

Genre du véhicule		Marque de fabrique		Type		Modèle		Bordereau-type N°	
Autocar		K A E S S B O H R E R		Setra S 7		---		5 6 4 6	
Caractéristiques "Setra" à l'avant, "S 7" de chaque côté, - "Setra S 7" sur plaquette à gauche dans coffre du moteur. - 8 rangées de sièges *) Carburant: diesel Nombre de cylindres 6									
Constructeur du châssis Karl KAESSBOHRER GmbH, Ulm (D) - Importateur Motoforce AG, Erlenbach-ZH									
N° du châssis frappé à gauche, dans le coffre-moteur sur le longeron + sur plaquette									
N° du moteur frappé à gauche, au-dessous de la plaquette du moteur									
Type du moteur: 6 R 1013 VT (522 FVTK) = sur plaquette rivée, derrière pompe à injection,									
Position du mot. arrière Frein-moteur sur échappement, commande par air comprimé									
Cylindrée		6'126 cm³		Frein de remorque		-		Dimensions ext. en mm	
Temps		4		Transmission		méc. synchronisée		Longueur	
								7'670	
Refroidissement		eau		Nombre vit. avant		2 x 4		Disp. attelage à rotule	
								Largeur	
								2'300	
Entraînement		arrière		Vitesse en 1 ^{re}		Vole avant		1'892	
								Hauteur	
								2'920	
Nombre d'axes		2		Vitesse en prise dir.		110		Vole arrière	
								1'670	
Nombre de pneus		6		Bloquage différentiel		Diam. de braq.		13,20/13,30	
								Porte à faux arr.	
								2'023	
Frein de service hydraulique assisté par air comprimé, 2 circuits, à expansion interne									
2ème frein mécanique, à expansion interne, tringles/câble, sur les roues arrière									
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	ou	Dimensions int. en mm	
A vide	1'650	3'940	5'590	Dimension	7,50-16	7,50-16	7,50 R 16	Longueur	
Charge utile			-	Charge pneu	3'000	5'600	2'800/	Largeur	
Total			8'100				5'300	Hauteur	
Gar. de fabr.	2'800	5'300	8'100		Michelin X	Radial		Haut. ridelles	
Poids max. garanti pr. train routier								Porte à faux arr. 140 SAB	
Direction: position	à gauche	-	direction avancée	Marque du moteur	HENSCHEL			C. V. frein 132 DIN	
Alésage			100	Course		130		C. V. Impôts 31,20	
Forme de la carrosserie			autocar						
Nombre de places: total *			32	(avant	milieu	arr.)	Places debout	

Phares: marque	2/ BOSCH E 1	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux, asymétriques	AV = séparés	(orange)
Feux de position	2/ dans phares + 2 f. de gabarit	AR = à côté des feux arrières	(orange)
Phare brouillard	2/ sous les phares	Essuie-glace	2/ électriques avec lave-glace
Feux arrières	2/ à côté des clign.+ 2 f. gabarit	Avertisseur	2/ électr. (2-tons) + air compr.+optique
§) Réflecteurs	2/	Rétroviseur.	3/ intér. centre haut + ext. de ch. côté
Feu stop	2/ à côté des feux arrières	Indicateur de vitesse	km/h + tachygraphe
Eclairage N° de contrôle pour plaque oblongue		Parties dangereuses	--
Phare marche arrière	2/ à côté des feux stop		
Equipement électr.	24 Volts		
Mesure du bruit	84	bB à 2'600 t/min	- Avertisseur = 100 dB

Observations et exceptions:

- *) Nombre de places : est livré également avec 7 rangées de sièges, dans ce cas 28 places conducteur y compris, poids à vide AV 1'620 AR 3'910 total 5'530 kg. Lorsqu'avec 4 sièges séparés à l'arrière = total 31 resp. 27 places.

§) Réflecteurs : ceux d'origine sont trop petits.

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 29.9.66

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule	Marque de fabrication		Type		Modèle	Bordereau-type N°			
Autocar	K A E S S B O H R E R		Setra S 7		—	5 6 4 6			
Caractéristiques "Setra" à l'avant, "S 7" de chaque côté. - "Setra S 7" sur plaquette à gauche dans coffre du moteur. - 8 rangées de sièges *) Carburant diesel Nombre de cylindres 6									
Constructeur du châssis Karl KAESSBOHRER GmbH, Ulm (D) - Importateur Motoforce AG, Erlenbach-ZH									
N° du châssis frappé à gauche, dans le coffre-moteur sur le longeron + sur plaquette									
N° du moteur frappé à gauche, au-dessous de la plaquette du moteur									
Type du moteur 6 R 1013 VT (522 FVTK) = sur plaquette rivée, derrière pompe à injection,									
Position du mot. arrière Frein-moteur sur échappement, commande par air comprimé									
Cylindrée	6'126 cm³	Frein de remorque -		Dimensions ext. en mm					
Temps	4	Transmission méc. synchronisée		Longueur	7'670				
Refroidissement	eau	Nombre vit. avant	2 x 4	Disp.attelage à rotule	Largeur	2'300			
Entraînement	arrière	Vitesse en 1 ^{re}		Vole avant 1'892	Hauteur	2'920			
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir.	110	Vole arrière 1'670	Empattement	3'630			
Nombre de pneus	6	Bloquage différentiel		Diam. de braq. 13,20/13,30	Porte à faux arr.	2'023			
Frein de service hydraulique assisté par air comprimé, 2 circuits, à expansion interne									
2ème frein mécanique, à expansion interne, tringles/câble, sur les roues arrière									
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	ou	Dimensions int. en mm	
A vide	1'650	3'940	5'590	Dimension	7.50-16	7.50-16	7.50 R 16	Longueur	
Charge utile	-			Charge pneu	3'000	5'600	2'800/	Largeur	
Total	8'100						5'300	Hauteur	
Gar. de fabr.	2'800	5'300	8'100		Michelin X		Radial	Haut. ridelles	
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes			2 + 1	Porte à faux arr.	140 SAE
Direction: position		à gauche - direction avancée		Marque du moteur		HENSCHEL	C.V. frein	132 DIN	
Alésage:		100		Course		130	C.V. impôts	31,20	
Forme de la carrosserie		autocar							
Nombre de places: total *)		32		(avant milieu arr.)		Places debout			

Phares: marque	2/ BOSCH E 1	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux, asymétriques	AV = séparés	(orange)
Feux de position	2/ dans phares + 2 f.de gabarit	AR = à côté des feux arrières	(orange)
Phare brouillard	2/ sous les phares	Essuie-glace	2/ électriques avec lave-glace
Feux arrières	2/ à côté des clign.+ 2 f. gabarit	Avertisseur	2/ électr.(2-tons) +air compr.+optique
Réfecteurs	2/	Rétroviseur	3/ intér.centre haut + ext.de ch.côté
Feu stop	2/ à côté des feux arrières	Indicateur de vitesse	km/h + tachygraphe
Eclairage N° de contrôle	pour plaque oblongue	Parties dangereuses	--
Phare marche arrière	2/ à côté des feux stop		
Equipement électr.	24 Volts		
Mesure du bruit	84 bB à 2'600 t/min	- Avertisseur = 100 dB	

Observations et exceptions

- *) Nombre de places : est livré également avec 7 rangées de sièges, dans ce cas 28 places conducteur y compris, poids à vide AV 1'620 AR 3'910 total 5'530 kg. Lorsqu'avec 4 sièges séparés à l'arrière = total 31 resp. 27 places.

§) Réfecteurs : ceux d'origine sont trop petits.

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 29.9.66

La Commission d'expertise-type