

Catégorie

Marque

Désignation du type / Signe de reconnaissance.

Bordereau-type

Voit. de tourisme

HUDSON

Commodore Six

Sedan  
4-Door

N° 563/A

Moyens de reconnaissance du type Désignation "Commodore" sur tableau de bord, empattement & mot. 6 cyl.  
 N° de châssis frappé A droite, à l'intérieur du montant de porte avant, et sur plaquette  
 N° de moteur frappé A droite, sur bloc-cylindres, entre culasse et collecteur d'échappement  
 Constructeur du châssis HUDSON Motor Car Company, DETROIT 14 (Michigan) U.S.A.  
 Constructeur du moteur HUDSON Motor Car Company, DETROIT 14 (Michigan) U.S.A.

 ATTESTATION DE TYPE  
 COMMISSION D'EXPERTISE - TYPE DE VHC. A MOT.

## MOTEUR

Marque et type HUDSON Super Six  
 Genre En ligne, s.latér.  
 Carburant Benzine  
 Nombre cyl. 6 Temps 4  
 Alésage 90,486 mm.  
 Course 111,12 mm.  
 C.V.-Impôt 21,836  
 Cylindrée totale 4'287 cm³  
 C.V. frein 123  
 Refroidissement Eau  
 Empl. du moteur A l'avant

## CHASSIS

Nombre d'essieux 2  
 Entraînement sur roues arrières  
 1. Frein A pied : Hydraulique, sur les 4 roues  
 2. Frein A main : Mécanique, sur roues arrières  
 3. Frein —  
 Frein de remorque —  
 Direction A gauche  
 Crochet de remorque —  
 Nombre de vit. avant 3  
 Vit. en 1<sup>re</sup> vit. en prise dir.

## CARROSSERIE

Constructeur HUDSON Motor Car  
 Genre/Forme Limousine (Sedan 4-Door)  
 Nombre de portes 4  
 Nombre de places ass. Total 6-7  
 Avant 3 Milieu — Arrière 3-4  
 Nombre de places debout —  
 Pour motos: Siège arrière —  
 Sidecar —

## POIDS ET PNEUMATIQUES

|  | Essieu avant           | Essieu arrière | Total             |
|--|------------------------|----------------|-------------------|
| Poids à vide du châssis prêt à rouler                      | kg.                    | kg.            | — kg.             |
| Capacité de charge du châssis (Art. 11 RE)                 | kg.                    | kg.            | — kg.             |
| Poids maximum garanti par le fabricant                     | kg.                    | kg.            | — kg.             |
| Poids à vide du vhc. carrossé (prêt à rouler)              | 960 kg.                | 790 kg.        | 1'750 kg.         |
| Charge utile   | kg.                    | kg.            | — kg.             |
| Poids maximum garanti du train routier (camion / remorque) |                        |                | — kg.             |
| Pneumatiques: Dimension                                    | 7.60 - 15 Super Ballon |                | simples / doubles |
| Capacité de charge (par pneu 650 kg.)                      | 1'300 kg.              | 1'300 kg.      |                   |

# EQUIPEMENT ELECTRIQUE ET AVERTISSEUR

- Phares : Marque
- Feux de position 2, sous les phares
- Feux stop 2, combinés
- Indicateurs de direction : Syst. 4, clim. électr. Feux
- Avertisseur 1, électr., 2 tons
- Syst. anti-éblouissant : Ampoule Bilux à cuiller
- \*) Feux rouges 2, combinés
- \*\*) Eclairage du N° de contr. 1, centre couv. de coffre
- \*) Emplacement
- \*) Avant = sous les phares
- \*) Arrière = combinés
- \*\*) Essuie-glace 2, à dépression

## DIMENSIONS

|                                      |         |       |     |
|--------------------------------------|---------|-------|-----|
| Voie                                 | avant   | 1.490 | mm. |
| Voie                                 | arrière | 1.410 | mm. |
| Largeur hors-tout                    | AV      | 1.980 | mm. |
| Empaquetement                        |         | 3.150 | mm. |
| Longueur hors-tout                   |         | 5.270 | mm. |
| Hauteur (non chargé)                 |         | 1.580 | mm. |
| Garde au sol                         |         | 200   | mm. |
| Porte à faux, arrière                |         | —     | mm. |
| Crochet de remorque (haut. dep. sol) |         | —     | mm. |
| Crochet de remorque (porte à faux)   |         | —     | mm. |
| Diamètre de braquage ext. gauche     |         | 12,60 | m.  |
| Diamètre de braquage ext. droite     |         | 12,80 | m.  |

## OBSERVATIONS

- \*) Phares
- \*) Feux clim. avant :
- Les ampoules Bilux à cuiller et les feux clignotants avant sont montés par l'im-portateur.
- \*\*) Feux clim. arr. :
- Les feux clignotants arrière sont d'origine et combinés av. Feux stop et feux rouges ; ils fonctionnent alternativement
- MODIFICATIONS ET AMELIORATIONS (sel. RE) avec ceux-ci.

Lieu et date de l'expertise-type

Genève, le 18. 3. 1950

La commission d'expertises-types