

Catégorie

Marque

Désignation du type / Signe de reconnaiss.

Bordereau-type

Voit. de tourisme

HUDSON

Pacemaker Sedan
4-Door

N° 562/A

Moyens de reconnaissance du type Désignation "Pacemaker" sur couvercle de boîte à gants
 N° de châssis frappé A droite, à l'intérieur du montant de porte antérieur, sur plaque
 N° de moteur frappé A l'avant, à droite, verticalement sur bloc-cylindres
 Constructeur du châssis HUDSON Motor Car Co., DETROIT 14 (Michigan) U.S.A.
 Constructeur du moteur HUDSON Motor Car Co., DETROIT 14 (Michigan) U.S.A.

MOTEUR

Marque et type HUDSON
Pacemaker
 Genre En ligne, s.latér.
 Carburant Benzine
 Nombre cyl. 6 Temps 4
 Alésage 90,486 mm.
 Course 98,423 mm.
 C.V.-Impôt 19,340
 Cylindrée totale 3'797 cm³
 C.V. frein 110
 Refroidissement Eau
 Empl. du moteur A l'avant.

CHASSIS

Nombre d'essieux 2
 Entraînement sur roues arrières
 1. Frein A pied : Hydraulique,
sur les 4 roues
 2. Frein A main : Mécanique,
sur roues arrières
 3. Frein —
 Frein de remorque —
 Direction A gauche
 Crochet de remorque —
 Nombre de vit. avant 3 - S/demande :
Surmultipliée
 Vit. en 1^{re} vit. en prise dir.

CARROSSERIE

Constructeur HUDSON Motor Car
 Genre/Forme
Limousine
(Sedan 4-Door)
 Nombre de portes 4
 Nombre de places ass. Total 6-7
 Avant 3 Milleu — Arrière 3-4
 Nombre de places debout —
 Pour motos: Siège arrière —
 Sidecar —

POIDS ET PNEUMATIQUES

	Essieu avant	Essieu arrière	Total
Poids à vide du châssis prêt à rouler	kg.	kg.	— kg.
Capacité de charge du châssis (Art. 11 RE)	kg.	kg.	— kg.
Poids maximum garanti par le fabricant	kg.	kg.	— kg.
Poids à vide du vhc. carrossé (prêt à rouler)	960 kg.	790 kg.	1'750 kg.
Charge utile	kg.	kg.	— kg.
Poids maximum garanti du train routier (camion/remorque)			— kg.
Pneumatiques: Dimension	7.60 - 15 Super Ballon		simples / doubles
Capacité de charge (par pneu 650 kg.) par essieu	1'300 kg.	1'300 kg.	

ATTESTATION DE TYPE
 COMMISSION D'EXPERTISE - TYPE DE VHC. A MOT.

EQUIPEMENT ELECTRIQUE ET AVERTISSEUR

Phares: Marque
 Feux de position 2, sous les phares
 Feux stop 2, combinés
 Indicateurs de direction: Syst. 4, élect. *)
 Feux 4, élect. *)
 Avertisseur 1, élect. *)

Syst. anti-éblouissant Ampoule Blix à cuiller
 Feux rouges 2, combinés
 Eclairage du N° de contr. 1, au centre couvercle coffre
 Avant = sous les phares
 Arrières = combinés ds. les ailes
 Essuie-glace 2, à dépression

OBSERVATIONS

*) Indicateurs de direction: Les feux clignotants avant sont montés par l'importateur sous les phares (clignoteurs Scintilla) - Ils doivent être équipés d'une ampoule de 24 watts. Les feux clignotants arrières sont d'origine, combinés avec feux rouges et feux stop, ces derniers s'allument alternativement d'un côté ou de l'autre.

MODIFICATIONS ET AMELIORATIONS (sel. RE)

1) Indicateurs de direction: Les feux clignotants avant (clignoteurs Scintilla) montés par l'importateur doivent être équipés d'une ampoule de 24 watts.

DIMENSIONS

1'490 mm.	Voie { avant
1'410 mm.	{ arrière
AR. 1'980 mm.	Largeur hors-tout AV.
3'020 mm.	Empatement
5'118 mm.	Longueur hors-tout
1'560 mm.	Hauteur (non chargé)
190 mm.	Garde au sol
— mm.	Porte à faux, arrière
— mm.	Crochet de remorque (haut, dep. sol)
— mm.	Crochet de remorque (porte à faux)
12,20 m.	Diamètre de braquage ext. gauche
12,20 m.	Diamètre de braquage ext. droite

mm.	Dim. Intérieures
mm.	Longueur du pont de charge
mm.	Largeur du pont de charge
mm.	Hauteur Intérieure
mm.	Haut. du pont dep. le sol
mm.	Rideaux (hauteur)

Lieu et date de l'expertise-type

Genève, le 18. 3. 1950

La commission d'expertises-types