

Genre du véhicule		Marque de fabrique		Type		Modèle		Bordereau-type N°	
Camion (châssis)		F O R D (GB)		D 300		1967		5 6 3 6	
Caractéristiques "D 300" sur plaquette du constructeur, à droite dans montant avant de porte.-									
Moteur à essence 240 cu.in. *)			Carburant essence			Nombre de cylindres 6			
Constructeur du châssis FORD Motor Co, Dagenham (GB) - Importateur FORD Motor Co (Switzerland) ZH									
N° du châssis frappé à gauche, latéralement à l'avant sur le longeron + sur plaquette									
N° du moteur frappé									
Type du moteur 240 - frappé à l'avant à gauche au-dessus pompe à essence (en ligne, vertical)									
Position du mot. avant		Frein-moteur							
Cylindrée 3'933 cm³		Frein de remorque			Dimensions ext. en mm *)				
Temps 4		Transmission mec.synchronisée		Crochet remorquage:		Longueur			
Refroidissement eau		Nombre vit. avant 4		sur demande		Largeur 2'140			
Entraînement arrière		Vitesse en 1" 16		Voie avant 1'810		Hauteur 2'250			
Nombre d'axes 2		Vitesse en prise dir. 100		Voie arrière 1'690		Empattement			
Nombre de pneus 6		Bloquage différentiel		Diam. de braq. *)		Porte à faux arr.			
Frein de service hydraulique, 1-circuit, assisté par dépression, à expansion interne									
2ème frein mécanique, à expansion interne, tringles/câble, sur roues AR (à cliquet)									
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	ou	Dimensions int. en mm	
A vide	*)	*)	*)	Dimension	7.50x16	7.50x16	7.00x20	Longueur	
Charge utile	Selon carrosserie			Charge pneu	2'440	4'880	2'400	Largeur	
Total			6'300		10 Ply			Hauteur	
Gar. de fabr.	2'500	5'897	6'300					Haut. ridelles	
Poids max. garanti pr. train routier 8'600			Nombre de portes 2		(105 DIN				
Direction: position		à gauche ou à droite			Marque du moteur FORD (GB)		C.V. frein 129 SAE		
Alésage		101,60			Course 80,8		C.V. impôts 20,00		
Forme de la carrosserie		cabine avancée							
Nombre de places: total		3		(avant milieu arr.)		Places debout			

§)

Phares: marque	2/ LUCAS E 4	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux, asymétriques	AV= séparés	(orange)
Feux de position	2/ à côté des phares	AR= au-dessus feux arrières	(orange)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques avec lave-glace
Feux arrières	2/ FOMOCO 2000 SAE IALST 63	Avertisseur	1/ électrique (2-tons) + optiques
Rélecteurs	2/ combinés avec feux arrières	Rétroviseur	2/ de chaque côté à l'extérieur
Feu stop	2/ combinés avec feux arrières	Indicateur de vitesse	km/h + tachygraphe
Eclairage N° de contrôle	1/ à gauche, combiné	Parties dangereuses	
Phare marche arrière			
Equipement électr.	12 Volts		

+) Mesure du bruit 85 bB à 3'500 t/min - Avertisseur = 90 dB

Observations et exceptions

*) Modèles	empattement	longueur	porte à faux		braquage Ø	poids à vide		kg Total
			A	R		AV	AR	
	3'050 mm	5'820 mm	1'740 mm		11,50 m	1'620	775	2'395
	3'400	6'430	1'730		12,80	1'620	805	2'425

§) Equipement : Doit être contrôlé lors de l'immatriculation.+) Amortissement du bruit : Modification : 2 panneaux en tôle enduits de matière artificielle, placés de chaque côté du moteur, verticalement, latéralement sous la cabine.Lieu et date de l'expertise-type: Zurich, 10./11.6.65
Rothrist, 27.9.66 / 12.4.67

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type		Modèle	Bordereau-type N°		
Camion (châssis)	F O R D (GB)		D 3 0 0		1967	5 6 3 6		
Caractéristiques "D 300" sur plaquette du constructeur, à droite dans montant avant de porte.-								
Moteur à essence 240 cu.in. *)		Carburant essence		Nombre de cylindres 6				
Constructeur du châssis FORD Motor Co, Dagenham (GB) - Importateur FORD Motor Co (Switzerland) ZH								
N° du châssis frappé à gauche, latéralement à l'avant sur le longeron + sur plaquette								
N° du moteur frappé								
Type du moteur 240 - frappé à l'avant à gauche au-dessus pompe à essence (en ligne, vertical)								
Position du mot. avant		Frein-moteur						
Cylindrée	3'933 cm ³	Frein de remorque			Dimensions ext. en mm *)			
Temps	4	Transmission mec. synchronisée		Crochet remorquage:		Longueur		
Refroidissement	eau	Nombre vit. avant 4		sur demande		Largeur 2'140		
Entraînement	arrière	Vitesse en 1 ^{re} 16		Voie avant 1'810		Hauteur 2'250		
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir. 100		Voie arrière 1'690		Empattement		
Nombre de pneus	6	Bloquage différentiel		Diam. de braq. *)		Porte à faux arr.		
Frein de service hydraulique, 1-circuit, assisté par dépression, à expansion interne								
2ème frein mécanique, à expansion interne, triangles/câble, sur roues AR (à cliquet)								
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	ou	Dimensions int. en mm
A vide	*)	*)	*)	Dimension	7.50x16	7.50x16	7.00x20	Longueur
Charge utile	Selon carrosserie			Charge pneu	2'440	4'880	2'400	Largeur
Total			6'300		10 Ply			Hauteur
Gar. de fabr.	2'500	5'897	6'300					Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier 8'600			Nombre de portes 2				(105 DIN	
Direction: position		à gauche ou à droite		Marque du moteur FORD (GB)		C.V. frein 129 SAE		
Alésage		101,60		Course 80,8		C.V. impôts 20,00		
Forme de la carrosserie		cabine avancée						
Nombre de places: total		3		(avant milieu arr.)		Places debout		

§)

Phares: marque	2/ LUCAS E 4	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux, asymétriques	AV= séparés	(orange)
Feux de position	2/ à côté des phares	AR= au-dessus feux arrières	(orange)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques avec lave-glace
Feux arrières	2/ FOMOCO 2000 SAE IALST 63	Avertisseur	1/ électrique (2-tons) + optique
Rélecteurs	2/ combinés avec feux arrières	Rétroviseur	2/ de chaque côté à l'extérieur
Feu stop	2/ combinés avec feux arrières	Indicateur de vitesse	km/h + tachygraphe
Eclairage N° de contrôle	1/ à gauche, combiné	Parties dangereuses	
Phare marche arrière			
Equipement électr.	12 Volts		

+) Mesure du bruit 85 bB à 3'500 t/min - Avertisseur = 90 dB

Observations et exceptions

*) Modèles	empattement	longueur	porte à faux		braquage ∅	poids à vide		kg Total
			A	R		AV	AR	
	3'050 mm	5'820 mm	1'740 mm		11,50 m	1'620	775	2'395
	3'400	6'430	1'730		12,80	1'620	805	2'425

§) Equipement : Doit être contrôlé lors de l'immatriculation.+) Amortissement du bruit : Modification : 2 panneaux en tôle enduits de matière artificielle, placés de chaque côté du moteur, verticalement, latéralement sous la cabine.

Lieu et date de l'expertise-type

Zurich,
Rothrist,

10./11.6.65

27.9.66 / 12.4.67

La Commission d'expertise-type