DOCUMENTATION VHC.MOT.

Genre du véhicule	Marque de fabrique	Type	Bordereau-type N°
pr.transports mixtes	V O L V O	1 2 1	5 6 4 5 / B

Caractéristiques "121" de chaque côté devant les portes.- "B 18" coulé dans le bloc - "22134 . P" en préfixe au numéro de châssis — Carburant essence — Nombre de cylindres 4

Constructeur du châssis Aktiebolaget VOLVO, Goeteborg (S) - Importateur VOLVO SA, Lyss **)

N° du châssis frappé sur l'auvent, au centre en haut

N° du moteur frappé à gauche, sur le bloc, au centre, devant le distributeur d'allumage

Type du moteur B 18 A - en ligne, vertical, OHV, avec carburateur horizontal ZENITH-STROMBERG

Position du mot.	avant	Frein-moteur			
Cylindrée	1'780 cm³	Frein de remorque			
Temps	4	Transmission	toute synchronisée		
Refroidissement	eau	Nombre vit. avant	4		
Entraînement	arrière	Vitesse en 1re	45	Voie avant	1'315
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir.	145	Voie arrière	1'315
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel		Diam. de braq.	10,00/10,40

Dimensions ext. en mm	
Longueur	4'490
Largeur	1'620
Hauteur	1'530
Empattement	2'600
Porte à faux arr.	1'100

Frein de service hydraulique AV= à disques / AR= à expansion interne

2ème frein mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière

Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.
A vide	560	620	1'180	Dimension	6.40S15	6.40S15
Charge utile	65	515	580	Charge pneu	1'150	1'150
Total	625	1'135	1'760		6	PR
Gar. de fabr.	700	1'160	1'760		Tubeless	

Dimensions int. en mm	
Longueur	950/1'720
Largeur	1'020/1'250
Hauteur	860
Haut. ridelles	
Porte à faux arr.	900

Poids max. garanti pr. train routier — Nombre de portes 4 + 1 arrière

Direction: position à gauche ou à droite *) — Marque du moteur VOLVO — C.V. frein 85 SAE/75 DIN

Alésage 84,14 — Course 80 — C.V. impôts 9,06

Forme de la carrosserie limousine

Nombre de places: total 5 (avant 2 milieu arr. 3) — Places debout

Phares: marque	2/ ROBOLIGHT E 5	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin AV= combinés avec les feux de position (orange) AR= au-dessus feux AR + stop (orange)
Feux de croisement	2/ Bilux, asymétriques		
Feux de position	2/ séparés, sous les phares		
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques avec lave-glace
Feux arrières	2/ combinés avec feux stop	Avertisseur	1/ électrique (2-tons) + optique
Réflecteurs	2/ séparés, sous phares marche AR	Rétroviseur	2/ intérieur centre haut + ext.gauche
Feu stop	2/ combinés avec feux arrières	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	pour plaque oblongue	Parties dangereuses	
Phare marche arrière	2/ sous feux stop + AR		
Equipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	81 bB à 5'500 t/min		

Observations et exceptions

*) Identification : (devant le No du châssis)

22134 1 P = direction à gauche (+)
22134 2 P = direction à droite. (+)

**) 2ème importateur : F. Häusermann, Zurich.

+) Lettre P derrière préfixe du No du châssis = modèle année 1968
(exemple 22134 1 P ..... = modèle année 1968)

Lieu et date de l'expertise-type Berne, 28.9.66
26.9.67

La Commission d'expertise-type

75747

EXPERTISE-TYPE VHC.MOT.

Genre du véhicule	Marque de fabrique	Type	Bordereau-type N°
pr.transports mixtes	V O L V O	1 2 1	5 6 4 5 / B

Caractéristiques "121" de chaque côté devant les portes.- "B 18" coulé dans le bloc - "22134 . P" en préfixe au numéro de châssis — Carburant essence — Nombre de cylindres 4

Constructeur du châssis Aktiebolaget VOLVO, Goeteborg (S) - Importateur VOLVO SA, Lyss **)

N° du châssis frappé sur l'auvent, au centre en haut

N° du moteur frappé à gauche, sur le bloc, au centre, devant le distributeur d'allumage

Type du moteur B 18 A - en ligne, vertical, OHV, avec carburateur horizontal ZENITH-STROMBERG

Position du mot. avant		Frein-moteur					
Cylindrée	1'780 cm³	Frein de remorque					
Temps	4	Transmission	toute synchronisée				
Refroidissement	eau	Nombre vit. avant	4				
Entraînement	arrière	Vitesse en 1re	45	Voie avant	1'315		
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir.	145	Voie arrière	1'315		
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel		Diam. de braq.	10,00/10,40		

Dimensions ext. en mm	
Longueur	4'400
Largeur	1'620
Hauteur	1'530
Empattement	2'600
Porte à faux arr.	1'100

Frein de service hydraulique AV= à disques / AR= à expansion interne

2ème frein mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière

Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	
A vide	560	620	1'180	Dimension	6.40S15	6.40S15	
Charge utile	65	515	580	Charge pneu	1'150	1'150	
Total	625	1'135	1'760		6	PR	
Gar. de fabr.	700	1'160	1'760		Tubeless		

Dimensions int. en mm	
Longueur	950/1'720
Largeur	1'020/1'250
Hauteur	860
Haut. ridelles	
Porte à faux arr.	900

Poids max. garanti pr. train routier — Nombre de portes 4 + 1 arrière

Direction: position à gauche ou à droite *) — Marque du moteur VOLVO — C.V. frein 85 SAE/75 DIN

Alésage 84,14 — Course 80 — C.V. impôts 9,06

Forme de la carrosserie limousine

Nombre de places: total 5 (avant 2 milieu arr. 3) — Places debout

Phares: marque	2/ ROBOLIGHT E 5	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin AV= combinés avec les feux de position (orange) AR= au-dessus feux AR + stop (orange)
Feux de croisement	2/ Bilux, asymétriques		
Feux de position	2/ séparés, sous les phares		
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques avec lave-glace
Feux arrières	2/ combinés avec feux stop	Avertisseur	1/ électrique (2-tons) + optique
Réflecteurs	2/ séparés, sous phares marche AR	Rétroviseur	2/ intérieur centre haut + ext.gauche
Feu stop	2/ combinés avec feux arrières	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	pour plaque oblongue	Parties dangereuses	
Phare marche arrière	2/ sous feux stop + AR		
Equipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	81 bB à 5'500 t/min		

Observations et exceptions

*) Identification : (devant le No du châssis)

22134 1 P = direction à gauche (+)
22134 2 P = direction à droite. (+)

**) 2ème importateur : F. Häusermann, Zurich.

+) Lettre P derrière préfixe du No du châssis = modèle année 1968
(exemple 22134 1 P ..... = modèle année 1968)

Lieu et date de l'expertise-type Berne, 28.9.66
26.9.67

La Commission d'expertise-type

75747