

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type		Bordereau-type			
Voiture de tourisme	S A A B		9 6	V 4 (*)	N° 5 6 2 6			
Caractéristiques "96 V4" sur plaquette du constructeur - "V 4" de chaque côté sur ailes avant (*)								
Carburant: Essence				Nombre de cylindres: 4				
Constructeur du châssis SAAB Aktiebolag, Trollhättan (S) - Imp.: Gebr. Macchi AG., Dietlikon/ZH								
N° du châssis frappé à gauche, à l'intérieur à l'avant s/cadre du siège postérieur + s. plaquette								
N° du moteur frappé "1498" à gauche à l'AV en haut s/bloc, au-dessus pompe à ess. (frappé par l'imp.)								
Type du moteur 1498 - V 4, 60°, OHV								
Position du mot: avant		Frein-moteur						
Cylindrée	1'498 cm ³	Frein de remorque			Dimensions ext. en mm			
Temps	4	Transmission Mécan. tte synchronisée (**)			Longueur 4'170			
Refroidissement	Eau	Nombre vit. avant 4			Largeur 1'580			
Entraînement s.r.	avant	Vitesse en 1 ^{re} 36,2	Voie avant 1'220		Hauteur 1'470			
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir. 151,2	Voie arrière 1'220		Empattement 2'498			
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel		Diam. de braq. 10.50/10.10	Porte à faux arr. 850			
Frein de service Hydraulique "LOCKHEED" 2 circuits en diagonale AV=A disque AR=A exp.interne								
2ème frein Mécanique, à expansion interne, à câble, s.r.AV, levier entre sièges avant								
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.		Dimensions int. en mm
A vide	540	340	880	Dimension	5.20-15	5.20-15	155-15	Longueur
Charge utile			350	Charge pneu	680	680	700	Largeur
Total			1'230		4 Ply	4 Ply	5.60-15	Hauteur
Gar. de fabr.	680	620	1'300				4 Ply	Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes: 2		Porte à faux arr. 73 (SAE)		
Direction: position à gauche ou à droite			Marque du moteur: FORD		C.V. frein 65 (DIN)			
Alésage 90		Course 58,86		C.V. impôts 7,63				
Forme de la carrosserie Limousine								
Nombre de places: total		5 (avant 2 milieu arr. 3)		Places debout				

Phares: marque	2/ HELLA E1 4447	Indic. de direction	4/clignoteurs av. lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux asym.	AV = A côté feux de position	(orange)
Feux de position	2/ séparés, sous les phares	AR = Au-dessus des feux stop	(orange)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/électr. (2 vit.) + lave glace
Feux arrières	2/Au-dessous des feux stop	Avertisseur	1/électr. (2 tons) + avert. optique
Rélecteurs	2/Combinés av. feux arrières	Rétroviseur	2/int. centre + ext. gauche
Feu stop	2/entre feux arr. et clignoteurs	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	2/pr. plaque norm. & oblongue	Parties dangereuses	
Phare marche arrière			
Equipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	83 dB/B à 4700 t/min.	- Avertisseur = 90 dB/B	

Observations et exceptions

- *) Modèle de Luxe : désignation sur ailes avant + sur couvercle de coffre, modèle plus soigné.
- **) Transmission : Avec rouelibre à verrouillage commandé.

Remplace B.T. 5626 du 12.10.1967

Poids à vide et poids total

Lieu et date de l'expertise-type

Zürich, 15.9.66 et 12.10.67

75747

Berne, le 25.10.1967.

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type	*)		Bordereau-type N°		
Voiture de tourisme	S A A B		9 6	V 4		5 6 2 6		
Caractéristiques: "96 V4" sur plaquette du constructeur. - "V 4" de chaque côté sur ailes avant *)								
Carburant			essence		Nombre de cylindres 4			
Constructeur du châssis SAAB AKTIEBOLAG, Trollhättan (S) - Imp. Gebr. Macchi AG, Dietlikon								
N° du châssis frappé à gauche, intérieur, à l'AV sur cadre du siège postérieur + sur plaquette								
N° du moteur frappé (1498) à gauche à l'AV en haut sur bloc au-dessus pompe à essence (frappé								
Type du moteur 1498 - V 4, 60°, OHV						par l'importateur)		
Position du mot. avant		Frein-moteur						
Cylindrée	1'498cm³		Frein de remorque		Dimensions ext. en mm			
Temps	4		Transmission toute synchronisée **)		Longueur 4'170			
Refroidissement	eau		Nombre vit. avant 4		Largeur 1'580			
Entraînement	avant		Vitesse en 1 ^{re} 36,2		Hauteur 1'470			
Nombre d'axes	2		Vitesse en prise dir. 151,2		Empattement 2'498			
Nombre de pneus	4		Bloquage différentiel		Diam. de braq. 10,50/10,10			
Porte à faux arr. 850								
Frein de service hydraulique, "LOCKHEED", 2-circuits en diagon. AV= à disques/AR= à exp. interne								
2ème frein. mécanique, à expansion interne, à câble, sur roues AR, levier entre sièges AV								
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	ou	Dimensions int. en mm
A vide	540	340	800	Dimension	5.20-15	5.20-15	155-15	Longueur
Charge utile			350	Charge pneu	680	680	700 ou	Largeur
Total			1150		4 Ply		5.60-15	Hauteur
Gar. de fabr.	680	620	1'300				4 Ply	Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes 2			Porte à faux arr. 73 SAE	
Direction: position		à gauche ou à droite		Marque du moteur FORD		C.V. frein 65 DIN		
Alésage		90		Course 58,86		C.V. impôts 7,63		
Forme de la carrosserie limousine								
Nombre de places: total 5		(avant 2 milieu arr. 3)			Places debout			

Phares: marque 2/ HELLA E 1 4447	Indic. de direction 4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement 2/ Bilux, asymétriques	AV= à côté feux de position (orange)
Feux de position 2/ séparés, sous phares	AR= au-dessus feux stop (orange)
Phare brouillard	Essuie-glace 2/ électr. (2 vit.) + lave-glace
Feux arrières 2/ sous feux stop	Avertisseur 1/ électr. (2-tons) + optique
Réflecteurs 2/ combinés avec feux arrière	Rétroviseur 2/ intérieur centre + extérieur gauche
Feu stop 2/ entre feux AR + clignoteurs	Indicateur de vitesse km/h
Eclairage N° de contrôle 2/ pr. plaque normale + obl.	Parties dangereuses
Phare marche arrière	
Équipement électr. 12 Volts	
Mesure du bruit 83 dB à 4'700 t/min - Avertisseur = 90 dB	

Observations et exceptions

- *) Modèle de Luxe : désignation sur ailes avant + sur couvercle du coffre, modèle plus soigné.
- **) Transmission : roue libre à verrouillage commandé.

Cette carte remplace BT 5626 du 15.9.66

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 15.9.66/12.10.67

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule	Marque de fabrique			Type	Modèle	Bordereau-type N°		
Voiture de tourisme	S A A B			9 6 V 4	A	5 6 2 6		
Caractéristiques "96 V4" et "A" sur plaquette du constructeur. - "A" derrière No du châssis (frappé par l'imp.) - "V. 4" de chaque côté sur ailes AV Carburant: essence Nombre de cylindres 4								
Constructeur du châssis SAAB AKTIEBOLAG, Trollhättan (S)-Imp. Gebr. Macchi AG, Dietlikon								
N° du châssis frappé à gauche, intérieur, à l'AV sur cadre du siège postérieur + sur plaquette								
N° du moteur frappé (1498) à gauche à l'AV en haut sur bloc au-dessus pompe à essence (frappé par l'importateur)								
Type du moteur 1498 - V 4, 60°, OHV								
Position du mot. avant Frein-moteur								
Cylindrée	1'498 cm³	Frein de remorque			Dimensions ext. en mm			
Temps	4	Transmission toute synchronisée *)			Longueur	4'170		
Refroidissement eau	Nombre vit. avant 4				Largeur	1'580		
Entraînement avant	Vitesse en 1"	36,2	Voie avant	1'220	Hauteur	1'470		
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir. 151,2	Voie arrière	1'220	Empattement	2'498		
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel	Diam. de braq. 10,50/10,10		Porte à faux arr.	850		
Frein de service hydraulique, "LOCKHEED", 2-circuits-diagonal, AV= à disques/AR= à expansion int.								
2ème frein mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues AR, levier entre sièges AV								
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	ou	Dimensions int. en mm
A vide	540	330	870	Dimension	5.20-15	5.20-15	155-15	Longueur
Charge utile			-	Charge pneu	680	680	700	Largeur
Total			1'300		4 Ply		PIRELLI	Hauteur
Gar. de fabr.	680	620	1'300					Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes		2	Porte à faux arr. 73 SAE	
Direction: position		à gauche ou à droite		Marque du moteur		FORD	C.V. frein 65 DIN	
Alésage		90		Course		58,86	C.V. impôts 7,63	
Forme de la carrosserie		limousine						
Nombre de places: total		5		(avant 2 milieu		arr. 3)		Places debout

Phares: marque	2/ HELLA	E 1	4447	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux,	asymétriques		AV=	à côté feux de position (orange)
Feux de position	2/ séparés,	sous phares		AR=	au-dessus feux stop (orange)
Phare brouillard				Essuie-glace	2/ électriques avec dispos. lavage
Feux arrières	2/ sous feux stop			Avertisseur	1/ électrique (2-tons) + optique
Réfecteurs	2/ combinés avec feux arrières			Rétroviseur	2/ intér. centre en bas + extér. à gauche
Feu stop	2/ entre feux AR et clignoteurs			Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	2/ pr. pl. norm. + oblongue			Parties dangereuses	
Phare marche arrière					
Equipement élect.	12	Volts			
Mesure du bruit	83	bB à	4'700 t/min	- Avertisseur =	90 dB

Observations et exceptions

*) Transmission: Roue libre à verrouillage commandé.

Lieu et date de l'expertise-type: Zurich, 15.9.66.

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type	Bordereau-type				
Voiture de tourisme	S A A B		9 6 V 4 (*)	N° 5 6 2 6				
Caractéristiques "96 V4" sur plaquette du constructeur - "V 4" de chaque côté sur ailes avant (*)								
Carburant			Essence	Nombre de cylindres 4				
Constructeur du châssis SAAB Aktiebolag, Trollhättan (S) - Imp.: Gebr. Macchi AG., Dietlikon/ZH								
N° du châssis frappé à gauche, à l'intérieur à l'avant s/cadre du siège postérieur + s. plaquette								
N° du moteur frappé "1498" à gauche à l'AV en haut s/bloc, au-dessus pompe à ess.(frappé par l'imp.)								
Type du moteur 1498 - V 4, 60°, OHV								
Position du mot. avant		Frein-moteur						
Cylindrée	1'498 cm³	Frein de remorque		Dimensions ext. en mm				
Temps	4	Transmission Mécan. tte synchronisée (**)		Longueur 4'170				
Refroidissement	Eau	Nombre vit. avant	4	Largeur 1'580				
Entrainement	s.r.avant	Vitesse en 1"	36,2	Voie avant 1'220				
Hauteur		Voie arrière	1'220	1'470				
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir.	151,2	Empattement 2'498				
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel		Porte à faux arr. 850				
		Diam. de braq. 10.50/10.10						
Frein de service Hydraulique "LOCKHEED" 2 circuits en diagonale AV=A disque AR=A exp.interne								
2ème frein Mécanique, à expansion interne, à câble, s.r.AV, levier entre sièges avant								
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.		Dimensions int. en mm
A vide	540	340	880	Dimension	5.20-15	5.20-15	155-15	Longueur
Charge utile			350	Charge pneu	680	680	700	Largeur
Total			1'230		4 Ply	4 Ply	5.60-15	Hauteur
Gar. de fabr.	680	620	1'300				4 Ply	Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier			Nombre de portes		2	Porte à faux arr. 73 (SAE)		
Direction: position à gauche ou à droite			Marque du moteur		FORD	C.V. frein 65 (DIN)		
Alésage 90			Course		58,86	C.V. impôts 7,63		
Forme de la carrosserie Limousine								
Nombre de places: total		5	(avant 2 milieu arr. 3)		Places debout			

Phares: marque	2/ HELLA E1 4447	Indic. de direction	4/clignoteurs av. lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux asym.	AV = A côté feux de position	(orange)
Feux de position	2/ séparés, sous les phares	AR = Au-dessus des feux stop	(orange)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/électr.(2 vit.) + lave glace
Feux arrières	2/Au-dessous des feux stop	Avertisseur	1/électr.(2 tons) + avert. optique
Réfecteurs	2/Combinés av. feux arrières	Rétroviseur	2/int. centre + ext. gauche
Feu stop	2/entre feux arr. et clignoteurs	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	2/pr.plaque norm. & oblongue	Parties dangereuses	
Phare marche arrière			
Equipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	83 dB/B à 4700 t/min.	- Avertisseur = 90 dB/B	

Observations et exceptions

- *) Modèle de Luxe : désignation sur ailes avant + sur couvercle de coffre, modèle plus soigné.
- **) Transmission : Avec rouelibre à verrouillage commandé.

Remplace B.T. 5626 du 12.10.1967

Poids à vide et poids total

Lieu et date de l'expertise-type

Zürich, 15.9.66 et 12.10.67

La Commission d'expertise-type

75747

Berne, le 25.10.1967.

Genre du véhicule		Marque de fabrique		Type ^{*)}			Bordereau-type N°	
Voiture de tourisme		S A A B		9.6 V 4			5 6 2 6	
Caractéristiques "96 V4" sur plaquette du constructeur.- "V 4" de chaque côté sur ailes avant ^{*)}								
				Carburant: essence		Nombre de cylindres 4		
Constructeur du châssis: SAAB AKTIEBOLAG, Trollhättan (S) - Imp. Gebr. Macchi AG, Dietlikon								
N° du châssis frappé à gauche, intérieur, à l'AV sur cadre du siège postérieur + sur plaquette								
N° du moteur frappé (1498) à gauche à l'AV en haut sur bloc au-dessus pompe à essence (frappé								
Type du moteur 1498 - V 4, 60°, OHV (par l'importateur)								
Position du mot. avant		Frein-moteur						
Cylindrée 1'498cm³		Frein de remorque					Dimensions ext. en mm	
Temps 4		Transmission toute synchronisée ^{**)}					Longueur 4'170	
Refroidissement eau		Nombre vit. avant 4		Largeur 1'580				
Entraînement avant		Vitesse en 1 ^{re} 36,2		Voie avant 1'220		Hauteur 1'470		
Nombre d'axes 2		Vitesse en prise dir. 151,2		Voie arrière 1'220		Empattement 2'498		
Nombre de pneus 4		Bloquage différentiel		Diam. de braq. 10,50/10,10		Porte à faux arr. 850		
Frein de service hydraulique, "LOCKHEED", 2-circuits-en diagon. AV= à disques/AR= à exp.interne								
2ème frein mécanique, à expansion interne, à câble, sur roues AR, levier entre sièges AV								
Poids avant		arr.		total		Pneumat. avant		arr.
A vide 540		340		800		5.20-15		5.20-15
Charge utile				350		Charge pneu 680		680
Total				1150		4 Ply		5.60-15
Gar. de fabr. 680		620		1'300		4 Ply		4 Ply
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes 2				Porte à faux arr. 73 SAE
Direction: position		à gauche ou à droite			Marque du moteur FORD		C.V. frein 65 DIN	
Alésage		90			Course 58,86		C.V. impôts , 7,63	
Forme de la carrosserie limousine								
Nombre de places: total 5		(avant 2 milieu			arr. 3.) Places debout	

Phares: marque 2/ HELLA E 1 4447	Indic. de direction 4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement 2/ Bilux, asymétriques	AV= à côté feux de position (orange)
Feux de position 2/ séparés, sous phares	AR= au-dessus feux stop (orange)
Phare brouillard	Essuie-glace 2/ électr. (2 vit.) + lave-glace
Feux arrières 2/ sous feux stop	Avertisseur 1/ électr. (2-tons) + optique
Réfecteurs 2/ combinés avec feux arrière	Rétroviseur 2/ intérieur centre + extérieur gauche
Feu stop 2/ entre feux AR + clignoteurs	Indicateur de vitesse km/h
Eclairage N° de contrôle 2/ pr. plaque normale + obl.	Parties dangereuses
Phare marche arrière	
Équipement électr. 12 Volts	
Mesure du bruit 83 dB à 4'700 t/min - Avertisseur = 90 dB	

Observations et exceptions

- *) Modèle de Luxe : désignation sur ailes avant + sur couvercle du coffre, modèle plus soigné.
- **) Transmission : roue libre à verrouillage commandé.

Cette carte remplace BT 5626 du 15.9.66

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 15.9.66/12.10.67

La Commission d'expertise-type

EXPERTISE-TYPE VHC.MOT.

Genre du véhicule		Marque de fabrication		Type		Modèle		Bordereau-type N°	
Voiture de tourisme		S A A B		9 6 V 4		A		5 6 2 6	
Caractéristiques "96 V4" et "A" sur plaquette du constructeur. - "A" derrière No du châssis (frappé par l'imp.) - "V 4" de chaque côté sur ailes AV Carburant: essence Nombre de cylindres 4									
Constructeur du châssis		SAAB AKTIEBOLAG, Trollhättan (S)-Imp. Gebr. Macchi AG, Dietlikon							
N° du châssis frappé		à gauche, intérieur, à l'AV sur cadre du siège postérieur + sur plaquette							
N° du moteur frappé		(1498) à gauche à l'AV en haut sur bloc au-dessus pompe à essence (frappé							
Type du moteur 1498 - V 4, 60°, OHV		[par l'importateur							
Position du mot.avant		Frein-moteur							
Cylindrée 1'498 cm³		Frein de remorque						Dimensions ext. en mm	
Temps 4		Transmission toute synchronisée *)						Longueur 4'170	
Refroidissement eau		Nombre vit. avant 4						Largeur 1'580	
Entraînement avant		Vitesse en 1" 36,2		Voie avant 1'220		Hauteur 1'470			
Nombre d'axes 2		Vitesse en prise dir. 151,2		Voie arrière 1'220		Empattement 2'498			
Nombre de pneus 4		Bloquage différentiel		Diam. de braq. 10,50/10,10		Porte à faux arr. 850			
Frein de service hydraulique, "LOCKHEED", 2-circuits-diagonal, AV= à disques/AR= à expansion int.									
2ème frein mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues AR, levier entre sièges AV									
Poids		avant		arr.		total		Pneumat.	
A vide		540		330		870		Dimension 5,20-15 5,20-15 155-15	
Charge utile						-		Charge pneu 680 680 700	
Total						1'300		4 Ply PIRELLI	
Gar. de fabr.		680		620		1'300		Haut. ridelles	
Poids max. garanti pr. train routier						Nombre de portes 2		Porte à faux arr. 73 SAE	
Direction: position		à gauche ou à droite							
Alésage		90		Course		58,86		C.V. frein 65 DIN	
Forme de la carrosserie		limousine							
Nombre de places: total		5		(avant 2 milieu		arr. 3)		Places debout	

Phares: marque	2/ HELLA	E 1	4447	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux,	asymétriques		AV=	à côté feux de position (orange)
Feux de position	2/ séparés,	sous phares		AR=	au-dessus feux stop (orange)
Phare brouillard				Essuie-glace	2/ électriques avec dispos. lavage
Feux arrières	2/ sous feux stop			Avertisseur	1/ électrique (2-tons) + optique
Rélecteurs	2/ combinés avec feux arrières			Rétroviseur	2/ intér. centre en bas + extér. à gauche
Feu stop	2/ entre feux AR et clignoteurs			Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	2/ pr. pl. norm. + oblongue			Parties dangereuses	
Phare marche arrière					
Equipement électr.	12	Volts			
Mesure du bruit	83	bB à	4'700 t/min	- Avertisseur =	90 dB

Observations et exceptions

*) Transmission: Roue libre à verrouillage commandé.

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 15.9.66.

La Commission d'expertise-type