

Genre du véhicule	Marque de fabrique	Type	Modèle	Bordereau-type N°
Remorque de travail	C A D O L T O	L / 3,5 m - 201	-	5 6 5 2

Caractéristiques "L/3,5 m-201" sur plaquette du constructeur

Carburant

Nombre de cylindres

Constructeur du châssis FLOHR & Söhne, Cadolzburg (D) - Importateur CONECTA AG, Winterthur

N° du châssis frappé à droite, en haut sur le timon + sur plaquette du constructeur

N° du moteur frappé

Type du moteur

Position du mot.

Frein-moteur

Cylindrée

cm³

Frein de remorque

Temps

Transmission

Refroidissement

Nombre vit. avant

Entraînement

Vitesse en 1<sup>re</sup>

Voie avant

1'630

Nombre d'axes 1 av.susp. Vitesse en prise dir.

Voie arrière

Nombre de pneus 2

Bloquage différentiel

Diam. de braq.

Dimensions ext. en mm

Longueur 5'220

Largeur 2'030

Hauteur 2'850

Empattement \*)

Porte à faux arr. 1'820

Frein de service

2ème frein frein d'arrêt, mécanique, à câble/tringles, à expansion interne, sur les 2 roues

Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	
A vide	pression			Dimension	6.40S13		Longueur extérieure de la baraque 3'500 mm
Charge utile	du timon		25	Charge pneu	1'350	incl. 35 %	
Total			1'350		6 Ply		
Gar. de fabr.			1'350		Tubeless		

Poids max. garanti pr. train routier

Nombre de portes

Porte à faux arr.

Direction: position

Marque du moteur

C. V. frein

Alésage

Course

C. V. impôts

Forme de la carrosserie remorque de chantier (baraque)

Nombre de places: total

(avant milieu arr. )

Places debout

Phares: marque		Indic. de direction
Feux de croisement		
Feux de position	2/ HELLA $\emptyset$ 90	2/ entre feux AR et stop (orange)
	2/ réflecteurs blancs $\emptyset$ 75	Essuie-glace
Feux arrières	2/ HELLA K 33238	Avertisseur
Réflecteurs	2/ triangulaires, rouges	Rétroviseur
Feu stop	2/ à côté des clignoteurs	Indicateur de vitesse
Eclairage N° de contrôle	à gauche, combiné	Parties dangereuses
Phare marche arrière		
Equipement électr.	Volts	
Mesure du bruit	bB à	

Observations et exceptions

\*) Longueur du timon = 3'400 mm.

+) Essieu : BPW, type G 2,5, garantie du constructeur 1'850 kg = 20 km/h / 1'680 kg = 30 km/h  
Le véhicule est équipé de 2 cales d'arrêt.

Disque indiquant la vitesse maximum autorisée = 30 km/h (garantie de fabrique).

Cette carte remplace BT No. 5652 du 30.9.66  
Dimensions ext.

Lieu et date de l'expertise-type

Winterthur, 30.9.66

Berne, le 9.9.68

La Commission d'expertise-type

DOCUMENTATION VHC. MOT.

Genre du véhicule	Marque de fabrique	Type	Modèle	Bordereau-type N°				
Remorque de travail	C A D O L T O	L / 3,5 m - 201	-	5 6 5 2				
Caractéristiques "L/3,5 m-201" sur plaquette du constructeur								
Carburant			Nombre de cylindres					
Constructeur du châssis FLOHR & Söhne, Cadolzburg (D) - Importateur CONECTA AG, Winterthur								
N° du châssis frappé à droite, en haut sur le timon + sur plaquette du constructeur								
N° du moteur frappé								
Type du moteur								
Position du mot.		Frein-moteur						
Cylindrée	cm³	Frein de remorque		Dimensions ext. en mm				
Temps		Transmission		Longueur 5'220				
Refroidissement		Nombre vit. avant		Largeur 2'850				
Entraînement		Vitesse en 1 <sup>re</sup>	Voie avant 1'630	Hauteur 2'030				
Nombre d'axes 1 av. susp.		Vitesse en prise dir.	Voie arrière	Empattement *)				
Nombre de pneus 2		Bloquage différentiel	Diam. de braq.	Porte à faux arr. 1'820				
<b>Frein de service</b>								
2ème frein frein d'arrêt, mécanique, à câble/tringles, à expansion interne, sur les 2 roues								
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.		Longueur extérieure de la baraque 3'500 mm
A vide	pression			Dimension	6.40S13			
Charge utile	du timon		25	Charge pneu	1'350	incl. 35 %		
Total			1'350		6 Ply			
Gar. de fabr.			1'350		Tubeless			
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes		Porte à faux arr.		
Direction: position				Marque du moteur		C.V. frein		
Alésage				Course		C.V. Impôts		
Forme de la carrosserie remorque de chantier (baraque)								
Nombre de places: total				(avant	milieu	arr. . )	Places debout	

+)

Phares: marque		Indic. de direction
Feux de croisement		
Feux de position	2/ HELLA $\varnothing$ 90	2/ entre feux AR et stop (orange)
	2/ réflecteurs blancs $\varnothing$ 75	Essulo-glaco
Feux arrières	2/ HELLA K 33238	Avertisseur
Réflecteurs	2/ triangulaires, rouges	Rétroviseur
Feu stop	2/ à côté des clignoteurs	Indicateur de vitesse
Eclairage N° de contrôle	à gauche, combiné	Parties dangereuses
Phare marche arrière		
Équipement électr.	Volts	
Mesure du bruit	bB à	

Observations et exceptions

\* ) Longueur du timon = 3'400 mm.

+ ) Essieu : BIW, type G 2,5, garantie du constructeur 1'850 kg = 20 km/h / 1'680 kg = 30 km/h

Le véhicule est équipé de 2 cales d'arrêt.

Disque indiquant la vitesse maximum autorisée = 30 km/h (garantie de fabrique).

Lieu et date de l'expertise-type Winterthur, 30.9.66

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule	Marque de fabrique	Type	Modèle	Bordereau-type N°
Remorque de travail	C A D O L T O	L / 3,5 m - 201	-	5 6 5 2

Caractéristiques "L/3,5 m-201" sur plaquette du constructeur

Carburant Nombre de cylindres

Constructeur du châssis FLOHR & Söhne, Cadolzburg (D) - Importateur CONECTA AG, Winterthur

N° du châssis frappé à droite, en haut sur le timon + sur plaquette du constructeur

N° du moteur frappé

Type du moteur

Position du mot. Frein-moteur

Cylindrée	cm <sup>3</sup>	Frein de remorque	Dimensions ext. en mm
-----------	-----------------	-------------------	-----------------------

Temps	Transmission	Longueur	5'220
-------	--------------	----------	-------

Refroidissement	Nombre vit. avant	Largeur	2'850
-----------------	-------------------	---------	-------

Entraînement	Vitesse en 1 <sup>re</sup>	Voie avant	1'630	Hauteur	2'030
--------------	----------------------------	------------	-------	---------	-------

Nombre d'axes	1 av. susp.	Vitesse en prise dir.	Voie arrière	Empattement	*)
---------------	-------------	-----------------------	--------------	-------------	----

Nombre de pneus	2	Bloquage différentiel	Diam. de braq.	Porte à faux arr.	1'820
-----------------	---	-----------------------	----------------	-------------------	-------

Frein de service

2ème frein frein d'arrêt, mécanique, à câble/tringles, à expansion interne, sur les 2 roues

Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	
A vide	pression			Dimension	6.40S13		Longueur extérieure de la baraque 3'500 mm
Charge utile	du tiron		25	Charge pneu	1'350	incl. 35 %	
Total			1'350		6 Ply		
Gar. de fabr.			1'350		Tubeless		Haut. ridelles

Poids max. garanti pr. train routier	Nombre de portes	Porte à faux arr.
--------------------------------------	------------------	-------------------

Direction: position	Marque du moteur	C.V. frein
---------------------	------------------	------------

Alésage	Course	C.V. Impôts
---------	--------	-------------

Forme de la carrosserie remorque de chantier (baraque)

Nombre de places: total	(avant milieu arr. )	Places debout
-------------------------	----------------------	---------------

+) )

Phares: marque		Indic. de direction
Feux de croisement		
Feux de position	2/ HELLA $\emptyset$ 90	2/ entre feux AR et stop (orange)
	2/ réflecteurs blancs $\emptyset$ 75	Essuie-glace
Feux arrières	2/ HELLA K 33238	Avertisseur
Réflecteurs	2/ triangulaires, rouges	Rétroviseur
Feu stop	2/ à côté des clignoteurs	Indicateur de vitesse
Eclairage N° de contrôle	à gauche, combiné	Parties dangereuses
Phare marche arrière		
Equipement électr.	Volts	
Mesure du bruit	bB à	

Observations et exceptions

\* ) Longueur du timon = 3'400 mm.

+ ) Essieu : BPW, type G 2,5, garantie du constructeur 1'850 kg = 20 km/h / 1'680 kg = 30 km/h

Le véhicule est équipé de 2 cales d'arrêt.

Disque indiquant la vitesse maximum autorisée = 30 km/h (garantie de fabrique).

Lieu et date de l'expertise-type Winterthur, 30.9.66.

La Commission d'expertise-type