200</u>	<u>6400</u>
Dimens. pneus	<u>10,5 - 18 AM</u>		<u>6PR</u>	
Charge p. essieu	<u>3250</u>	<u>(2,5)</u>	<u>3250</u>	<u>(2,5)</u>
Poids maxi remorquable	<u>de l'ensemble</u>			<u>-</u> kg

EQUIPEMENT §) Equipement électrique 12 v  
 Feux de route HELLA K 11103 Avertisseur optique -  
 Feux de croisement HELLA K 11103  
 Feux de position: HELLA CH 1 1223 01  
 Avertisseur 1/HELLA 001 779 335 Niv. sonore 94 (dB/A)  
 Essuie-glace - Lave-glace -  
 Feux arrières R (E) Catadioptr. I (E)  
 Feux stop S1 (E) Feux de recul -  
 Eclair. plaque contr. - Plaque forme haute/SMAXXX  
 Rétroviseur - Indic. vitesse -  
 Indic. direction clign. -  
 AV HELLA CH 1 1223 01 AR 2a (E)  
 Avert. clign. - Lampes de travail -  
 Cale d'arrêt: 2/320 x 150 x 180

INDICATIONS POUR LE PERMIS DE CIRCULATION

Genre du véhicule Chariot de travail  
 Marque & type PAUS AK. 20  
 Homologation n° CH 5653 01  
 Forme de la carr. benne basculante  
 Places ass. : Total 1 ( - avant)  
 Poids à vide 2440 Carburant D  
 CV 6,48  
 Charge utile - Cylindrée 1272 cm<sup>3</sup>  
 Poids total 2440 Poids de l'ensemble -

REMARQUES, MODIFICATION ET CONDITIONS: No de châssis du vhc.homologué = 05 / 20 / 2

- \*) Modèles:                      Type                      code derrière le No du châssis  
    AKV 20                      .. / 20 / 1                      = basculant vers l'avant  
    AKD 20                      .. / 20 / 2                      = basculant sur trois côtés  
    ..                                      ..                                      = No du châssis
- \*\*) Vitesse maxi.:                      22 km/h à 2600 t/min au moteur  
    Plombage                      :                      1 sur vis de butée de plein-gaz
- §) Equipement                      :                      l'espace entre les feux de route/croisement est admis pour raisons techniques

Immatriculation en chariot à moteur, voir FH 4653 01.

Lieu et date de l'expertise  
Sursee, 30.11.72

La commission d'expertise