

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type	Modèle	Bordereau-type N°		
Voiture de tourisme	VOLVO		121	+	5641		
Caractéristiques "121" de chaque côté devant les portes.- "B 18" coulé dans le bloc *)							
Constructeur du châssis			Carburant	Nombre de cylindres			
Aktiebolaget VOLVO, Goeteborg (S) - Importateur VOLVO SA, Lyss **)			essence	4			
N° du châssis frappé sur l'auvent, au centre, en haut							
N° du moteur frappé à gauche sur le bloc, au centre, devant le distributeur d'allumage							
Type du moteur B 18 A - en ligne, vertical, OHV, avec carburateur horizontal ZENITH-STROMBERG							
Position du mot.		Frein-moteur					
Cylindrée	1'780 cm ³	Frein de remorque			Dimensions ext. en mm		
Temps	4	Transmission toute synchronisée *)			Longueur 4'450		
Refroidissement	eau	Nombre vit. avant 4			Largeur 1'620		
Entraînement	arrière	Vitesse en 1 ^{re} 45	Voie avant 1'315	Hauteur 1'500			
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir. 145	Voie arrière 1'315	Empattement 2'600			
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel	Diam. de braq. 10,10	Porte à faux arr. 1'150			
Frein de service hydraulique, AV= à disques / AR= à expansion interne							
2ème frein mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	570	530	1'100	Dimension	165S15	165S15	Longueur
Charge utile			-	Charge pneu	840	840 à 1,6 atü	Largeur
Total			1'550		4 Ply		Hauteur
Gar. de fabr.			1'550				Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier			Nombre de portes 2 ou 4 *)			Porte à faux arr. (85 SAE)	
Direction: position		à gauche ou à droite *)		Marque du moteur VOLVO		C.V. frein 75 DIN	
Alésage		84,14		Course 80		C.V. impôts 9,06	
Forme de la carrosserie		limousine					
Nombre de places: total		5		(avant 2 milieu arr. 3)		Places debout	

Phares: marque 2/ ROBOLIGHT E 5	Indic. de direction 4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement 2/ Bilux, asymétriques	AV= à côté des feux de position (orange)
Feux de position 2/ séparés, sous les phares	AR= au-dessus feux AR + stop (orange)
Phare brouillard	Essuie-glace 2/ électriques avec lave-glace
Feux arrières 2/ combinés avec feux stop	Avertisseur 1/ électrique (2-tons) + optique
Réfecteurs 2/ séparés sous phares marche AR	Rétroviseur 1/ intérieur centre haut
Feu stop 2/ combinés avec feux arrières	Indicateur de vitesse km/h
Eclairage N° de contrôle pour plaque oblongue	Parties dangereuses
Phare marche arrière 2/ sous feux AR + stop	Baguette avec arête, arrondie (15 mm de haut depuis le capot), admise.
Equipement élect. 12 Volts	
Mesure du bruit 78 dB à 4'700 t/min	

Observations et exceptions

*) Identification : (devant le No du châssis)

12134 1M = direction à gauche, limousine, 4 portes

12136 1M =

boîte automatique Borg-Warner

13134 1M =

2 portes

12134 2M = direction à droite, limousine, 4 portes

13134 2M =

2 portes

+) Lettre M derrière préfixe du No du châssis = modèle année 1967

(exemple 12134 1M = modèle année 1967)

**) 2ème importateur : F. Häusermann, Zurich.

Lieu et date de l'expertise-type Berne, 28.9.66

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type	Modèle	Bordereau-type N°		
Voiture de tourisme	VOLVO		121	+	5641		
Caractéristiques "121" de chaque côté devant les portes.- "B 18" coulé dans le bloc *)							
			Carburant essence	Nombre de cylindres 4			
Constructeur du châssis Aktiebolaget VOLVO, Goeteborg (S) - Importateur VOLVO SA, Lyss **)							
N° du châssis frappé sur l'auvent, au centre, en haut							
N° du moteur frappé à gauche sur le bloc, au centre, devant le distributeur d'allumage							
Type du moteur B 18 A - en ligne, vertical, OHV, avec carburateur horizontal ZENITH-STROMBERG							
Position du mot. avant		Frein-moteur					
Cylindrée	1'780 cm³	Frein de remorque			Dimensions ext. en mm		
Temps	4	Transmission toute synchronisée *)			Longueur 4'450		
Refroidissement	eau	Nombre vit. avant 4		Largeur 1'620			
Entraînement	arrière	Vitesse en 1 ^{re} 45	Voie avant 1'315	Hauteur 1'500			
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir. 145	Voie arrière 1'315	Empattement 2'600			
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel	Diam. de braq. 10,10	Porte à faux arr. 1'150			
Frein de service hydraulique, AV= à disques / AR= à expansion interne							
2ème frein mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	570	530	1'100	Dimension	165S15	165S15	Longueur
Charge utile			-	Charge pneu	840	840 à 1,6 atü	Largeur
Total			1'550		4 Ply		Hauteur
Gar. de fabr.			1'550				Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier			Nombre de portes 2 ou 4 *)		Porte à faux arr. 85 SAE		
Direction: position		à gauche ou à droite *)		Marque du moteur VOLVO		C.V. frein 75 DIN	
Alésage		84,14		Course 80		C.V. impôts 9,06	
Forme de la carrosserie		limousine					
Nombre de places: total		5		(avant 2 milieu arr. 3)		Places debout	

Phares: marque 2/ ROBOLIGHT E 5	Indic. de direction 4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement 2/ Bilux, asymétriques	AV= à côté des feux de position (orange)
Feux de position 2/ séparés, sous les phares	AR= au-dessus feux AR + stop (orange)
Phare brouillard	Essuie-glace 2/ électriques avec lave-glace
Feux arrières 2/ combinés avec feux stop	Avertisseur 1/ électrique (2-tons) + optique
Réfecteurs 2/ séparés sous phares marche AR	Rétroviseur 1/ intérieur centre haut
Feu stop 2/ combinés avec feux arrières	Indicateur de vitesse km/h
Eclairage N° de contrôle pour plaque oblongue	Parties dangereuses
Phare marche arrière 2/ sous feux AR + stop	Baguette avec arête, arrondie (15 mm de haut depuis le capot), admise.
Équipement électr. 12 Volts	
Mesure du bruit 78 bB à 4'700 t/min	

Observations et exceptions

*) Identification : (devant le No du châssis)

12134 1M = direction à gauche, limousine, 4 portes

12136 1M =

boîte automatique Borg-Warner

13134 1M = 2 portes

12134 2M = direction à droite, limousine, 4 portes

13134 2M = 2 portes

+) Lettre M derrière préfixe du No du châssis = modèle année 1967
(exemple 12134 1M = modèle année 1967)

**) 2ème importateur : F. Häusermann, Zurich.

Lieu et date de l'expertise-type Berne, 28.9.66

La Commission d'expertise-type