

Genre du véhicule	Marque de fabrique			Type	Modèle	Bordereau-type N°
Remorque de travail	S T I R N I M A N N			I	-	5 6 5 0
Caractéristiques "Type I" sur plaquette du constructeur, à gauche en haut sur le longeron						
Carburant				Nombre de cylindres		
Constructeur du châssis	Franz STIRNIMANN AG, Baumaschinenfabrik, Olten					
N° du châssis frappé	à l'arrière, à gauche, à l'extérieur sur support					
N° du moteur frappé						
Type du moteur						
Position du mot.	Frein-moteur					
Cylindrée	cm³	Frein de remorque				Dimensions ext. en mm
Temps	Transmission		Dispositif d'attelage:			Longueur
Refroidissement	Nombre vit. avant		timon avec anneau			5'640
Entraînement	Vitesse en 1 ^{re}		Voie avant		1'510	Largeur
Nombre d'axes	1 avec suspension		Voie arrière			2'500
Nombre de pneus	2		Bloquage différentiel		Diam. de braç.	Hauteur
Frein de service						2'700
2ème frein		frein d'arrêt: mécanique, à expansion interne, sur les 2 roues, par manivelle				Empattement
						*)
Poids		avant	arr.	total	Pneumat.	avant
A vide		415	2'685	3'100	Dimension	7.50-16
Charge utile		timon		-	Charge pneu	2'910
Total				3'100		10 Ply
Gar. de fabr.		2'850				
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes		Porte à faux arr.
Direction: position				Marque du moteur		C.V. frein
Alésage				Course		C.V. impôts
Forme de la carrosserie		silo pour le transbordement de béton				
Nombre de places: total		(avant milieu arr.)			Places debout	

§)

Phares: marque	Indic. de direction
Feux de croisement	
Feux de position 2/ \emptyset 75 mm	2 clignoteurs combinés avec feux stop (orange)
2/ réflecteurs, blancs \emptyset 75 mm	Essuie-glace
Feux arrières 2/ au-dessous des feux stop	Avertisseur
Réflecteurs 2/ triangulaires + 1 de chaque côté, rouge, \emptyset 70 mm	
Feu stop 2/ combinés avec clignoteurs	Indicateur de vitesse
Eclairage N° de contrôle 1/ à gauche, combiné	Parties dangereuses
Phare marche arrière	
Equipement électr.	Volts
Mesure du bruit **)	bB à

Observations et exceptions

*) Longueur du timon : 4'310 mm.

**) Moteur de travail : électrique ou sur demande au diesel, dans ce cas contrôler le bruit.

Véhicule équipé de pare-boue

Véhicule équipé d'une cale d'arrêt

§) Les feux sont amovibles.

Garantie pour l'essieu : B P W type G/06 = 2'850 kg jusqu'à 80 km/h) plaquette à
ou S A F type K 125 = 3'100 kg jusqu'à 80 km/h) l'arrière au
ou type K 100 = 3'400 kg jusqu'à 80 km/h) centre essieu

Ne peut être attelé qu'à un véhicule ayant un poids à vide d'au moins 6'200 kg.

Lieu et date de l'expertise-type Olten, 6. et 27.9.66

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type	Modèle	Bordereau-type N°		
Remorque de travail	S T I R N I M A N N		I	-	5 6 5 0		
Caractéristiques "Type I" sur plaquette du constructeur, à gauche en haut sur le longeron							
Carburant			Nombre de cylindres				
Constructeur du châssis	Franz STIRNIMANN AG, Baumaschinenfabrik, Olten						
N° du châssis frappé	à l'arrière, à gauche, à l'extérieur sur support						
N° du moteur frappé							
Type du moteur							
Position du mot.	Frein-moteur						
Cylindrée	cm³	Frein de remorque			Dimensions ext. en mm		
Temps	Transmission		Dispositif d'attelage:		Longueur		
Refroidissement	Nombre vit. avant		timon avec anneau		5'640		
Entraînement	Vitesse en 1 ^{re}		Voie avant		Largeur		
Nombre d'axes	1 avec suspension		1'510		2'500		
Nombre de pneus	2		Voie arrière		Hauteur		
	Bloquage différentiel		Diam. de braq.		2'700		
					Empattement *)		
					Porte à faux arr. 1'280		
Frein de service							
2ème frein frein d'arrêt: mécanique, à expansion interne, sur les 2 roues, par manivelle							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	415	2'685	3'100	Dimension	7,50-16		Longueur
Charge utile	timon		-	Charge pneu	2'910		Largeur
Total			3'100		10 Ply		Hauteur
Gar. de fabr.		2'850					Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes		Porte à faux arr.	
Direction: position				Marque du moteur		C. V. frein	
Alésage				Course		C. V. impôts	
Forme de la carrosserie		silo pour le transbordement de béton					
Nombre de places: total		(avant milieu arr.)				Places debout	

§)

Phares: marque		Indic. de direction
Feux de croisement		
Feux de position	2/ ϕ 75 mm	2 clignoteurs combinés avec feux stop (orange)
	2/ réflecteurs, blancs ϕ 75 mm	Essuie-glace
Feux arrières	2/ au-dessous des feux stop	Avertisseur
Réflecteurs	2/ triangulaires + 1 de chaque côté, rouge, ϕ 70 mm	
Feu stop	2/ combinés avec clignoteurs	Indicateur de vitesse
Eclairage N° de contrôle	1/ à gauche, combiné	Parties dangereuses
Phare marche arrière		
Equipement électr.		Volts
Mesure du bruit	**)	bB à

Observations et exceptions

- *) Longueur du timon : 4'310 mm.
- **) Moteur de travail : électrique ou sur demande au diesel, dans ce cas contrôler le bruit.

Véhicule équipé de pare-boue

Véhicule équipé d'une cale d'arrêt

§) Les feux sont amovibles.

Garantie pour l'essieu : B P W type G/06 = 2'850 kg jusqu'à 80 km/h) plaquette à
ou S A F type K 125 = 3'100 kg jusqu'à 80 km/h) l'arrière au
ou type K 100 = 3'400 kg jusqu'à 80 km/h) centre essieu

Ne peut être attelé qu'à un véhicule ayant un poids à vide d'au moins 6'200 kg.

Lieu et date de l'expertise-type Olten, 6. et 27.9.66

La Commission d'expertise-type