

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type	Modèle	Bordereau-type N°		
pr. transports mixtes	VOLVO		1 2 1	+))	5 6 4 5		
Caractéristiques "121" de chaque côté devant les portes.- "B 18" coulé dans le bloc *)							
Constructeur du châssis			Carburant essence	Nombre de cylindres 4			
Aktiebolaget VOLVO, Goeteborg (S) - Importateur VOLVO SA, Lyss **)							
N° du châssis frappé	sur l'auvent, au centre en haut						
N° du moteur frappé	à gauche, sur le bloc, au centre, devant le distributeur d'allumage						
Type du moteur B 18 A - en ligne, vertical, OHV, avec carburateur horizontal ZENITH-STROMBERG							
Position du mot. avant		Frein-moteur					
Cylindrée	1'780 cm³	Frein de remorque			Dimensions ext. en mm		
Temps	4	Transmission toute synchronisée			Longueur 4'490		
Refroidissement eau	Nombre vit. avant		4	Largeur 1'620			
Entraînement	arrière	Vitesse en 1 ^{re}	45	Voie avant	1'315		
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir.	145	Voie arrière	1'315		
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel		Diam. de braq.	10,00/10,40		
Frein de service hydraulique AV= à disques / AR= à expansion interne					Porte à faux arr. 1'100		
2ème frein mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	560	620	1'180	Dimension	6.40S15	6.40S15	Longueur 950/1'720
Charge utile	65	515	580	Charge pneu	1'150	1'150	Largeur 1'020/1'250
Total	625	1'135	1'760		6 PR		Hauteur 860
Gar. de fabr.	700	1'160	1'760		Tubeless		Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier			Nombre de portes 4 + 1 arrière			Porte à faux arr. 900	
Direction: position		à gauche ou à droite *)		Marque du moteur VOLVO		C.V. frein 85 SAE/75 DIN	
Alésage		84,14		Course		80	
C.V. impôts						9,06	
Forme de la carrosserie		limousine					
Nombre de places: total		5		(avant 2 milieu		arr. 3)	
						Places debout	

Phares: marque 2/ ROBOLIGHT E 5	Indic. de direction 4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement 2/ Bilux, asymétriques	AV= combinés avec les feux de position (orange)
Feux de position 2/ séparés, sous les phares	AR= au-dessus feux AR + stop (orange)
Phare brouillard	Essuie-glace 2/ électriques avec lave-glace
Feux arrières 2/ combinés avec feux stop	Avertisseur 1/ électrique (2-tons) + optique
Réflecteurs 2/ séparés, sous phares marche AR	Rétroviseur 2/ intérieur centre haut + ext. gauche
Feu stop 2/ combinés avec feux arrières	Indicateur de vitesse km/h
Eclairage N° de contrôle pour plaque oblongue	Parties dangereuses
Phare marche arrière 2/ sous feux stop + AR	
Equipement électr. 12 Volts	
Mesure du bruit 81 dB à 5'500 t/min	

Observations et exceptions

*) Identification : (devant le No du châssis)

22134 1 M = direction à gauche

22134 2 M = direction à droite.

**) 2ème importateur : F. Häusermann, Zurich.

+) Lettre M derrière préfixe du No du châssis = modèle année 1967
(exemple 22134 1M = modèle année 1967)

Lieu et date de l'expertise-type

Berne, 28.9.66

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule	pr. transports mixtes		Marque de fabrique	VOLVO		Type	1 2 1		Modèle	+)		Bordereau-type N°	5 6 4 5				
Caractéristiques "121" de chaque côté devant les portes.- "B 18" coulé dans le bloc *)																	
										Carburant	essence		Nombre de cylindres			4	
Constructeur du châssis Aktiebolaget VOLVO, Goeteborg (S) - Importateur VOLVO SA, Lyss **)																	
N° du châssis frappé sur l'auvent, au centre en haut																	
N° du moteur frappé à gauche, sur le bloc, au centre, devant le distributeur d'allumage																	
Type du moteur B 18 A - en ligne, vertical, OHV, avec carburateur horizontal ZENITH-STROMBERG																	
Position du mot. avant Frein-moteur																	
Cylindrée 1'780 cm³ Frein de remorque																	
Temps 4 Transmission toute synchronisée																	
Refroidissement eau Nombre vit. avant 4																	
Entraînement arrière Vitesse en 1 ^{re} 45 Voie avant 1'315																	
Nombre d'axes 2 Vitesse en prise dir. 145 Voie arrière 1'315																	
Nombre de pneus 4 Bloquage différentiel Diam. de braq. 10,00/10,40																	
Frein de service hydraulique AV= à disques / AR= à expansion interne																	
2ème frein mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière																	
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.						Dimensions int. en mm					
A vide	560	620	1'180	Dimension	6.40S15	6.40S15						Longueur 950/1'720					
Charge utile	65	515	580	Charge pneu	1'150	1'150						Largeur 1'020/1'250					
Total	625	1'135	1'760			6 PR						Hauteur 860					
Gar. de fabr.	700	1'160	1'760			Tubeless						Haut. ridelles					
Poids max. garanti pr. train routier										Nombre de portes			4 + 1 arrière		Porte à faux arr. 900		
Direction: position à gauche ou à droite *)																	
Marque du moteur VOLVO																	
Alésage 84,14 Course 80																	
C.V. frein 85 SAE/75 DIN																	
C.V. Impôts 9,06																	
Forme de la carrosserie limousine																	
Nombre de places: total 5 (avant 2 milieu arr. 3)																	
Places debout																	

Phares: marque	2/ ROBOLIGHT E 5	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux, asymétriques	AV= combinés avec les feux de position	(orange)
Feux de position	2/ séparés, sous les phares	AR= au-dessus feux AR + stop	(orange)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques avec lave-glace
Feux arrières	2/ combinés avec feux stop	Avertisseur	1/ électrique (2-tons) + optique
Réflecteurs	2/ séparés, sous phares marche AR	Rétroviseur	2/ intérieur centre haut + ext. gauche
Feu stop	2/ combinés avec feux arrières	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	pour plaque oblongue	Parties dangereuses	
Phare marche arrière	2/ sous feux stop + AR		
Équipement élect.	12 Volts		
Mesure du bruit	81 bB à 5'500 t/min		

Observations et exceptions

*) Identification : (devant le No du châssis)

22134 1 M = direction à gauche

22134 2 M = direction à droite.

**) 2ème importateur : F. Hüsermann, Zurich.

+) Lettre M derrière préfixe du No du châssis = modèle année 1967
(exemple 22134 M = modèle année 1967)

Lieu et date de l'expertise-type

Berne, 28.9.66

La Commission d'expertise-type