

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type		Modèle dés.	Bordereau-type N°
Voiture de tourisme	SUNBEAM		Hunter		1967	5 6 2 8
Caractéristiques "Hunter" sur les portes avant. - Numéro de départ B 051'000'100						
Carburant essence					Nombre de cylindres 4	
Constructeur du châssis ROOTES, London (GB) - Importateur ROOTES Autos SA, Genève						
N° du châssis frappé à droite, à l'intérieur de l'aile à côté de la batterie + sur plaquette						
N° du moteur frappé à droite, à l'avant sur le bloc						
Type du moteur 1724 - en ligne, vertical						
Position du mot. avant		Frein-moteur				
Cylindrée	1724 cm <sup>3</sup>	Frein de remorque				Dimensions ext. en mm
Temps	4	Transmission méc.toute synchronisée *)				Longueur 4'305
Refroidissement	eau	Nombre vit. avant 4				Largeur 1'613
Entraînement	arrière	Vitesse en 1 <sup>re</sup>		Voie avant	1'321	Hauteur 1'422
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir. 145		Voie arrière	1'321	Empattement 2'502
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel		Diam. de braq. 9.40		Porte à faux arr. 1'030
Frein de service hydraulique - AV= à disques / AR= à expansion interne						
2ème frein mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière						
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.
A vide	510	430	940	Dimension	5.60x13	5.60x13
Charge utile			-	Charge pneu	710	710
Total			1'360		4 PR	
Gar. de fabr.	650	735	1'360		Dunlop C 41	
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes 4		Porte à faux arr. 80 SAE
Direction: position		à gauche ou à droite		Marque du moteur SUNBEAM		C.V. frein 74 DIN
Alésage		81.5		Course 82.5		C.V. impôts 8.77
Forme de la carrosserie limousine						
Nombre de places: total 5		(avant 2 milieu arr. 3 )			Places debout	

Phares: marque	2/ LUCAS E 4	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux, asymétriques	AV=	à côté feux de position (orange)
Feux de position	2/ séparés, à côté clignoteurs	AR=	à côté des réflecteurs (orange)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques avec lave-glace
Feux arrières	2/ combinés avec feux stop	Avertisseur	1/ électrique (2-tons) + optique
Réflecteurs	2/ à côté feux arrières	Rétroviseur	1/ intérieur centre haut
Feu stop	2/ combinés avec feux arrières	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	1/ plaque oblongue	Parties dangereuses	
Phare marche arrière			
Equipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	82 bB à 5'000 t/min +)	- Avertisseur =	95 dB

Observations et exceptions

- \*) Transmission : sur demande avec surmultipliée Laycock de Normanville  
sur demande avec boîte automatique Borg-Warner 35
- +) Amortissement du bruit : filtre à air.  
2 pots : 1. longueur 304.8 mm x oval 172.7 x 111.3 mm (Kyffin)  
2. 260.4 mm  $\phi$  107.9 mm  
orifice  $\phi$  intérieur 38 mm.

Lieu et date de l'expertise-type Lausanne, 22.9.66

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type		Modèle dés	Bordereau-type N°	
Voiture de tourisme	SUNBEAM		Hunter		1967	5628	
Caractéristiques "Hunter" sur les portes avant. - Numéro de départ B 051'000'100							
			Carburant	essence	Nombre de cylindres 4		
Constructeur du châssis ROOTES, London (GB) - Importateur ROOTES Autos SA, Genève							
N° du châssis frappé	à droite, à l'intérieur de l'aile à côté de la batterie + sur plaquette						
N° du moteur frappé	à droite, à l'avant sur le bloc						
Type du moteur 1724 - en ligne, vertical.							
Position du mot. avant		Frein-moteur					
Cylindrée	1724 cm³	Frein de remorque				Dimensions ext. en mm	
Temps	4	Transmission <i>méc.toute synchronisée *</i> )				Longueur 4'305	
Refroidissement	eau	Nombre vit. avant 4				Largeur 1'613	
Entraînement	arrière	Vitesse en 1 <sup>re</sup>		Voie avant	1'321	Hauteur 1'422	
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir. 145		Voie arrière	1'321	Empattement 2'502	
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel		Diam. de braq. 9.40		Porte à faux arr. 1'030	
Frein de service hydraulique - AV= à disques / AR= à expansion interne							
2ème frein mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	510	430	940	Dimension	5.60x13	5.60x13	Longueur
Charge utile			-	Charge pneu	710	710	Largeur
Total			1'360		4 PR		Hauteur
Gar. de fabr.	650	735	1'360		Dunlop	C 41	Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes 4		Porte à faux arr. 80 SAE	
Direction: position		à gauche ou à droite		Marque du moteur SUNBEAM		C.V. frein 74 DIN	
Alésage		81.5		Course 82.5		C.V. impôts 8.77	
Forme de la carrosserie limousine							
Nombre de places: total 5		(avant 2 milieu arr. 3 )				Places debout	

Phares: marque	2/ LUCAS E 4	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux, asymétriques	AV=	à côté feux de position (orange)
Feux de position	2/ séparés, à côté clignoteurs	AR=	à côté des réflecteurs (orange)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques avec lave-glace
Feux arrières	2/ combinés avec feux stop	Avertisseur	1/ électrique (2-tons) + optique
Réflecteurs	2/ à côté feux arrières	Rétroviseur	1/ intérieur centre haut
Feu stop	2/ combinés avec feux arrières	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	1/ plaque oblongue	Parties dangereuses	
Phare marche arrière			
Equipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	82 bB à 5'000 t/min +)	- Avertisseur =	95 dB

Observations et exceptions

- \* ) Transmission : sur demande avec surmultipliée Laycock de Normanville  
sur demande avec boîte automatique Borg-Warner 35
- + ) Amortissement du bruit : filtre à air  
2 pots : 1. longueur 304.8 mm x oval 172.7 x 111.3 mm (Kyffin)  
2. 260.4 mm  $\phi$  107.9 mm  
orifice  $\phi$  intérieur 38 mm.

Lieu et date de l'expertise-type Lausanne, 22.9.66

La Commission d'expertise-type