Constructeur du châssis Aktiebolaget VOLVO, Goeteborg (S) - Importateur VOLVO SA, Ly N° du châssis frappé sur l'auvent, au centre en haut N° du moteur frappé à gauche, sur le bloc, au centre, devant le distributeur d'a Type du moteur B 18 A - en ligne, vertical, OHV, avec carburateur horizontal ZENIT Position du mot. avent Frein-moteur Cylindrée 1'780 cm³ Frein de remorque Temps 4 Transmission toute synchronisée Longu Entraînement arrière Vitesse en 1" 45 Voie avant 1'315 Hautet Nombre d'axes 2 Vitesse en prise dir. 145 Voie arrière 1'315 Empat Nombre de pneus 4 Bloquage différentiel Diam. de braq. 10,00/10,40 Porte Frein de service hydraulique AV= à disques / AR= à expansion interne 2ème frein mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière Poids avant arr. total Pneumat. avant arr. Dimen A vide 560 620 1'180 Dimension 6.46S15 6.40S15 Longu	Bordereau-type N°		
en préfixe au numéro de châssis Carburant essence Nomb Constructeur du châssis Aktiebolaget VOLVO, Goeteborg (S) - Importateur VOLVO SA, Ly N° du châssis frappé sur l'auvent, au centre en haut N° du moteur frappé à gauche, sur le bloc, au centre, devant le distributeur d'a Type du moteur B 18 A - en ligne, vertical, OHV, avec carburateur horizontal ZENIT Position du mot, avant Frein-moteur Cylindrée 1'780 cm³ Frein de remorque Temps 4 Transmission toute synchronisée Longu Refroidissement eau Nombre vit. avant 4 Entraînement arrière Vitesse en 1° 45 Voie avant 1'315 Hauter Nombre d'axes 2 Vitesse en prise dir. 145 Voie arrière 1'315 Empat Nombre de pneus 4 Bloquage différentiel Diam. de braq. 10,60/10,40 Porte Frein de service hydraulique AV= à disques / AR= à expansion interne 2ème frein mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière Poids avant arr. total Pneumat. avant arr. Dimen A vide 560 620 1'180 Dimension 6.4CS15 6.4OS15 Longu Charge utile 65 515 580 Charge pneu 1'150 1'150 Larger	5645/B		
en préfixe au numéro de châssis Carburant essence Nomb Constructeur du châssis Aktiebolaget VOLVO, Goeteborg (S) - Importateur VOLVO SA, Ly N° du châssis frappé sur l'auvent, au centre en haut N° du moteur frappé à gauche, sur le bloc, eu centre, devant le distributeur d'a Type du moteur B 18 A - en ligne, vertical, OHV, avec carburateur horizontal ZENIT Position du mot. avent Frein-moteur Cylindrée 1°780 cm³ Frein de remorque Temps 4 Transmission toute synchronisée Longu Entraînement arrière Vitesse en 1° 45 Voie avant 1°315 Hautet Nombre d'axes 2 Vitesse en prise dir. 145 Voie arrière 1°315 Empat Nombre de pneus 4 Bloquage différentiel Diam. de braq. 10,00/10,40 Porte Frein de service hydraulique AV= à disques / AR= à expansion interne 2ème frein mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière Poids avant arr. total Pneumat. avant arr. Dimen A vide 560 620 1°180 Dimension 6.40S15 6.40S15 Longu Charge utile 65 515 580 Charge pneu 1°150 1°150 Larget			
Constructeur du châssis Aktiebolaget VOLVO, Goeteborg (S) - Importateur VOLVO SA, Ly N° du châssis frappé sur l'auvent, au centre en haut N° du moteur frappé à gauche, sur le bloc, au centre, devant le distributeur d'a Type du moteur B 18 A - en ligne, vertical, OHV, avec carburateur horizontal ZENIT Position du mot. avant Frein-moteur Cylindrée 1'780 cm³ Frein de remorque Temps 4 Transmission toute synchronisée Longu Entraînement arrière Vitesse en 1" 45 Voie avant 1'315 Hautet Nombre d'axes 2 Vitesse en prise dir. 145 Voie arrière 1'315 Empat Nombre de pneus 4 Bloquage différentiel Diam. de braq. 10,00/10,40 Porte Frein de service hydraulique AV= à disques / AR= à expansion interne 2ème frein mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière Poids avant arr. total Pneumat. avant arr. Dimen A vide 560 620 1'180 Dimension 6.4CS15 6.4OS15 Longu Charge utile 65 515 580 Charge pneu 1'150 1'150 Larget	re de cylindres 4		
No du moteur frappé à gauche, sur le bloc, au centre, devant le distributeur d'a type du moteur B 18 A - en ligne, vertical, OHV, avec carburateur horizontal ZENIT de la composition du mot, avant frein-moteur temps de l'780 cm³ Frein de remorque temps de l'780 cm³ Frein de service vitesse en 1° de l'780 voie avant l'315 temps de l'780 cm² de pneus de l'780 cm² de l'780	35 **)		
Nombre d'axes Nombre de pneus 4 Bloquage différentiel Poids avant arr. 1 Tein de service Poids avant arr. Poids Dimension 6.40S15 6.40S15 Charge putile 65 515 580 Charge pneu 1'150 1'150 Larget			
Type du moteur B 18 A - en ligne, vertical, OHV, avec carburateur horizontal ZENIT Position du mot. avant Frein-moteur Cylindrée 1'780 cm³ Frein de remorque Temps 4 Transmission toute synchronisée Longu Refroidissement eau Nombre vit. avant 4 Larger Entraînement arrière Vitesse en 1" 45 Voie avant 1'315 Hauter Nombre d'axes 2 Vitesse en prise dir. 145 Voie arrière 1'315 Empat Nombre de pneus 4 Bloquage différentiel Diam. de braq. 10,00/10,40 Porte Frein de service hydraulique AV= à disques / AR= à expansion interne 2ème frein mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière Poids avant arr. total Pneumat. avant arr. Dimen A vide 560 620 1'180 Dimension 6.40S15 6.40S15 Longu Charge utile 65 515 580 Charge pneu 1'150 1'150 Larger	llumage		
Position du mot. avant Cylindrée 1'780 cm³ Frein de remorque Temps 4 Transmission toute synchronisée Refroidissement eau Nombre vit. avant 4 Voie avant Nombre d'axes 2 Vitesse en prise dir. Nombre de pneus 4 Bloquage différentiel Frein de service Ayraulique AV= à disques / AR= à expansion interne Poids avant A vide 560 620 1'180 Dimension 6.46S15 6.40S15 Longu Larget Diam. de braq. 10,00/10,40 Porte Empat Diam. de braq. 10,00/10,40 Porte Are à expansion interne Poids Avide 560 620 1'180 Dimension 6.46S15 6.40S15 Longu Larget	I-STROMBERG		
Temps 4 Transmission toute synchronisée Longu Refroidissement eau Nombre vit. avant 4 Larger Entraînement arrière Vitesse en 1° 45 Voie avant 1°315 Hauter Nombre d'axes 2 Vitesse en prise dir. 145 Voie arrière 1°315 Empat Nombre de pneus 4 Bloquage différentiel Diam. de braq. 10,00/10,40 Porte Frein de service hydraulique AV= à disques / AR= à expansion interne 2ème frein mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière Poids avant arr. total Pneumat. avant arr. Diment A vide 560 620 1°180 Dimension 6.40S15 6.40S15 Longu Charge utile 65 515 580 Charge pneu 1°150 1°150 Larger			
Refroidissement eau Nombre vit. avant Entraînement arrière Vitesse en 1" Vitesse en prise dir. Nombre d'axes Vitesse en prise dir. Nombre de pneus Houte de pneus ARE à expansion interne Poids avant Avide Sen Avide Sen Sen Charge utile Are a sen Charge utile Compansion Avide Sen Are a expansion interne Diam. de braq. 10,00/10,40 Porte ARE à expansion interne Avant Avant Avant Avant Avant Avant Avant Avant Avide Sen Charge utile Charge utile Are a sen Charge pneu Are a sen Avide Sen Charge pneu Avide Sen Charge pneu Avide A	Dimensions ext. en mm		
Refroidissement eau Nombre vit. avant 4 Entraînement arrière Vitesse en 1° 45 Voie avant 1°315 Hauter Nombre d'axes 2 Vitesse en prise dir. 145 Voie arrière 1°315 Empat Nombre de pneus 4 Bloquage différentiel Diam. de braq. 10,00/10,40 Porte Frein de service hydraulique AV= à disques / AR= à expansion interne 2ème frein mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière Poids avant arr. total Pneumat. avant arr. Dimen A vide 560 620 1°180 Dimension 6.40S15 6.40S15 Longue Charge utile 65 515 580 Charge pneu 1°150 1°150 Larger			
Entraînement arrière Vitesse en 1° 45 Voie avant 1°315 Hauter Nombre d'axes 2 Vitesse en prise dir. 145 Voie arrière 1°315 Empat Nombre de pneus 4 Bloquage différentiel Diam. de braq. 10,00/10,40 Porte Frein de service hydraulique AV= à disques / AR= à expansion interne 2ème frein mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière Poids avant arr. total Pneumat. avant arr. Dimen A vide 560 620 1°180 Dimension 6.40S15 6.40S15 Longu Charge utile 65 515 580 Charge pneu 1°150 1°150 Largeu			
Nombre d'axes 2 Vitesse en prise dir. 145 Voie arrière 1'315 Empat Nombre de pneus 4 Bloquage différentiel Diam. de braq. 10,00/10,40 Porte Frein de service hydraulique AV= à disques / AR= à expansion interne 2ème frein mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière Poids avant arr. total Pneumat. avant arr. Diment A vide 560 620 1'180 Dimension 6.40S15 6.40S15 Longu Charge utile 65 515 580 Charge pneu 1'150 1'150 Larget			
Nombre de pneus 4 Bloquage différentiel Diam. de braq. 10,60/10,40 Porte Frein de service hydraulique AV= à disques / AR= à expansion interne 2ème frein mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière Poids avant arr. total Pneumat. avant arr. Dimen A vide 560 620 1'180 Dimension 6.40S15 6.40S15 Longu Charge utile 65 515 580 Charge pneu 1'150 1'150 Larget	Empattement 2'600		
Frein de service hydraulique AV= à disques / AR= à expansion interne 2ème frein mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière Poids avant arr. total Pneumat. avant arr. Dimen A vide 560 620 1'180 Dimension 6.4CS15 6.4OS15 Longu Charge utile 65 515 580 Charge pneu 1'150 1'150 Larger			
Poids avant arr. total Pneumat. avant arr. Dimension A vide 560 620 1*180 Dimension 6.40S15 6.40S15 Longu Charge utile 65 515 580 Charge pneu 1*150 1*150 Larget			
A vide 560 620 1*180 Dimension 6.40S15 6.40S15 Longu Charge utile 65 515 580 Charge pneu 1*150 1*150 Large	sions int. en mm		
Charge utile 65 515 580 Charge pneu 1'150 1'150 Larger			
Total Car Langue	r 1'020/1'250		
Gar. de fabr. 700 1'160 1'760 Tubeless Haut.			
Daile man acception to be a second			
Directions position	ein 85 SAE/75 DII		
Aldenna	C.V. impôts 9,66		
Forme de la carrosserie limousine	10015 7,00		
Nambra da places total E	debout		

Phares: marque 2/ ROBOLIGHT E 5 Feux de croisement 2/ Bilux, asymétriques	Indic. de direction 4/ clignoteurs avec lampe-témoin AV= combinés avec les feux de position (orange					
-7 -11 and GOVING GI I (I GES						
Feux de position 2/ séparés, sous les phares Phare brouillard	AR= au-dessus feux AR + stop (orange					
	Essuie-glace 2/ électriques avec lave-glace					
Feux arrières 2/ combinés avec feux stop	Avertisseur 1/électrique (2-tons) + optique					
Réflecteurs 2/ séparés, sous phares marche AR	Rétroviseur 2/ intérieur centre haut + ext.gauche					
Feu stop 2/ combinés avec feux arrières	Indicateur de vitesse km/h					
Eclairage Nº de contrôle pour plaque oblongue	Parties dangereuses					
Phare marche arrière 2/ sous feux stop + AR	_					
Equipement électr. 12 Volts	- ,					
Mesure du bruit 81 bB à 5'500 t/min	· ·					
Observations et exceptions						
manariana de avacheraria						
*) Identification : (devant le No du ché	àssis)					
	Assis) (+)					

- **) 2ème importateur : F. Häusermann, Zurich.
- +) Lettre P derrière préfixe du No du châssis = modèle année 1968 (exemple 22134 1 P = modèle année 1968)

Berne, 28.9.66 26.9.67

La Commission d'expertise-type

Lieu et date de l'expertise-type

Genre a	u véhicule		Marque de	fabrique		Туре			Borde	ereau-type N°
pr.transpo	rts mixte	s	A O T	V O		1 2	1		5 (645/
Caractéristiq	ues "121"	de ch	aque côté	devant les	portes	'B 18" c	oulé dens le	bloc - "	22134	P"
en préfix	e au numé:	ro de	chāssis		Carb	urant e	ssence	Nombre d		
Constructeur	r du châssis	Akti	ebolaget V	OLVO, Goete	borg (S) -	- Import	ateur VOLVO	SA. Lvss	**	
N° du châssi	s frappé	sur	l'auvent,	au centre e	n haut	<u> </u>		,.		
Nº du moteu		à ga	uche, sur	le bloc. et	centre.	evant 1	e distribute	r d'allu	mage	
Type du mot	eur B 18 A	- en	ligne, ve	rtical, OHV	avec car	cturateu	r horizontal	ZENITH-S	TROM	BERG
Position du r	not. avent		Frein-moteur							
Cylindrée	780 ו	cm³	Frein de remo	rque				Dimensio	os ext.	en mm
Temps 4 Transmission toute synchronisée								Longueur 4'400		
Refroidissem	ent cau		Nombre vit. av		4		 · · 	Largeur		1'620
Entraînement	arrièr	e	Vitesse en 1"	4	.5 Voie	avant	1'315	Hauteur		1'530
Nombre d'ax	es 2		Vitesse en pri	se dir. 14	5 Voie	arrière	1'315	Empattement 2'600		
Nombre de p			Bloquage diffé		Dian	ı. de braq.	10,00/10,40	Porte à faux arr. 1'100		
Frein de	ervice h	ydrau	lique AV= à	a disques /	AR= à exp	ansion i	interne			
2ème frei	n m	écani	que, à expa	ension inte	rne, à câb	le, sur	les roues ar	rière		
Poids		arr.	total	Pneumat.	avant	arr.		Dimension	ns int.	en mm
A vide	_560	620	1'180	Dimension	6.40S15	6.4051	<u> </u>	Longueur		7/1'720
Charge utile	65	515	580	Charge pneu	1'150	1'150		Largeur		
Total		135	1'760		6	PR		Hauteur		860
Gar. de fabr.		<u>'160 </u>	1'760		Tube	less		Haut. ridel	les	
Poids max. garanti pr. train routier Nombre de portes 4 + 1 arrière						Porte à fa	ux arr.	900		
Direction: po	sition	à gai	uche ou à d	lroite *)	Marque du			C.V. frein		
Alésage		84.14			Course	80)	C.V. impô		9,06
Forme de la		limou	usine							
Nombre de p	laces: total	5		(avant	2 milieu	arr. 3)	Places del	out	•

Phares: marque ROBOLIGHT E 5 Indic. de direction 4/ clignoteurs avec lampe-témoin Feux de croisement 2/ Bilux, asymétriques AV= combinés avec les feux de position (orange) Feux de position séparés, sous les phares AR= au-dessus feux AR + stop (orange) Phare brouillard Essuie-glace 2/ électriques avec lave-glace Feux arrières 2/ combinés avec feux stop Avertisseur 1/ électrique (2-tons) + optique Réflecteurs 2/ séparés. sous phares marche AR Rétroviseur 2/ intérieur centre haut + ext.gauche Feu stop 2/ combinés avec feux arrières Indicateur de vitesse km/h Eclairage Nº de contrôle pour plaque oblongue Parties dangereuses Phare marche arrière sous feux stop + AR Equipement électr. 12 Volts Mesure du bruit 81 bB à 5'500 t/min Observations et exceptions *) Identification: (devant le No du châssis) 22134 1 P = direction à gauche 22134 2 P = direction à droite. **) 2ème importateur : F. Häusermann, Zurich. +) Lettre P derrière préfixe du No du châssis = modèle année 1968 (exemple 22134 1 P = modèle année 1968)

Berne, 28,9,66 Lieu et date de l'expertise-type 26.9.67

La Commission d'expertise-type

75747