

Genre du véhicule Véhicule pour transports mixtes	Marque de fabrique F O R D (D)		Type Taurus 15 M Turnier		Modèle P 6	Bordereau-type N° 5 6 3 7	
Caractéristiques "Taurus" à l'avant, "Turnier" à l'arrière, "15 M" de chaque côté et à l'arrière							
"P 6" frappé à côté du No du châssis *				Carburant essence	Nombre de cylindres 4		
Constructeur du châssis FORD Werke AG, Köln (D) - Importateur FORD Motor Co (Switzerland) SA, ZH							
N° du châssis frappé à droite, sous le capot, sur carénage de la suspension + sur plaquette							
N° du moteur frappé à gauche, à l'avant en haut sur le bloc							
Type du moteur V - 4 - P 6 / 5 L - "A" à droite à l'arrière sur le bloc							
Position du mot. avant		Frein-moteur					
Cylindrée	1'498 cm³	Frein de remorque				Dimensions ext. en mm	
Temps	4	Transmission méc. toute synchronisée				Longueur 4'389	
Refroidissement	eau	Nombre vit. avant 4				Largeur 1'603	
Entraînement	avant	Vitesse en 1 ^{re}		Voie avant	1'315	Hauteur 1'425	
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir. 135		Voie arrière	1'325	Empattement 2'527	
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel		Diam. de braq. 10,20/9,80		Porte à faux arr. 970	
Frein de service hydraulique - AV = à disques / AR = à expansion interne							
2ème frein mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	530	410	940	Dimension	6,00/5,90	- 13	Longueur 1'020/1'620
Charge utile	70	410	480	Charge pneu	880	880	Largeur 830/1'120
Total	600	820	1'420	6 Ply			Hauteur
Gar. de fabr.	650	850	1'420				Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes 2 + 1 AR		Porte à faux arr. 820	
Direction: position		à gauche		Marque du moteur FORD (D)		C.V. frein 55 DIN	
Alésage		90		Course 58,86		C.V. impôts 7,53	
Forme de la carrosserie limousine - sur demande avec toit coulissant							
Nombre de places: total		5		(avant 2 milieu 3 arr.)		Places debout	
Chassis-Nr. GB 25 FP 30'042				Motor-Nr. FP 30'042			

Phares: marque	2/ HELLA E 1	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux, asymétriques	AV =	séparés (orange)
Feux de position	2/ dans les phares	AR =	au-dessus des feux arrières. (orange)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électr. (2 vit.) + lave-glace
Feux arrières	2/ au-dessus des feux stop	Avertisseur	1/ électr. (1-ton) + optique
Réflecteurs	2/ combinés avec feux arrières	Rétroviseur	2/ intérieur centre haut + extér.gche
Feu stop	2/ au-dessous des feux arrières	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	pr.pl.normale ou oblongue	Parties dangereuses	
Phare marche arrière	1/ à gauche, séparé		
Équipement électr.	6 Volts		
Mesure du bruit	81 bB A 5'000 t/min	-	Avertisseur = 95 dB

Observations et exceptions

*) Identification : "25G" sur plaquette du constructeur.

Lieu et date de l'expertise-type: Berne, 16. 8.66
 Rothrist, 27. 9.66

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule Véhicule pour transports mixtes	Marque de fabrique F O R D (D)	Type Taurus 15 M Turnier	Modèle P 6	Bordereau-type N° 5 6 3 7			
Caractéristiques "Taurus" à l'avant, "Turnier" à l'arrière, "15 M" de chaque côté et à l'arrière							
"P 6" frappé à côté du No du châssis *		Carburant essence	Nombre de cylindres 4				
Constructeur du châssis FORD Werke AG, Köln (D) - Importateur FORD Motor Co (Switzerland) SA, ZH							
N° du châssis frappé à droite, sous le capot, sur carénage de la suspension + sur plaquette							
N° du moteur frappé à gauche, à l'avant en haut sur le bloc							
Type du moteur V - 4 - P 6 / 5 L - "A" à droite à l'arrière sur le bloc							
Position du mot. avant		Frein-moteur					
Cylindrée	1'498 cm³	Frein de remorque		Dimensions ext. en mm			
Temps	4	Transmission méc. toute synchronisée		Longueur 4'389			
Refroidissement	eau	Nombre vit. avant	4	Largeur 1'603			
Entraînement	avant	Vitesse en 1 ^{re}	Voie avant 1'315	Hauteur 1'425			
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir.	135	Empattement 2'527			
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel	Diam. de braq. 10,20/9,80	Porte à faux arr. 970			
Frein de service hydraulique - AV = à disques / AR = à expansion interne							
2ème frein mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	530	410	940	Dimension	6,00/5,90	- 13	Longueur 1'020/1'620
Charge utile	70	410	480	Charge pneu	880	880	Largeur 830/1'120
Total	600	820	1'420		6 Ply		Hauteur
Gar. de fabr.	650	850	1'420				Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier			Nombre de portes 2 + 1 AR			Porte à faux arr. 820	
Direction: position		à gauche		Marque du moteur FORD (D)		C.V. frein 55 DIN	
Alésage		90		Course 58,86		C.V. Impôts 7,63	
Forme de la carrosserie		limousine - sur demande avec toit coulissant					
Nombre de places: total		5		(avant 2 milieu 3 arr.)		Places debout	

