

Genre du véhicule Voiture de tourisme		Marque de fabrique ALFA - ROMEO		Type 105.30 105.31 - 1300 Junior GT		*)		Bordereau-type N° 5640	
Caractéristiques "GT 1300 Junior" s.couvercle coffre - "Tipo 105.30" ou "Tipo 105.31" s.plaquette									
s.auvent - "AR 005.30" devant n° du moteur		Carburant		Essence		Nombre de cylindres 4			
Constructeur du châssis ALFA ROMEO S.p.A., MILANO (I) - Imp.: ALFA ROMEO (Svizzera) S.A., AGNO/TI									
N° du châssis frappé à l'avant, sous capot moteur, au centre de l'auvent									
N° du moteur frappé à droite à l'avant s.bloc-moteur ou à gauche à l'arr. dev. carter embrayage									
Type du moteur AR 005,30 - En ligne, vertical, O H V									
Position du mot. à l'avant		Frein-moteur		-					
Cylindrée 1290 cm³		Frein de remorque		-					
Temps 4		Transmission Méc. tte synchronisée		-					
Refroidissement Eau		Nombre vit. avant 5		-					
Entraînement s.r.arrières		Vitesse en 1 ^{re} 42		Voie avant 1'314		-			
Nombre d'axes 2		Vitesse en prise dir. 161		Voie arrière 1'264		-			
Nombre de pneus 4		Bloquage différentiel -		Diam. de braq. 11,00/10,50		-			
Frein de service Hydraul. à disques, av. régulateur de puissance sur roues								arrières	
2ème frein		Mécanique, exp.int. à câble, sur roues arrières							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	ou	Dimensions int. en mm	
A vide	555	435	990	Dimension	155 - 15	155 - 15	165 SR 14	Longueur	
Charge utile			---	Charge pneu	880	880	880	Largeur	
Total			1'340		PIRELLI Cinturato	(1,9 atü)		Hauteur	
Gar. de fabr.	720	770	1'340		ou MICHELIN X A	ou X		Haut. ridelles	
Poids max. garanti pr. train routier -				Nombre de portes 2		Porte à faux arr.			
Direction: position à gauche *)				Marque du moteur ALFA ROMEO		C.V. frein 88 (DIN)			
Alésage 74		Course 75		C.V. impôts 6,57					
Forme de la carrosserie Limousine (Coupé)									
Nombre de places: total		4		(avant 2 milieu - arr. 2)		Places debout -			

Feux de route 2/CARELLO ou BOSCH E 3 ϕ 170	Indic. de direction 6/clignoteurs av. lampe-témoin
Feux de croisement Bilux, asymétriques	AV = au-dessus feux de pos. (blanc) Latéralement = sur ailes avant (orange)
Feux de position 2/séparés, à côté des phares	AR = au-dessus des feux arrières (orange)
Phare brouillard -	Essuie-glace 2/électriques av. lave-glace
Feux arrières 2/combinés av. feux stop	Avertisseur 1/électr. (2-tons) + 1/avert.optique §)
Réflecteurs 2/ s.boîtier feux arrières 21 cm ²	Rétroviseur 1/ à l'int. au centre en haut
Feu stop 2/combinés av. feux arrières	Indicateur de vitesse km/h + compte-tours
Eclairage N° de contrôle 2/pr.plaque normale §)	Parties dangereuses
Phare marche arrière 1/séparé	
Équipement électr. 12 Volts	
Mesure du bruit 83 dB à 5500 t/m. **)	Avertisseur 98 dB/B

Observations et exceptions

- *) Tipo 105.30 = direction à gauche
Tipo 105.31 = direction à droite
- ***) Atténuation du bruit : 3 pots d'échappement marqués IGM 2672 AS
IGM 2672 BS
IGM 2672 CS

§) Équipement : Avertisseur optique doit être branché sur les feux de route
Cadre de la plaque de police d'origine doit être enlevé

Remplace BT n° 5640 du 28.9.1966
Sur demande, jantes 14 x 15" av.
pneumatiques 165 SR 14
Freins av. régl. de puissance

Lieu et date de l'expertise-type : Berne, 28.9.1966
(20.1.1969)

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule		Marque de fabrique		Type		Modèle	Bordereau-type N°
Voiture de tourisme		ALFA ROMEO		GT 1300 Junior		A	5 6 4 0
Caractéristiques "GT 1300 Junior" sur couvercle du coffre.- "105.30" sur plaquette à l'AV au centre de l'auvent.- "A" devant No du type.							
		Carburant		essence		Nombre de cylindres 4	
Constructeur du châssis ALFA-ROMEO S.p.A., Milano (I) - Importateur ALFA-ROMEO SA, Agno (TI)							
N° du châssis frappé à l'avant, sous le capot, au centre de l'auvent							
N° du moteur frappé à l'avant, à droite sur le bloc-moteur							
Type du moteur AR 00.530 - (frappé devant No moteur) en ligne, vertical, OHV							
Position du mot. avant		Frein-moteur					
Cylindrée	1'290 cm ³	Frein de remorque		Dimensions ext. en mm			
Temps	4	Transmission méc. toute synchronisée		Longueur		4'080	
Refroidissement	eau	Nombre vit. avant		5		Largeur	
Entraînement arrière		Vitesse en 1 ^{re}		42		Hauteur	
Nombre d'axes		2		Vitesse en prise dir. :		161	
Nombre de pneus		4		Bloquage différentiel		Diam. de braç 11,00/10,50	
Empattement		2'350		Porte à faux arr.		1'000	
Frein de service hydraulique, à disques, sur toutes les roues							
2 ^{ème} frein : mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrières							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	555	435	990	Dimension	155-15	155-15	Longueur
Charge utile			-	Charge pneu	880	880	Largeur
Total			1'340	Pirelli Cinturato S			Hauteur
Gar. de fabr.	720	770	1'340	MICHELIN XA et X			Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes		2	
Direction: position		à gauche *)		Marque du moteur		ALFA-ROMEO	
Alésage		74		Course		75	
Forme de la carrosserie		limousine		C.V. frein		88 DIN	
Nombre de places: total		4		(avant 2 milieu arr. 2)		Places debout	
Chassis-Nr. AR 243'852				Motor-Nr. AR 00'530 *00'731			

Phares: marque	2/ CARELLO ou BOSCH E3 Ø 170	Indic. de direction	6/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux, asymétriques	AV= au-dessus feux position	(blanc)
Feux de position	2/ séparés, à côté des phares	latéraux sur ailes AV	(orange)
Phare brouillard		AR= au-dessus des feux AR	(orange)
Feux arrières	2/ combinés avec feux stop	Essuie-glace	2/ électriques avec lave-glace
Rélecteurs	2/ sur boîtiers feux AR 21 cm2	Avertisseur	1/ électrique (2-tons) + optique §)
Feu stop	2/ combinés avec feux arrières	Rétroviseur	1/ intérieur centre haut
Eclairage N° de contrôle	2/ pour plaque normale §)	Indicateur de vitesse	km/h + compte-tours
Phare marche arrière	1/ séparé	Parties dangereuses	
Équipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	83 bB à 5'500 t/min	- Avertisseur = 98 dB +)	

Observations et exceptions

- *) 10531 = direction à droite
- 10530 = direction à gauche

- +) Amortissement du bruit : 3 pots d'échappement IGM 2672 AS
IGM 2672 BS
IGM 2672 CS

- §) Équipement : L'avertisseur optique doit être branché sur les feux de route.
Le cadre de plaque trop petit pour y loger la plaque suisse est supprimé par l'importateur.

Lieu et date de l'expertise-type Berne, 28.9.66

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule		Marque de fabrique		Type		Modèle	Bordereau-type N°
Voiture de tourisme		ALFA ROMEO		GT 1300 Junior		A	5 6 4 0
Caractéristiques "GT 1300 Junior" sur couvercle du coffre.- "105.30" sur plaquette à l'AV au centre de l'avant.- "A" devant No du type							
		Carburant		essence		Nombre de cylindres 4	
Constructeur du châssis ALFA-ROMEO S.p.A., Milano (I) - Importateur ALFA-ROMEO SA, Agno (TI)							
N° du châssis frappé à l'avant, sous le capot, au centre de l'avant							
N° du moteur frappé à l'avant, à droite sur le bloc-moteur							
Type du moteur AR 00.530 - (frappé devant No moteur) en ligne, vertical, OHV							
Position du mot.		avant Frein-moteur					
Cylindrée	1'290 cm³	Frein de remorque		Dimensions ext. en mm			
Temps	4	Transmission méc. toute synchronisée		Longueur		4'080	
Refroidissement	eau	Nombre vit. avant 5		Largeur		1'580	
Entraînement	arrière	Vitesse en 1 ^{re} 42		Voie avant 1'310		Hauteur 1'328	
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir. 161		Voie arrière 1'270		Empattement 2'350	
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel		Diam. de braç 11,00/10,50		Porte à faux arr. 1'000	
Frein de service hydraulique, à disques, sur toutes les roues							
2ème frein mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	555	435	990	Dimension	155-15	155-15	Longueur
Charge utile			-	Charge pneu	880	880	Largeur
Total			1'340	Pirelli Cinturato S			Hauteur
Gar. de fabr.	720	770	1'340	MICHELIN XA et X			Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes 2		Porte à faux arr.	
Direction: position		à gauche *)		Marque du moteur ALFA-ROMEO		C.V. frein 88 DIN	
Alésage		74		Course 75		C.V. Impôts 6,57	
Forme de la carrosserie		limousine					
Nombre de places: total		4		(avant 2 milieu arr. 2)		Places debout	

6/ clignoteurs avec lampe-témoin

Phares: marque	2/ CARELLO ou BOSCH E3 Ø 170	Indic. de direction AV= au-dessus feux position (blanc)
Feux de croisement	2/ Bilux, asymétriques	latéraux sur ailes AV (orange)
Feux de position	2/ séparés, à côté des phares	AR= au-dessus des feux AR (orange)
Phare brouillard		Essuie-glace 2/ électriques avec lave-glace
Feux arrières	2/ combinés avec feux stop	Avertisseur 1/ électrique (2-tons) + optique §)
Réflecteurs	2/ sur boîtiers feux AR 21 cm2	Rétroviseur 1/ intérieur centre haut
Feu stop	2/ combinés avec feux arrières	Indicateur de vitesse km/h + compte-tours
Eclairage N° de contrôle	2/ pour plaque normale §)	Parties dangereuses
Phare marche arrière	1/ séparé	
Equipement électr.	12 Volts	
Mesure du bruit	83 bB à 5'500 t/min - Avertisseur = 98 dB +)	

Observations et exceptions

- *) 10531 = direction à droite
- 10530 = direction à gauche

- +) Amortissement du bruit : 3 pots d'échappement IGM 2672 AS
IGM 2672 BS
IGM 2672 CS

- §) Equipement : L'avertisseur optique doit être branché sur les feux de route.
Le cadre de plaque trop petit pour y loger la plaque suisse est supprimé par l'importateur.

Lieu et date de l'expertise-type Berne, 28.9.66

La Commission d'expertise-type