

Genre du véhicule	Marque de fabrique			Type	Modèle	Bordereau-type N°
pr. transports mixtes	VOLVO			122S	+))	5644
Caractéristiques "122 S" de chaque côté devant les portes. - "22234.." sur plaquette à gauche sur						
l'auvent + vers le No du châssis *)		Carburant		essence		Nombre de cylindres 4
Constructeur du châssis Aktiebolaget VOLVO, Goeteborg (S) - Importateur VOLVO SA, Lyss **)						
N° du châssis frappé sur l'auvent, au centre, en haut						
N° du moteur frappé à gauche, sur le bloc, au centre, devant le distributeur d'allumage						
Type du moteur B 18 D - en ligne, vertical, OHV, avec carburateur à double corps horizontal SU						
Position du mot. avant		Frein-moteur				
Cylindrée	1'780 cm³	Frein de remorque				Dimensions ext. en mm
Temps	4	Transmission toute synchronisée				Longueur 4'490
Refroidissement eau	Nombre vit. avant		4		Largeur 1'620	
Entraînement	arrière	Vitesse en 1"	45	Voie avant	1'315	
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir.	150	Voie arrière	1'315	
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel		Diam. de braq. 10,00/10,40		Porte à faux arr. 1'100
Frein de service hydraulique AV= à disques / AR= à expansion interne, assisté par dépression						
2ème frein mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière						
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.
A vide	560	620	1'180	Dimension	6.40S15	6.40S15
Charge utile	65	515	580	Charge pneu	1'150	1'150
Total	625	1'135	1'760	6 PR		Hauteur 860
Gar. de fabr.	700	1'160	1'760	Tubeless		Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes 4 + 1 arrière		Porte à faux arr. 900
Direction: position		à gauche ou à droite *)		Marque du moteur VOLVO		C.V. frein 100 SAE/90 DIN
Alésage		84,14		Course 80		C.V. impôts 9,06
Forme de la carrosserie		limousine				
Nombre de places: total		5		(avant 2 milieu arr. 3)		Places debout

Phares: marque	2/ ROBOLIGHT E 5	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux, asymétriques	AV=	à côté des feux de position (orange)
Feux de position	2/ séparés, sous les phares	AR=	au-dessus feux AR + stop (orange)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques avec lave-glace
Feux arrières	2/ combinés avec feux stop	Avertisseur	1/ électrique (2-tons) + optique
Réfecteurs	2/ séparés sous phares marche AR	Rétroviseur	2/ intérieur centre haut + ext.gauche
Feu stop	2/ combinés avec feux arrières	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	2/ pr.plaque normale ou obl.	Parties dangereuses	
Phare marche arrière	2/ sous feux AR + stop		
Equipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	80 bB à 5'500-t/min - Avertisseur = 94 dB		

Observations et exceptions

- *) Identification : 22234 1 M = direction à gauche. (devant le No du châssis)
22234 2 M = direction à droite

"B 18" coulé dans le bloc.

***) 2ème importateur : F. Häusermann, Zurich.

+) Lettre M derrière préfixe du No du châssis = modèle année 1967
(exemple 22234 1M = modèle année 1967)

Lieu et date de l'expertise-type Berne, 28.9.66

La Commission d'expertise-type

EXPERTISE-TYPE VHC.MOT.

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type	Modèle	Bordereau-type N°		
pr.transports mixtes	VOLVO		122S	+))	5644		
Caractéristiques "122 S" de chaque côté devant les portes.- "22234.." sur plaquette à gauche sur l'auvent + vers le No du châssis *)							
Constructeur du châssis		Aktiebolaget VOLVO, Goeteborg (S) - Importateur VOLVO SA, Lyss **)		Carburant	essence		
N° du châssis frappé		sur l'auvent, au centre, en haut					
N° du moteur frappé		à gauche, sur le bloc, au centre, devant le distributeur d'allumage					
Type du moteur B 18 D - en ligne, vertical, OHV, avec carburateur à double corps horizontal SU							
Position du mot. avant		Frein-moteur					
Cylindrée	1'780 cm³	Frein de remorque			Dimensions ext. en mm		
Temps	4	Transmission toute synchronisée			Longueur		
Refroidissement eau	Nombre vit. avant		4	Largeur			
Entraînement	arrière	Vitesse en 1"	45	Voie avant	1'315		
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir.	150	Voie arrière	1'315		
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel		Diam. de braq.	10,00/10,40		
Frein de service hydraulique AV= à disques / AR= à expansion interne, assisté par dépression							
2ème frein mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	560	620	1'180	Dimension	6.40S15	6.40S15	Longueur
Charge utile	65	515	580	Charge pneu	1'150	1'150	Largeur
Total	625	1'135	1'760		6	PR	Hauteur
Gar. de fabr.	700	1'160	1'760		Tubeless		Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes		4 + 1 arrière	Porte à faux arr.
Direction: position		à gauche ou à droite *)		Marque du moteur		VOLVO	
Alésage		84,14		Course		80	
Forme de la carrosserie		limousine				C.V. frein 100 SAE/90 DIN	
Nombre de places: total		5		(avant 2 milieu		arr. 3)	
						Places debout	
						C.V. impôts 9,06	

Phares: marque	2/ ROBOLIGHT E 5	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux, asymétriques	AV=	à côté des feux de position (orange)
Feux de position	2/ séparés, sous les phares	AR=	au-dessus feux AR + stop (orange)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques avec lave-glace
Feux arrières	2/ combinés avec feux stop	Avertisseur	1/ électrique (2-tons) + optique
Réflecteurs	2/ séparés sous phares marche AR	Rétroviseur	2/ intérieur centre haut + ext.gauche
Feu stop	2/ combinés avec feux arrières	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	2/ pr.plaque normale ou obl.	Parties dangereuses	
Phare marche arrière	2/ sous feux AR + stop		
Equipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	80 bB à 5'500-t/min - Avertisseur = 94 dB		

Observations et exceptions

- *) Identification : 22234 1 M = direction à gauche (devant le No du châssis)
22234 2 M = direction à droite

"B 18" coulé dans le bloc.

***) 2ème importateur : F. Häusermann, Zurich.

+) Lettre M derrière préfixe du No du châssis = modèle année 1967
(exemple 22234 1M = modèle année 1967)

Lieu et date de l'expertise-type Berne, 28.9.66

La Commission d'expertise-type