

| | |
|--------------------|---|
| Equipement §) | |
| Feux de route | CR (E) |
| Feux de croisement | CR (E) |
| Feux de position | A (E) |
| Feux rouges | R-S1 (E) |
| Feux stop | R-S1 (E) |
| Clignoteurs | av lat. 4 (E) ar 2a (E) |
| Catadioptrés | av I (E) ar I (E) |
| Feux de gabarit | av A (E) ar |
| Feux complément. | 2 lampes de travail |
| Eclairage plaque | |
| Essuie-glace | 2 balais avec/ sans lave-glace |
| Avertisseurs | FIAT TA/O DGM 5857 KA (E3) (e3) ou d'autres modèles homologués |

Indications pour le permis de circulation

| | | | |
|-------------------|---------------------------------------|-----------|-------|
| Genre du véhicule | Chariot de travail (véhicule spécial) | | |
| Marque et type | POCLAIR 90 P | | |
| Homologation N° | CH | 5634 10 | |
| Carrosserie | excavatrice | | |
| Places | total 1 | avant | |
| Poids à vide | 16600 | Carburant | D |
| Charge utile | - | CV-impôt | 28,79 |
| Poids total | 16600 | Cylindrée | 5622 |

Remarques, modifications, conditions et inscription dans le permis de circulation

- * Véhicule spécial : distance volant - vers l'avant du véhicule 5000 mm; poids 16600 kg.
- ** Transmission : avec boîte complémentaire route / terrain, inverseur.
- *** Entraînement : sur toutes les roues, les roues avant pouvant être libérées.
- + Mesure du bruit selon l'OCE: avec le véhicule en marche = 23,1 km/h, MS, IA 18,917 = 82,5 dB/A.
- ++ Variante de pneus : pneus jumelés 11,2 - 24 12 PR charge par essieu 10000 (3,0) V-max. 30 km/h
pneus jumelés 10,00- 24 12 PR 10000 (3,0) V-max. 30 km/h
- §) Equipement : la hauteur des feux de croisement, des feux stop et des clignoteurs AR admise pour raisons techniques.

A noter dans le permis de circulation:

- 101 - 1 plomb sur butée de pleine charge;
- 104 - des miroirs rétroviseurs permettant d'observer sur les côtés sont obligatoires;
- 125 - autorisation spéciale obligatoire;
- 137 - signalisation noir/jaune obligatoire; porte à faux AV marqué par tôle en U au bras pendulaire, avec feu de gabarit;
- 139 - enlever avant la course: les semelles des béquilles;
- 140 - les béquilles doivent être repliées et assurées;
- 141 - doivent être assurées: la flèche et le bras pendulaire par des renforts, le godet en fermant le robinet (monté au bras pendulaire), la tourelle dans le sens de la marche;
- le blocage de l'essieu pendulaire AV doit être libéré;
- 1 miroir à droite à côté de la cabine est exigé pour l'observation de l'angle mort vers le bras de l'excavatrice.

↙ Bern, 18.1.78

• Lieu et date de l'homologation

Homologation fédérale des types de véhicules

Chariot de travail
(véhicule spécial)

P O C L A I N

9 0 P

CH 5634 10

Fiche complémentaire

I.

Complément du 10.06.81 à Berne - Ad

Variante de pneus

Nombre de roues : 8 (4 jumelées)

Dimensions des pneus: 12.00 - 20 14 PR charge 13'120 kg (5,75) Vmax. 30 km/h.

Complément du 01.02.1984 à Berne - jak

A partir du No du châssis 27534, le code 141 dans le permis de circulation est le suivant :

141 - assurer : le bras pendulaire au moyen d'un étau; la flèche, le godet en fermant les commandes hydrauliques correspondantes; la tourelle au moyen d'une cheville; débrancher le blocage de l'essieu pendulaire avant.