

Genre du véhicule		Marque de fabrique		Type		Bordereau-type N°	
Voiture de tourisme		VOLVO		121		5641/B	
Caractéristiques "121" de chaque côté devant les portes.- "B 18" coulé dans le bloc - "P" derrière							
préfixe au numéro de châssis (*)				Carburant essence		Nombre de cylindres 4	
Constructeur du châssis Aktiebolaget VOLVO, Goeteborg (S) - Importateur VOLVO SA, Lyss **)							
N° du châssis frappé sur l'auvent, au centre, en haut							
N° du moteur frappé à gauche sur le bloc, au centre, devant le distributeur d'allumage							
Type du moteur B 18 A - en ligne, vertical, OHV, avec carburateur horizontal ZENITH-STROMBERG							
Position du mot. avant		Frein-moteur					
Cylindrée	1'780 cm <sup>3</sup>	Frein de remorque		Dimensions ext. en mm			
Temps	4	Transmission toute synchronisée		Longueur		4'450	
Refroidissement	eau	Nombre vit. avant 4		Largeur		1'620	
Entraînement	arrière	Vitesse en 1 <sup>re</sup>	45	Voie avant	1'315	Hauteur 1'500	
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir.	145	Voie arrière	1'315	Empattement 2'600	
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel		Diam. de braq.		10,10	
Frein de service		hydraulique, AV= à disques / AR= à expansion interne					
2ème frein		mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière					
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	570	530	1'100	Dimension	165S15	165S15	Longueur
Charge utile			-	Charge pneu	840	840 à 1,6 atü	Largeur
Total			1'550		4 Ply		Hauteur
Gar. de fabr.			1'550				Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes 2 ou 4 *)		Porte à faux arr. 85 SAE	
Direction: position à gauche ou à droite *)				Marque du moteur VOLVO		C.V. frein 75 DIN	
Alésage 84,14		Course 80		C.V. impôts 9,05			
Forme de la carrosserie limousine							
Nombre de places: total 5		(avant 2 milieu arr. 3 )		Places debout			

Phares: marque 2/ ROECLIGHT E 5	Indic. de direction 4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement 2/ Bilux, asymétriques	AV= à côté des feux de position (orange)
Feux de position 2/ séparés, sous les phares	AR= au-dessus feux AR + stop (orange)
Phare brouillard	Essuie-glace 2/ électriques avec lave-glace
Feux arrières 2/ combinés avec feux stop	Avertisseur 1/ électrique (2-tons) + optique
Rélecteurs 2/ séparés sous phares marche AR	Rétroviseur 1/ intérieur centre haut
Feu stop 2/ combinés avec feux arrières	Indicateur de vitesse km/h
Eclairage N° de contrôle pour plaque oblongue	Parties dangereuses
Phare marche arrière 2/ sous feux AR + stop	Baguette avec arête, arrondie (15 mm de haut depuis le capot), admise.
Équipement électr. 12 Volts	
Mesure du bruit 78 bB à 4'700 t/min	

Observations et exceptions

\* ) Identification (Préfixe au numéro de châssis) :

13134 1 P ..... = Direction à gauche, Limousine, 2 portes (+)

13134 2 P ..... = Direction à droite, Limousine, 2 portes (+)

+ ) Lettre "P" derrière le préfixe au numéro de châssis = modèle année 1968  
(Exemple : 13134 1 P ..... = modèle année 1968)

\*\* ) 2ème importateur : Maison F. Häusermann, Zürich

Lieu et date de l'expertise-type

Berne, le 28.9.1966

26.9.1967

75747

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type	Bordereau-type N°			
Voiture de tourisme	VOLVO		1 2 1	5 6 4 1 / B			
Caractéristiques "121" de chaque côté devant les portes.- "B 18" coulé dans le bloc - "P" derrière							
préfixe au numéro de châssis (*)		Carburant	essence	Nombre de cylindres 4			
Constructeur du châssis Aktiebolaget VOLVO, Goeteborg (S) - Importateur VOLVO SA, Lyss (**)							
N° du châssis frappé sur l'auvent, au centre, en haut							
N° du moteur frappé à gauche sur le bloc, au centre, devant le distributeur d'allumage							
Type du moteur B 18 A - en ligne, vertical, OHV, avec carburateur horizontal ZENITH-STROMBERG							
Position du mot. avant		Frein-moteur					
Cylindrée	1'780 cm³	Frein de remorque		Dimensions ext. en mm			
Temps	4	Transmission toute synchronisée		Longueur 4'450			
Refroidissement	eau	Nombre vit. avant	4	Largeur 1'620			
Entraînement	arrière	Vitesse en 1"	45	Hauteur 1'500			
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir.	145	Empattement 2'600			
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel		Porte à faux arr. 1'150			
Frein de service hydraulique, AV= à disques / AR= à expansion interne							
2ème frein mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	570	530	1'100	Dimension	165S15	165S15	Longueur
Charge utile			-	Charge pneu	840	840 à 1,6 atü	Largeur
Total			1'550		4 Ply		Hauteur
Gar. de fabr.			1'550				Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier			Nombre de portes 2 ou 4 (*)			Porte à faux arr. 65 SAE	
Direction: position		à gauche ou à droite *)		Marque du moteur		VOLVO C.V. frein 75 DIN	
Alésage		84,14		Course		80 C.V. Impôts 9,06	
Forme de la carrosserie		limousine					
Nombre de places: total		5		(avant 2 milieu arr. 3 )		Places debout	

Phares: marque	2/ ROBOLIGHT E 5	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux, asymétriques	AV=	à côté des feux de position (orange)
Feux de position	2/ séparés, sous les phares	AR=	au-dessus feux AR + stop (orange)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques avec lave-glace
Feux arrières	2/ combinés avec feux stop	Avertisseur	1/ électrique (2-tons) + optique
Réfecteurs	2/ séparés sous phares marche AR	Rétroviseur	1/ intérieur centre haut
Feu stop	2/ combinés avec feux arrières	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	pour plaque oblongue	Parties dangereuses	
Phare marche arrière	2/ sous feux AR + stop	Baguette avec arête, arrondie	(15 mm de haut depuis le capot), admise.
Equipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	78 bB à 4'700 t/min		

Observations et exceptions

\* ) Identification (Préfixe au numéro de châssis) :

13134 1 P ..... = Direction à gauche, Limousine, 2 portes (+)

13134 2 P ..... = Direction à droite, Limousine, 2 portes (+)

+ ) Lettre "P" derrière le préfixe au numéro de châssis = modèle année 1968  
(Exemple : 13134 1 P ..... = modèle année 1968)

\*\* ) 2ème importateur : Maison F. Häusermann, Zürich

Lieu et date de l'expertise-type

Berne, le 28.9.1966

26.9.1967

75747

La Commission d'expertise-type