

Genre du véhicule	Marque de fabrication		Type		Modèle	Bordereau-type N°	
Voiture de tourisme	VOLVO		122 S		+))	5642	
Caractéristiques "122 S" de chaque côté devant les portes.- "B 18" coulé dans le bloc *)							
Constructeur du châssis				Carburant	Nombre de cylindres		
Aktiebolaget VOLVO, Goeteborg (S) - Importateur VOLVO SA, Lyss **)				essence	4		
N° du châssis frappé sur l'auvent, au centre, en haut							
N° du moteur frappé à gauche, sur le bloc, au centre, devant le distributeur d'allumage							
Type du moteur B 18 D - en ligne, vertical, OHV, avec carburateur à double corps horizontal SU							
Position du mot. avant Frein-moteur							
Cylindrée 1'780cm ³ Frein de remorque							
Temps 4 Transmission toute synchronisée							
Refroidissement eau Nombre vit. avant 4							
Entraînement arrière Vitesse en 1 ^{re} 50 Voie avant 1'315							
Nombre d'axes 2 Vitesse en prise dir. 160 Voie arrière 1'315							
Nombre de pneus 4 Bloquage différentiel Diam. de braq. 10,10							
Frein de service hydraulique AV= à disques / AR= à expansion interne, assisté par dépression							
2ème frein mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	570	530	1'100	Dimension	165S15	165S15	Longueur
Charge utile			-	Charge pneu	840	840 à 1,6 atü	Largeur
Total			1'550				Hauteur
Gar. de fabr.			1'550				Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes 2 ou 4 *)		Porte à faux arr. 100 SAE	
Direction: position		à gauche ou à droite *)		Marque du moteur VOLVO		C.V. frein 90 DIN	
Alésage		84,14		Course 80		C.V. impôts 9,06	
Forme de la carrosserie		limousine					
Nombre de places: total.		5		(avant 2 milieu arr. 3)		Places debout	

Phares: marque	2/ ROBOLIGHT E 5	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux, asymétriques	AV=	à côté des feux de position (orange)
Feux de position	2/ séparés, sous les phares	AR=	au-dessus feux AR + stop (orange)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques avec lave-glace
Feux arrières	2/ combinés avec feux stop	Avertisseur	1/ électr. (2-tons) + optique
Réfecteurs	2/ séparés sous phares marche AR	Rétroviseur	1/ intérieur centre haut
Feu stop	2/ combinés avec feux arrières	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	pour plaque oblongue	Parties dangereuses	
Phare marche arrière	2/ sous feux AR + stop		
Equipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	81 bB à 5'500 t/min -	Avertisseur =	92 dB

Observations et exceptions

*) Identification : (devant le No du châssis)

12234 1 M = direction à gauche, limousine, 4 portes
13234 = 2 portes
12234 2 M = direction à droite, 4 portes
13234 2 portes

+) Lettre M derrière préfixe du No du châssis = modèle année 1967
(exemple 12234 1M ... = modèle année 1967)

**) 2ème importateur : F. Häusermann, Zurich.

Lieu et date de l'expertise-type Berne, 28.9.66

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type		Modèle	Bordereau-type N°	
Voiture de tourisme	VOLVO		122 S		+) .	5642	
Caractéristiques "122 S" de chaque côté devant les portes:- "B 18" coulé dans le bloc *)							
Carburant essence					Nombre de cylindres 4		
Constructeur du châssis Aktiebolaget VOLVO, Goeteborg (S) - Importateur VOLVO SA, Lyss **)							
N° du châssis frappé sur l'auvent, au centre, en haut							
N° du moteur frappé à gauche, sur le bloc, au centre, devant le distributeur d'allumage							
Type du moteur B 18 D - en ligne, vertical, OHV, avec carburateur à double corps horizontal SU							
Position du mot. avant Frein-moteur							
Cylindrée	1'780cm ³	Frein de remorque				Dimensions ext. en mm	
Temps	4	Transmission toute synchronisée				Longueur 4'450	
Refroidissement	eau	Nombre vit. avant 4				Largeur 1'620	
Entraînement	arrière	Vitesse en 1 ^{re}	50	Voie avant	1'315	Hauteur 1'500	
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir.	160	Voie arrière	1'315	Empattement 2'600	
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel		Diam. de braq.	10,10	Porte à faux arr. 1'150	
Frein de service hydraulique AV= à disques / AR= à expansion interne, assisté par dépression							
2ème frein. mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	570	530	1'100	Dimension	165S15	165S15	Longueur
Charge utile			-	Charge pneu	840	840 à 1,6 atü	Largeur
Total			1'550				Hauteur
Gar. de fabr.			1'550				Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes 2 ou 4 *)			Porte à faux arr. 100 SAE
Direction: position		à gauche ou à droite *)		Marque du moteur VOLVO		C.V. frein 90 DIN	
Alésage		84,14		Course 80		C.V. impôts 9,06	
Forme de la carrosserie		limousine					
Nombre de places: total		5		(avant 2 milieu arr. 3)		Places debout	

Phares: marque	2/ ROBOLIGHT E 5	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux, asymétriques	AV=	à côté des feux de position (orange)
Feux de position	2/ séparés, sous les phares	AR=	au-dessus feux AR + stop (orange)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques avec lave-glace
Feux arrières	2/ combinés avec feux stop	Avertisseur	1/ électr. (2-tons) + optique
Réfecteurs	2/ séparés sous phares marche AR	Rétroviseur	1/ intérieur centre haut
Feu stop	2/ combinés avec feux arrières	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	pour plaque oblongue	Parties dangereuses	
Phare marche arrière	2/ sous feux AR + stop		
Equipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	81 bB à 5'500 t/min - Avertisseur = 92 dB		

Observations et exceptions

*) Identification : (devant le No du châssis)

12234 1 M = direction à gauche, limousine, 4 portes
13234 = 2 portes
12234 2 M = direction à droite, 4 portes
13234 2 portes

+) Lettre M derrière préfixe du No du châssis = modèle année 1967
(exemple 12234 1M ... = modèle année 1967)

**) 2ème importateur : F. Häusermann, Zurich.

Lieu et date de l'expertise-type Berne, 28.9.66

La Commission d'expertise-type