

Genre du véhicule	Marque de fabrique	Type *)	Modèle	Bordereau-type N°
Remorque de travail	C A D O L T O	L / 3,5 m - 201 T resp. TD	-	5 6 5 3

Caractéristiques "L/3,5 m-201 T" resp. "L/3,5 m-201 TD" sur plaquette du constructeur

Carburant		Nombre de cylindres	
Constructeur du châssis FLOHR & Söhne, Cadolzburg (D) - Importateur CONECTA AG, Winterthur			
N° du châssis frappé à droite, en haut sur le timon + sur plaquette du constructeur			
N° du moteur frappé			

Type du moteur			
Position du mot.		Frein-moteur	
Cylindrée	cm ³	Frein de remorque	
Temps		Transmission	
Refroidissement		Nombre vit. avant	
Entraînement		Vitesse en 1 ^{re}	Vitesse en prise dir.
Nombre d'axes 1 av. susp.		Vitesse en prise dir.	Vitesse en prise dir.
Nombre de pneus 2		Bloquage différentiel	Diam. de braq.

Dimensions ext. en mm	
Longueur	5'220
Largeur	2'850
Hauteur	2'030
Empattement	**)
Porte à faux arr.	1'820

Frein de service
2ème frein frein d'arrêt, mécanique, à câble/tringles, à expansion interne, sur les 2 roues

Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	
A vide	pression			Dimension	7.25-13 /	6.70-13	
Charge utile	du timon		60	Charge pneu	1'510		
Total			1'500		4 Ply		
Gar. de fabr.			1'500				
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes			Porte à faux arr.
Direction: position				Marque du moteur			C. V. frein
Alésage				Course			C. V. impôts
Forme de la carrosserie remorque de chantier (baraque) *)							
Nombre de places: total				(avant milieu arr.)			Places debout

Phares: marque		Indic. de direction
Feux de croisement		
Feux de position	2/ HELLA ϕ 90	2/ entre feux AR et stop (orange)
	2/ réflecteurs blancs ϕ 75	Essuie-glace
Feux arrières	2/ HELLA K 33238	Avertisseur
Réflecteurs	2/ triangulaires, rouges	Rétroviseur
Feu stop	2/ à côté des clignoteurs	Indicateur de vitesse
Eclairage N° de contrôle	à gauche, combiné	Parties dangereuses
Phare marche arrière		
Equipement électr.	Volts	
Mesure du bruit	bB à	

Observations et exceptions

- *) Identification : T = Véhicule-toilette
 TD = Véhicule-toilette + douche

***) Longueur du timon = 3'400 mm.

- +) Essieu : BPW, Typ G 2,5, garantie du constructeur 1'850 kg = 20 km/h / 1'680 kg = 30 km/h
 Le véhicule est équipé de 2 cales d'arrêt.
 Disque indiquant la vitesse maximum autorisée = 30 km/h (garantie de fabrication).

Lieu et date de l'expertise-type Winterthur, 30.9.66

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule	Marque de fabrique	Type *)	Modèle	Bordereau-type N°
Remorque de travail	C A D O L T O	L / 3,5 m - 201 T resp. TD	-	5 6 5 3

Caractéristiques "L/3,5 m-201 T" resp. "L/3,5 m-201 TD" sur plaquette du constructeur

Carburant Nombre de cylindres

Constructeur du châssis FLOHR & Söhne, Cadolzburg (D) - Importateur CONECTA AG, Winterthur

N° du châssis frappé à droite, en haut sur le timon + sur plaquette du constructeur

N° du moteur frappé

Type du moteur

Position du mot. Frein-moteur

Cylindrée	cm ³	Frein de remorque	Dimensions ext. en mm
-----------	-----------------	-------------------	-----------------------

Temps	Transmission	Longueur	5'220
-------	--------------	----------	-------

Refroidissement	Nombre vit. avant	Largeur	2'850
-----------------	-------------------	---------	-------

Entraînement	Vitesse en 1 ^{re}	Voie avant	1'630	Hauteur	2'030
--------------	----------------------------	------------	-------	---------	-------

+) Nombre d'axes 1 av. susp. Vitesse en prise dir. Voie arrière Empattement **)

Nombre de pneus	2	Bloquage différentiel	Diam. de braq.	Porte à faux arr.	1'820
-----------------	---	-----------------------	----------------	-------------------	-------

Frein de service

2ème frein frein d'arrêt, mécanique, à câble/tringles, à expansion interne, sur les 2 roues

Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	
A vide	pression			Dimension	7.25-13 /	6.70-13	Longueur extérieure de la baraque 3'500 mm
Charge utile	du timon			Charge pneu	1'510		
Total	60				4 Ply		
Gar. de fabr.	1'500						Haut. ridelles

Poids max. garanti pr. train routier	Nombre de portes	Porte à faux arr.
--------------------------------------	------------------	-------------------

Direction: position	Marque du moteur	C. V. frein
---------------------	------------------	-------------

Alésage	Course	C. V. impôts
---------	--------	--------------

Forme de la carrosserie remorque de chantier (baraque) *)

Nombre de places: total	(avant milieu arr.)	Places debout
-------------------------	----------------------	---------------

Phares: marque		Indic. de direction	
Feux de croisement			
Feux de position	2/ HELLA \varnothing 90	2/ entre feux AR et stop	(orange)
	2/ réflecteurs blancs \varnothing 75	Essuie-glace	
Feux arrières	2/ HELLA K 33238	Avertisseur	
Réflecteurs	2/ triangulaires, rouges	Rétroviseur	
Feu stop	2/ à côté des clignoteurs	Indicateur de vitesse	
Eclairage N° de contrôle	à gauche, combiné	Parties dangereuses	
Phare marche arrière			
Équipement électr.	Volts		
Mesure du bruit	bB à		

Observations et exceptions

- *) Identification : T = Véhicule-toilette
TD = Véhicule-toilette + douche
- **) Longueur du timon = 3'400 mm.
- +) Essieu : BPW, Typ G 2,5, garantie du constructeur 1'850 kg = 20 km/h / 1'680 kg = 30 km/h
Le véhicule est équipé de 2 cales d'arrêt.
Disque indiquant la vitesse maximum autorisée = 30 km/h (garantie de fabrique).

Lieu et date de l'expertise-type Winterthur, 30.9.66

La Commission d'expertise-type