

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type	Modèle	Bordereau-type N°		
Voiture de tourisme	VOLVO		1 2 3 G T	+) )	5 6 4 3		
Caractéristiques "123 GT" de chaque côté devant les portes + à l'arrière à gauche.- "B 18" coulé dans le bloc *)							
Constructeur du châssis		Aktiebolaget VOLVO, Goeteborg (S) - Importateur VOLVO SA, Lyss (***)		Carburant: essence	Nombre de cylindres 4		
N° du châssis frappé		sur l'avent, au centre, en haut					
N° du moteur frappé		à gauche, sur le bloc, au centre devant le distributeur d'allumage					
Type du moteur B 18 B							
Position du mot. avant		Frein-moteur					
Cylindrée	1'780 cm³	Frein de remorque			Dimensions ext. en mm		
Temps	4	Transmission toute synchronisée			Longueur 4'450		
Refroidissement	eau	Nombre vit. avant 4 (**)			Largeur 1'620		
Entraînement	arrière	Vitesse en 1 <sup>re</sup>	Voie avant	1'315	Hauteur 1'500		
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir. 169	Voie arrière	1'315	Empattement 2'600		
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel	Diam. de braq.	10,10	Porte à faux arr. 1'150		
Frein de service hydraulique AV= à disques / AR= à expansion interne, assisté par dépression							
2ème frein mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	590	510	1'100	Dimension	165SR15	165SR15	Longueur
Charge utile			-	Charge pneu	990	990 à 2,1 atü	Largeur
Total			1'550		PIRELLI Cinturato		Hauteur
Gar. de fabr.			1'550				Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier			Nombre de portes 2		Porte à faux arr. 115 SAE		
Direction: position		à gauche ou à droite *)		Marque du moteur VOLVO		C.V. frein 96 DIN	
Alésage		84,14		Course 80		C.V. impôts 9,06	
Forme de la carrosserie		limousine					
Nombre de places: total		5		(avant 2 milieu arr. 3 )		Places debout	

Phares: marque	2/ ROBOLIGHT E 5	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux, asymétriques	AV=	à côté feux de position (orange)
Feux de position	2/ séparés, sous les phares	AR=	au-dessus feux AR + stop (orange)
Phare brouillard	2/ séparés ou 2 f.de longue portée	Essuie-glace	2/ électriques avec lave-glace
Feux arrières	2/ combinés avec feux stop	Avertisseur	1/ électrique (2-tons) + optique
Rélecteurs	2/ séparés sous phares marche AR	Rétroviseur	1/ intérieur centre haut
Feu stop	2/ combinés avec feux arrières	Indicateur de vitesse	km/h + compte-tours
Eclairage N° de contrôle	pour plaque oblongue	Parties dangereuses	
Phare marche arrière	2/ sous feux AR + stop		
Équipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	79 bB à 5'600 t/min		

Observations et exceptions

\*) Identification: (devant le No du châssis)

13335 1 M = direction à gauche, 2 portes

13335 2 M = direction à droite

\*\*\*) Transmission: Avec surmultipliée

\*\*\*\*) 2ème importateur: F. Häusermann, Zurich.

+) Lettre M derrière préfixe du No du châssis = modèle année 1967  
(exemple 13335 1M ..... = modèle année 1967)

Lieu et date de l'expertise-type

Berne, 28.9.66

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type	Modèle	Bordereau-type N°		
Voiture de tourisme	VOLVO		1 2 3 G T	+) )	5 6 4 3		
Caractéristiques "123 GT" de chaque côté devant les portes + à l'arrière à gauche.- "B 18" coulé dans le bloc *)							
Constructeur du châssis		Aktiebolaget VOLVO, Goeteborg (S) - Importateur VOLVO SA, Lyss		***)			
N° du châssis frappé sur l'avant, au centre, en haut							
N° du moteur frappé à gauche, sur le bloc, au centre devant le distributeur d'allumage							
Type du moteur B 18 B							
Position du mot. avant		Frein-moteur					
Cylindrée	1'780 cm³	Frein de remorque			Dimensions ext. en mm		
Temps	4	Transmission toute synchronisée			Longueur 4'450		
Refroidissement	eau	Nombre vit. avant 4 **)		Largeur 1'620			
Entraînement	arrière	Vitesse en 1 <sup>re</sup>	Voie avant	1'315	Hauteur 1'500		
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir.	169	Voie arrière	1'315		
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel		Diam. de braq.	10,10		
Frein de service hydraulique AV= à disques / AR= à expansion interne, assisté par dépression					Empattement 2'600		
2ème frein mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière					Porte à faux arr. 1'150		
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	590	510	1'100	Dimension	165SR15	165SR15	Longueur
Charge utile			-	Charge pneu	990	990 à 2,1 atü	Largeur
Total			1'550	PIRELLI Cinturato			Hauteur
Gar. de fabr.			1'550				Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier			Nombre de portes		2	Porte à faux arr. 115 SAE	
Direction: position		à gauche ou à droite *)		Marque du moteur		VOLVO	C.V. frein 96 DIN
Alésage		84,14		Course		80	C.V. impôts 9,06
Forme de la carrosserie		limousine					
Nombre de places: total		5		(avant 2 milieu		arr. 3 )	Places debout

Phares: marque	2/ ROBOLIGHT E 5	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux, asymétriques	AV=	à côté feux de position (orange)
Feux de position	2/ séparés, sous les phares	AR=	au-dessus feux AR + stop (orange)
Phare brouillard	2/ séparés ou 2 f.de longue portée	Essuie-glace	2/ électriques avec lave-glace
Feux arrières	2/ combinés avec feux stop	Avertisseur	1/ électrique (2-tons) + optique
Rélecteurs	2/ séparés sous phares marche AR	Rétroviseur	1/ intérieur centre haut
Feu stop	2/ combinés avec feux arrières	Indicateur de vitesse	km/h + compte-tours
Eclairage N° de contrôle	pour plaque oblongue	Parties dangereuses	
Phare marche arrière	2/ sous feux AR + stop		
Équipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	79 bB à 5'600 t/min		

Observations et exceptions

\*) Identification: (devant le No du châssis)

13335 1 M = direction à gauche, 2 portes  
 13335 2 M = direction à droite

\*\*\*) Transmission : Avec surmultipliée

\*\*\*\*) 2ème importateur : F. Häusermann, Zurich.

+\*) Lettre M derrière préfixe du No du châssis = modèle année 1967  
 (exemple 13335 1M .... = modèle année 1967)

Lieu et date de l'expertise-type      Berne, 28.9.66

La Commission d'expertise-type