

ATTESTATION DE TYPE

COMMISSION D'EXPERTISE - TYPE DE VHC. A MOT.

Catégorie
Voit. de tourisme

Marque
HUDSON

Désignation du type / Signe de reconnaissance
Commodore Six Sedan
2-Door

Bordereau-type
N° 563/B

Moyens de reconnaissance du type Désignation "Commodore" sur tableau de bord, empattement & mot. 6 cyl.
 N° de châssis frappé A droite, à l'intérieur du montant de porte, sur plaquette
 N° de moteur frappé A droite, sur bloc-cylindres, entre culasse et collecteur d'échappement
 Constructeur du châssis HUDSON Motor Car Company, DETROIT 14 (Michigan) U.S.A.
 Constructeur du moteur HUDSON Motor Car Company, DETROIT 14 (Michigan) U.S.A.

MOTEUR

Marque et type HUDSON
Super Six
 Genre En ligne, s.latér.
 Carburant Benzine
 Nombre cyl. 6 Temps 4
 Alésage 90,486 mm.
 Course 111,12 mm.
 C.V.-Impôt 21,836
 Cylindrée totale 4'287 cm³
 C.V. frein 123
 Refroidissement Eau
 Empl. du moteur A l'avant

CHASSIS

Nombre d'essieux 2
 Entraînement sur roues arrières
 1. Frein A pied : Hydraulique
 sur les 4 roues
 2. Frein A main : Mécanique,
 sur roues arrières
 3. Frein —
 Frein de remorque —
 Direction A gauche
 Crochet de remorque —
 Nombre de vit. avant 3
 Vit. en 1^{re} vit. en prise dir.

CARROSSERIE

Constructeur HUDSON Motor Car
 Genre/Forme Limousine
 (Sedan 2-Door)
 Nombre de portes 2
 Nombre de places ass. Total 6-7
 Avant 3 Milieu — Arrière 3-4
 Nombre de places debout —
 Pour motos: Siège arrière —
 Sidecar —

POIDS ET PNEUMATIQUES

	Essieu avant	Essieu arrière	Total
Poids à vide du châssis prêt à rouler	kg.	kg.	— kg.
Capacité de charge du châssis (Art. 11 RE)	kg.	kg.	— kg.
Poids maximum garanti par le fabricant	kg.	kg.	— kg.
Poids à vide du vhc. carrossé (prêt à rouler)	950 kg.	780 kg.	1'730 kg.
Charge utile	kg.	kg.	— kg.
Poids maximum garanti du train routier (camion / remorque)	— kg.		
Pneumatiques: Dimension	7.60 - 15 Super Ballon		simples doubles
Capacité de charge (par pneu 650 kg.)	par essieu 1'300 kg.	1'300 kg.	

EQUIPEMENT ELECTRIQUE ET AVERTISSEUR

- Phares : Marque Feux de position 2, sous les phares
- Feux stop 2, combinés. Feux 4, électr.
- Indicateurs de direction : Syst. 4, électr. 2 tons
- Avertisseur 1, électr. 2 tons
- *) Syst. anti-éblouissant Ampoule Bilux à cuiller
- **) Feux rouges 2, combinés
- **) Eclairage du No de contr. 1, centre couv. de coffre
- *) Emplacement
- *) Avant = Sous les phares
- **) Arrières = combinés
- Essui-glace 2, à dépression

DIMENSIONS

Voie	avant	1'490 mm.
Voie	arrière	1'410 mm.
	AV.	AR. 1'980 mm.
Empilement		3'150 mm.
Longueur hors-tout		5'270 mm.
Hauteur (non chargé)		1'580 mm.
Garde au sol		200 mm.
Porte à faux, arrière		— mm.
Crochet de remorque (haut. dep. sol)		— mm.
Crochet de remorque (porte à faux)		— mm.
Diamètre de braguage ext. gauche		12,60 m.
Diamètre de braguage ext. droite		12,80 m.

Dim. Intérieures

Longueur du pont de charge	mm.
Largeur du pont de charge	mm.
Hauteur Intérieure	mm.
Haut. du pont dep. le sol	mm.
Ridelles (hauteur)	mm.

OBSERVATIONS

- *) Phares : Climot. Avant :
- Les ampoules Bilux à cuiller et les feux clignotants avant sont montés par l'importateur.
- **) Climot. Arr. :
- Les feux clignotants arrière sont d'origine et sont combinés avec les feux rouges et feu stop ; ils fonctionnent alternativement avec ceux-ci.

MODIFICATIONS ET AMELIORATIONS (sel. RB)

Lieu et date de l'expertise-type

Genève, le 18. 3. 1950

La commission d'expertises-types