

DOCUMENTATION VHC.MOT.

Genre du véhicule	Marque de fabrication		Type	Modèle	Bordereau-type N°		
Voiture de tourisme	V. W.		1 4 KARMANN-GHIA	*)	5 6 3 0		
Caractéristiques "14" devant le No du châssis + sur plaquette.- "VW-1500 KARMANN GHIA" sur capot							
du moteur.- "H" devant le No du moteur		Carburant essence		Nombre de cylindres 4			
Constructeur du châssis VOLKSWAGENWERKE AG, Wolfsburg (D) - Importateur AMAG, Schinznach-Bad (AG)							
N° du châssis frappé sous le siège arrière, sur le tunnel du châssis + sur plaquette							
N° du moteur frappé à l'arrière sur le bloc, sous support de la dynamo							
Type du moteur H-1500 - à cylindres opposés, horizontal, OHV, 1 carburateur inversé SOLEX 30 PICT-1							
Position du mot. arrière		Frein-moteur					
Cylindrée	1'493 cm³	Frein de remorque			Dimensions ext. en mm		
Temps	4	Transmission méc.toute synchronisée			Longueur 4'140		
Refroidissement air (turbo)	Nombre vit. avant		4	Largeur 1'634			
Entraînement	arrière	Vitesse en 1 ^{re}		Voie avant 1'310	Hauteur 1'330		
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir.	132	Voie arrière 1'350	Empattement 2'400		
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel		Diam. de braq. 11,2	Porte à faux arr. 940		
Frein de service hydraulique AV= à disques / AR= à expansion interne							
2ème frein mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	340	495	835	Dimension	5.60-15	5.60-15	Longueur
Charge utile			-	Charge pneu	780	780	Largeur
Total			1'170		4	Ply	Hauteur
Gar. de fabr.	490	710	1'170		Tubeless		Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes 2		Porte à faux arr. 53 SAE	
Direction: position		à gauche		Marque du moteur VW		C.V. frein 44 DIN	
Alésage		83		Course		69 C.V. impôts 7,60	
Forme de la carrosserie		limousine ou cabriolet					
Nombre de places: total		2 + 2		(avant 2 milieu arr. 2)		Places debout	
Chassis-Nr. 147'067'034				Motor-Nr. ---			

Phares: marque	2/ HELLA ou BOSCH	Indic. de direction	4/ -clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux, asymétriques	AV=	séparés sous les phares (orange)
Feux de position	2/ dans les phares	AR=	au-dessus feux arrières (orange)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques avec lave-glace
Feux arrières	2/ sous feux stop	Avertisseur	1/ électrique (2-tons) + optique
Réfecteurs	2/ combinés avec feux arrières	Rétroviseur	2/ intérieur centre haut + ext.gauche
Feu stop	2/ au centre boîtiers feux AR	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	pr. plaque oblongue + normale	Parties dangereuses:	
Phare marche arrière			
Equipement électr.	6 Volts		
Mesure du bruit	80 bB à 4'000 t/min -	Avertisseur = 91 dB	

Observations et exceptions

* 3^{ème} chiffre du No du châssis = modèle année (exemple 157 = 1967)

* 4^{ème} chiffre du no du châssis = modèle année, exemple: 157 = 1968

Lieu et date de l'expertise-type

Schinznach-Bad, 23.9.66

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type	Modèle	Bordereau-type		
Voiture de tourisme	V. W.		1 4 KARMANN-GHIA	*)	N° 5 6 3 0		
Caractéristiques "14" devant le No du châssis + sur plaquette.- "VW-1500 KARMANN GHIA" sur capot							
du moteur.- "H" devant le No du moteur		Carburant essence		Nombre de cylindres 4			
Constructeur du châssis VOLKSWAGENWERKE AG, Wolfsburg (D) - Importateur AMAG, Schinznach-Bad (AG)							
N° du châssis frappé sous le siège arrière, sur le tunnel du châssis + sur plaquette							
N° du moteur frappé à l'arrière sur le bloc, sous support de la dynamo							
Type du moteur H-1500 - à cylindres opposés, horizontal, OHV, 1 carburateur inversé SOLEX 30 PICT-1							
Position du mot. arrière		Frein-moteur					
Cylindrée	1'493 cm³	Frein de remorque			Dimensions ext. en mm		
Temps	4	Transmission méc.toute synchronisé			Longueur 4'140		
Refroidissement	air(turbo)	Nombre vit. avant 4		Largeur 1'634			
Entraînement	arrière	Vitesse en 1 ^{re}	Voie avant 1'310	Hauteur 1'330			
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir. 132	Voie arrière 1'350	Empattement 2'400			
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel	Diam. de braq. 11,2	Porte à faux arr. 940			
Frein de service hydraulique AV= à disques / AR= à expansion interne							
2ème frein mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	340	495	835	Dimension	5.60-15	5.60-15	Longueur
Charge utile			-	Charge pneu	780	780	Largeur
Total			1'170		4	Ply	Hauteur
Gar. de fabr.	490	710	1'170		Tubeless		Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier			Nombre de portes 2		Porte à faux arr. 53 SAE		
Direction: position		à gauche		Marque du moteur VW		C.V. frein 44 DIN	
Alésage		83		Course 69		C.V. impôts 7,60	
Forme de la carrosserie		limousine ou cabriolet					
Nombre de places: total		2 + 2		(avant 2 milieu arr. 2)		Places debout	

Phares: marque	2/ HELLA ou BOSCH	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux, asymétriques	AV= séparés sous les phares	(orange)
Feux de position	2/ dans les phares	AR= au-dessus feux arrières	(orange)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques avec lave-glace
Feux arrières	2/ sous feux stop	Avertisseur	1/ électrique (2-tons) + optique
Réflecteurs	2/ combinés avec feux arrières	Rétroviseur	2/ intérieur centre haut + ext.gauche
Feu stop	2/ au centre boîtiers feux AR	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	pr. plaque oblongue + normale	Parties dangereuses	
Phare marche arrière			
Equipement électr.	6 Volts		
Mesure du bruit	80 bB à 4'000 t/min - Avertisseur = 91 dB		

Observations et exceptions

*) 3ème chiffre du No du châssis = modèle année (exemple 157 = 1967)

*) 4ème chiffre du No du châssis = modèle année (exemple 157 -..... = 1967)

Lieu et date de l'expertise-type Schinznach-Bad, 23.9.66

La Commission d'expertise-type