			-						•
Genre du	ı véhicule		Marque de	fabrique		Туре		Modèle	Bordereau-tỳpe
Camion		• •	. •		Str	adair 2	2 0		N _o
(chissi	g)	•	BER	LIET	1	S 612		1966	5622
Caractéristiq	Caractéristiques "R'S 612" sur plaquette du constructeur, à droite à l'avant sur l'auvent + devant								nt + devant
le No du châssis *) Carburant diesel Nombre de cylindres 4									
Genre du véhicule Camion Camion Camion Châssis BERLIET RS 612 1966 5 6 2 Caractéristiques "R'S 612" sur plaquette du constructeur, à droite à l'avant sur l'auvent + dev le No du châssis Constructeur du châssis Automobiles M. BERLIET, Vénissieux (F) - Importateur BERLIET Fribourg S N° du châssis frappé à droite, à l'avant en haut sur le longeron, à côté radiateur + a.plaqu N° du moteur frappé à droite, en bas sur carter, à côté jauge d'huile + sur plaquette Type du moteur M 420 - 30 - R2 = sur plaquette du moteur, rivée (en ligne, vertical) Position du mot. avant Frein-moteur sur échappement, à commande pneumatique Cylindrée 5'880cm³ Frein de remorque pneumatique, 2 conduites, indirect Dimensions ext. en n								ibourg SA 1	
Type du mot	eur M 4			r plaquette					
Position du r	not. gya	nt	Frein-moteur		pement, à				•
Cylindrée 5'880cm3 Frein de remorque pneumatique, 2 conduites, indirect							Dimensions ext. en mm 4		
Temps	4			méc. tout				Longueur	
Refroidissement eau Nombre vit. avant 5 Crochet selon demande					Largeur	21240			
Entrainement arrière Vitesse en 1" 8 Voie avant 1*878 Nombre d'axes 2 Vitesse en prise dir. 100 Voie arrière 1*726 Nombre de pneus 6 Bloquage différentiel Diam. de braq. *)				Hauteur	21352				
				Empattement					
				Porte à faux arr.					
Frein de service pneumatique, 2 circ. avec transmission hydraul. 2 circ. à expansion inter								n interne	
2ème frei	1.	mécanio	que à cliq	uet, à expa	nsion inte	erne, sur l	es roues a	urrière	•
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	ou	Dimensio	ns int, en mm
A vide	*)	*) .	*)	Dimension	7.50-20	7.50-20	8x19,5X	Longueu	•
Charge utile				Charge pneu	31400	6'100	id.	Largeur	•
Total					12	Ply		Hauteur	
		61100			Michelin X		Haut, ridelles		
	Polds max, garanti pr. train routier 17*500 Nombre de portes 2					Porte à faux arr. 120 SAE			
Direction: position à gauche - avar			e – avancée	Marque du moteur BERLIET			C.V. frein 110 DIN		
Alésage			120		Course	130)	C. V. Imp	ôts 29,95
Forme de la			cabine	formée					
Nombro do n	laces: tota	al ·	3 (avant		milieu	lieu arr.)		Places debout	

§)	
Phares: marque 2/ CIBIE A E2	_indic. de direction 4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement 2/ Bilux, asymétriques	AV = séparés sous feux de gabarit (orange)
Feux de position 2/ dans les phares	AR = au centre des feux arrières (orange)
2/ feux do gabarit sur clignot.	Essuie-glace 2/ électriques avec lave-glace
Feux arrières 2/ au-dessous des feux stop	Avertisseur 1/ électrique (1-ton) = 90 dB
Réflecteurs 2/ séperés Ø 70 mm	Rétroviseur 2/ de chaque côté de la cabine
Feu stop 2/ au-dessus des feux arrières	Indicateur de vitesse km/h + tachygraphe
Eclairage Nº de contrôle 1/ à gauche, combiné	Parties dangereuses
Phare marche arrière	
Equipement électr. 24 Volts	
Mesure du bruit 90 bB à $2^{1}600 \text{ t/min} +$	·
Observations et exceptions	
*) Modèles: empattement longueu	r porte à faux braquage poids à vide kg
	AR Ø AV AR Total
normal 2'800 mm 6'145 m	m 1'525 mm 12,40 m 2'390 690 3'080

+) Bruit: 90 dB - Le bruit des camions lourds avec moteur au diesel ne devra pas dépasser 85 dB à partir du l.1.67.

1'960

21400

14,80

17,00

21320

21260

Le bruit du frein-moteur ne doit pas dépasser 85 dB.

7'180

81220

§) Equipement : doit être contrôlé lors de l'immatriculation.

31400

41000

Lieu et date de l'expertise-type Lausanne, 13.9.66

La Commission d'expertise-type

810

910

3'130

3'170

long

extra long

Camion (châssis) BERLIET RS 612 Caractéristiques "R S 612" sur plaquette du constructeur, à droite à l'avant sur l'auver cle No du châssis *) Carburant diesel Nombre de Constructeur du châssis Automobiles M. BERLIET, Vénissieux (F) - Importateur BERLIET Frius N' du châssis frappé à droite, à l'avant en haut sur le longeron, à côté radiateur + N' du moteur frappé à droite, en bas sur carter, à côté jauge d'huile + sur plaquett Type du moteur M 420 - 30 - R2 = sur plaquette du moteur, rivée (en ligne, vertical) Pesition du mot. avant Frein-moteur sur échappement, à commande pneumatique Cylindrée 51880cm³ Frein de remorque pneumatique, 2 conduites, indirect Dimension Temps 4 Transmission mốc. toute synchronisée Longueur Entraînement arrière Vitesse en 1" 8 Voie avant 1'878 Hauteur Nombre d'axes 2 Vitesse en prise dir. 100 Voie arrière 1'726 Empatteme Nombre de pneus 6 Bloquage différentiel Diam. de braq. *) Porte à fait Frein de service pneumatique, 2 circ. avec transmission hydraul. 2 circ. à expansion 2ème frein mécanique à citquet, à expansion interne, sur les roues arrière Poids avant arr. total Pneumat. avant arr. ou Dimension A vide *) *) *) Dimension 7,50-20 7,50-20 8x19,5X Longueur Charge utile Charge pneu 3'400 6'100 id. Largeur Total 12 Ply Hauteur Gar. de fabr. 3'250 6'100 9'000 Nombre de portes 2 Porte à fau	cylindres 4. bourg SA 1) s.plaquette
Camion (chfissis) BERLIET RS 612 1966 Caractéristiques "RS 612" sur plaquette du constructeur, à droite à l'avant sur l'auver cle No du chfissis *) Carburant diesel Nombre de Constructeur du chfissis Automobiles M. BERLIET, Vénissieux (F) - Importateur BERLIET Frium N' du chfissis rappé à droite, à l'avant en haut sur le longeron, à côté radiateur + N' du moleur frappé à droite, en bas sur carter, à côté jauge d'huile + sur plaquett Type du moleur M 420 - 30 - R2 = sur plaquette du moteur, rivée (en ligne, vertical) Pesition du mot. avant Frein-moleur sur échappement, à commande pneumatique Cylindrée 5'880cm³ Frein de remorque pneumatique, 2 conduites, indirect Dimension Temps 4 Transmission méc. toute synchronisée Longueur Entraînement arrière Vitesse en 1" 8 Voie avant 1'878 Hauteur Nombre de pneus 6 Bloquage différentiel Diam. de braq. *) Porte à fait Frein de service pneumatique, 2 circ. avec transmission hydraul. 2 circ. à expansion 2ème frein mécanique à cliquet, à expansion interne, sur les roues arrière Poids avant arr. total Pneumat. avant arr. ou Dimension A vide *) *) *) Dimension 7,50-20 7,50-20 8x19,5X Longueur Charge utile Charge pneu 3'400 6'100 id. Largeur Total 12 Ply Hauteur Gar. de fabr. 3'250 6'100 9'000 Mombre de portes 2 Porte à fau	N° 5622 nt + devant cylindres 4 bourg SA 1) s.plaquette
Châssis) BERLIET RS 612 1966 Caractéristiques "R S 612" sur plaquette du constructeur, à droite à l'avant sur l'auver cle No du châssis * Carburant diesel Nombre de Constructeur du châssis Automobiles M. BERLIET, Vénissieux (F) - Importateur BERLIET Frius N' du châssis frappé à droite, à l'avant en haut sur le longeron, à côté radiateur + N' du moleur frappé à droite, en bas sur carter, à côté jauge d'huile + sur plaquett Type du moteur M 420 - 30 - R2 = sur plaquette du moteur, rivée (en ligne, vertical) Pesition du mot. avant Frein-moteur sur échappement, à commande pneumatique Cylindrée 5'880cm³ Frein de remorque pneumatique, 2 conduites, indirect Dimension Cartemps 4 Transmission méc. toute synchronisée Longueur Entrainement arrière Vitesse en 1'' B Voie avant 1'878 Hauteur Nombre d'axes 2 Vitesse en prise dir. 100 Voie arrière 1'726 Empatteme Nombre d'axes 2 Vitesse en prise dir. 100 Voie arrière 1'726 Empatteme Prein de service pneumatique, 2 circ. avec transmission hydraul. 2 circ. à expansion 2ème frein mécanique à cliquet, à expansion interne, sur les roues arrière Poids avant arr. total Pneumat. avant arr. ou Dimension A vide * * * * * * * Dimension 7.50-20 7.50-20 8x19,5X Longueur Charge utile Charge pneu 3'400 6'100 id. Largeur Gar. de fabr. 3'250 6'100 9'000 Nombre de portes 2 Porte à fau	nt + devant cylindres 4 bourg SA 1) s.plaquette
Caractéristiques "R S 612" sur plaquette du constructeur, à droite à l'avant sur l'auver cle No du châssis	nt + devant cylindres 4 bourg SA 1) s.plaquette
cle No du châssis Constructeur du châssis Automobiles M. BERLIET, Vénissieux (F) - Importateur BERLIET Frital M' du châssis frappé A droite, à l'avant en haut sur le longeron, à côté radiateur + N' du moteur frappé A droite, en bas sur carter, à côté jauge d'huile + sur plaquett Type du moteur M 420 - 30 - R2 = sur plaquette du moteur, rivée (en ligne, vertical) Position du mot. avant Frein-moteur sur échappement, à commande pneumatique Cylindrée 51880cm³ Frein de remorque pneumatique, 2 conduites, indirect Dimension Temps 4 Transmission méc. toute synchronisée	cylindres 4 bourg SA 1) s.plaquette
Constructeur du châssis Automobiles M. BERLIET, Vénissieux (F) - Importateur BERLIET Fri. N' du châssis frappé à droîte, à l'avant en haut sur le longeron, à côté radiateur + N' du moteur frappé à droîte, en bas sur carter, à côté jauge d'huile + sur plaquett Type du moteur M 420 - 30 - R2 = sur plaquette du moteur, rivée (en ligne, vertical) Position du mot. avant Frein-moteur sur échappement, à commande pneumatique Cylindrée 5'880cm³ Frein de remorque pneumatique, 2 conduites, indirect Dimension Temps 4 Transmission méc. toute synchronisée Longueur Refroidissement eau Nombre vit. avant 5 Crochet selon demande Largeur Entrainement arrière Vitesse en 1" 8 Voie avant 1'878 Hauteur Nombre d'axes 2 Vitesse en prise dir. 100 Vole arrière 1'726 Empatteme Nombre de pneus 6 Bloquage différentiel Diam. de braq. *) Porte à fau prince de pneus de service pneumatique, 2 circ. avec transmission hydraul. 2 circ. à expansion 2ème frein mécanique à cliquet, à expansion interne, sur les roues arrière poids avant arr. total Pneumat. avant arr. ou Dimension A vide *) *) *) Dimension 7.50-20 7.50-20 8x19.5X Longueur Charge utile Charge pneu 3'400 6'100 id. Largeur Hauteur Gar. de fabr. 3'250 6'100 9'000 Michelin X Haut. ridel Poids max. garanti pr. train routier 17'500 Nombre de portes 2 Porte à fat	bourg SA 1) s.plaquette
No du châssis frappé à droite, à l'avant en haut sur le longeron, à côté radiateur + No du moteur frappé à droite, en bas sur carter, à côté jauge d'huile + sur plaquett Type du moteur M 420 - 30 - R2 = sur plaquette du moteur, rivée (en ligne, vertical) Position du mot. avant Frein-moteur sur échappement, à commande pneumatique Cylindrée 5º880cm³ Frein de remorque pneumatique, 2 conduites, indirect Dimension Temps 4 Transmission méc. toute synchronisée Longueur Refroidissement eau Nombre vit. avant 5 Crochet selon demande Largeur Entraînement arrière Vitesse en 1° 8 Voie avant 1º878 Hauteur Nombre d'axes 2 Vitesse en prise dir. 100 Voie arrière 1º726 Empatteme Nombre de pneus 6 Bloquage différentiel Diam. de braq. *) Porte à fait Frein de service pneumatique, 2 circ. avec transmission hydraul. 2 circ. à expansion 2ème frein mécanique à cliquet, à expansion interne, sur les roues arrière Poids avant arr. total Pneumat. avant arr. ou Dimension A vide *) *) *) Dimension 7.50-20 7.50-20 8x19.5X Longueur Charge utile Charge pneu 3º400 6º100 id. Largeur Total Charge pneu 3º400 6º100 id. Largeur Hauteur Folds max. garanti pr. train routier 17º500 Nombre de portes 2 Porte à fait	s.plaquette
No du moteur frappé à droite, en bas sur carter, à côté jauge d'huile + sur plaquet Type du moteur N 420 - 30 - R2 = sur plaquette du moteur, rivée (en ligne, vertical) Position du mot. avant Frein-moteur sur échappement, à commande pneumatique Cylindrée 5¹880cm³ Frein de remorque pneumatique, 2 conduites, indirect Dimension Temps 4 Transmission méc. toute synchronisée Longueur Refroidissement eau Nombre vit. avant 5 Crochet selon demande Largeur Entrainement arrière Vitesse en 1° 8 Voie avant 1°878 Hauteur Nombre d'axes 2 Vitesse en prise dir. 100 Vole arrière 1°726 Empatteme Nombre de pneus 6 Bloquage différentiel Diam. de braq. *) Porte à fait Frein de service pneumatique, 2 circ. avec transmission hydraul. 2 circ. à expansion 2ème frein mécanique à cliquet, à expansion interne, sur les roues arrière Poids avant arr. total Pneumat. avant arr. ou Dimension A vide *) *) *) Dimension 7.50-20 7.50-20 8x19,5X Longueur Charge utile Charge pneu 3°400 6°100 id. Largeur Total 12 Ply Hauteur Gar. de fabr. 3°250 6°100 9°000 Nombre de portes 2 Porte à fat	
Type du moteur M 420 - 30 - R2 = sur plaquette du moteur, rivée (en ligne, vertical) Position du mot. avant Frein-moteur sur échappement, à commande pneumatique Cylindrée 5'880cm³ Frein de remorque pneumatique, 2 conduites, indirect Dimension Temps 4 Transmission méc. toute synchronisée Longueur Refroidissement eau Nombre vit. avant 5 Crochet selon demande Largeur Entrainement arrière Vitesse en 1" 8 Voie avant 1'878 Hauteur Nombre d'axes 2 Vitesse en prise dir. 100 Voie arrière 1'726 Empatteme Nombre de pneus 6 Bloquage différentiel Diam. de braq. *) Porte à fau de service pneumatique, 2 circ. avec transmission hydraul. 2 circ. à expansion 2ème frein mécanique à cliquet, à expansion interne, sur les roues arrière Poids avant arr. total Pneumat. avant arr. ou Dimension A vide *) *) Poimension 7.50-20 7.50-20 8x19.5X Longueur Charge utile Charge pneu 3'400 6'100 id. Largeur Total Gar. de fabr. 3'250 6'100 9'000 Michelin X Haut. ridel Polds max. garanti pr. train routier 17'500 Nombre de portes 2 Porte à fau	
Cylindrée 5'880cm³ Frein de remorque pneumatique, 2 conduites, indirect Dimension Temps 4 Transmission méc. toute synchronisée Longueur Refroidissement eau Nombre vit. avant 5 Crochet selon demande Largeur Entraînement arrière Vitesse en 1" 8 Voie avant 1'878 Hauteur Nombre d'axes 2 Vitesse en prise dir. 100 Voie arrière 1'726 Empatteme Nombre de pneus 6 Bloquage différentiel Diam. de braq. *) Porte à fat Frein de service pneumatique, 2 circ. avec transmission hydraul. 2 circ. à expansion 2ème frein mécanique à cliquet, à expansion interne, sur les roues arrière Poids avant arr. total Pneumat. avant arr. ou Dimension A vide *) *) Dimension 7.50-20 7.50-20 8x19,5X Longueur Charge utile Charge pneu 3'400 6'100 id. Largeur Hauteur Gar. de fabr. 3'250 6'100 9'000 Nombre de portes 2 Porte à fau	
Refroidissement eau Nombre vit. avant 5 Crochet selon demande Largeur Entraînement arrière Vitesse en 1'' 8 Voie avant 1'878 Hauteur Nombre d'axes 2 Vitesse en prise dir. 100 Voie arrière 1'726 Empatteme Nombre de pneus 6 Bloquage différentiel Diam. de braq. *) Porte à fau Frein de service pneumatique, 2 circ. avec transmission hydraul. 2 circ. à expansion 2ème frein mécanique à cliquet, à expansion interne, sur les roues arrière Poids avant arr. total Pneumat. avant arr. ou Dimension A vide *) *) Dimension 7.50-20 7.50-20 8x19.5X Longueur Charge utile Charge pneu 3'400 6'100 id. Largeur Total Charge pneu 3'400 6'100 id. Largeur Gar. de fabr. 3'250 6'100 9'000 Hichelin X Hauteur Polds max. garanti pr. train routier 17'500 Nombre de portes 2 Porte à fau	,
Refroidissement eau Nombre vit. avant 5 Crochet gelon demande Entraînement arrière Vitesse en 1° 8 Voie avant 1°878 Hauteur Nombre d'axes 2 Vitesse en prise dir. 100 Voie arrière 1°726 Empatteme Nombre de pneus 6 Bloquage différentiel Diam. de braq. *) Porte à fair Frein de service pneumatique, 2 circ. avec transmission hydraul. 2 circ. à expansion 2ème frein mécanique à cliquet, à expansion interne, sur les roues arrière Poids avant arr. total Pneumat. avant arr. ou Dimension A vide *) *) Dimension 7.50-20 7.50-20 8x19.5X Longueur Charge utile Charge pneu 3'400 6'100 id. Largeur Total Charge pneu 3'400 6'100 id. Largeur Gar. de fabr. 3'250 6'100 9'000 Nombre de portes 2 Porte à fat	s ext. en mm *)
Entrainement arrière Vitesse en 1º 8 Voie avant 1º878 Hauteur Nombre d'axes 2 Vitesse en prise dir. 100 Vole arrière 1º726 Empatteme Nombre de pneus 6 Bloquage différentiel Diam. de braq. *) Porte à fau Frein de service pneumatique, 2 circ. avec transmission hydraul. 2 circ. à expansion 2ème frein mécanique à cliquet, à expansion interne, sur les roues arrière Poids avant arr. total Pneumat. avant arr. ou Dimension A vide *) *) *) Dimension 7.50-20 7.50-20 8x19,5X Longueur Charge utile Charge pneu 3º400 6º100 id. Largeur Total Charge pneu 3º400 6º100 id. Largeur Foulds max. garanti pr. train routier 17º500 Nombre de portes 2 Porte à fau	
Nombre d'axes 2 Vitesse en prise dir. 100 Vole arrière 1º726 Empatteme Nombre de pneus 6 Bloquage différentiel Diam. de braq. *) Porte à fau Frein de service pneumatique, 2 circ. avec transmission hydraul. 2 circ. à expansion 2ème frein mécanique à cliquet. à expansion interne, sur les roues arrière Poids avant arr. total Pneumat. avant arr. ou Dimension A vide *) *) Dimension 7.50-20 7.50-20 8x19,5X Longueur Charge utile Charge pneu 3º400 6º100 id. Largeur Total 2 Ply Hauteur Gar. de fabr. 3º250 6º100 9º000 Nombre de portes 2 Porte à fau	21240
Nombre de pneus 6 Bloquage différentiel Dlam. de braq. *) Porte à fau Frein de service pneumatique, 2 circ. avec transmission hydraul. 2 circ. à expansion 2ème frein mécanique à cliquet. à expansion interne, sur les roues arrière Poids avant arr. total Pneumat. avant arr. ou Dimension A vide *) *) *) Dimension 7.50-20 7.50-20 8x19.5X Longueur Charge utile Charge pneu 3'400 6'100 id. Largeur Total 12 Ply Hauteur Gar. de fabr. 3'250 6'100 9'000 Nombre de portes 2 Porte à fau	· 21352
Frein de service pneumatique, 2 circ.avec transmission hydraul. 2 circ. à expansion 2ème frein mécanique à cliquet, à expansion interne, sur les roues arrière Poids avant arr. total Pneumat. avant arr. ou Dimension A vide **) **) Dimension 7.50-20 7.50-20 8x19,5X Longueur Charge utile Charge pneu 3.400 6.100 id. Largeur Total 12 Ply Hauteur Gar. de fabr. 3.250 6.100 9.000 Plichelin X Haut. ridel Polds max. garanti pr. train routier 17.500 Nombre de portes 2 Porte à fau	ent .
Zème freinmécanique à cliquet, à expansion interne, sur les roues arrièrePoidsavant arr.totalPneumat.avant arr.ouDimensionA vide*)*)*)Dimension7.50-207.50-208x19.5XLongueurCharge utileCharge pneu3º4006º100id.LargeurTotal12 PlyHauteurGar. de fabr.3º2506º1009º000Nombre de portesPorte à fauPolds max. garanti pr. train routier17º500Nombre de portes2Porte à fau	ıx arr.
Poids avant arr. total Pneumat. avant arr. ou Dimension A vide *) *) *) *) Dimension 7.50-20 7.50-20 8x19.5X Longueur Charge utile Charge pneu 3*400 6*100 id. Largeur Total 12 Ply Hauteur Gar. de fabr. 3*250 6*100 9*000 Nombre de portes Porte à fau Polds max. garanti pr. train routier 17*500 Nombre de portes 2 Porte à fau	interne
A vide *) *) *) Dimension 7.50-20 7.50-20 8x19,5X Longueur Charge utile Charge pneu 3°400 6°100 id. Largeur Total 12 Ply Hauteur Gar. de fabr. 3°250 6°100 9°000 Nombre de portes Porte à fau Polds max. garanti pr. train routier 17°500 Nombre de portes 2 Porte à fau	
Charge utile Charge pneu 3º400 6º100 id. Largeur Total 12 Ply Hauteur Gar. de fabr. 3º250 6º100 9º000 Nombre de portes 2 Porte à fau	s int. en mm
Total 12 Ply Hauteur Gar. de fabr. 3'250 6'100 9'000 Michelin X Haut. ridel Polds max. garanti pr. train routier 17'500 Nombre de portes 2 Porte à fau	
Gar. de fabr. 3'250 6'100 9'000 Nombre de portes 2 Porte à fau	
Polds max. garanti pr. train routier 171500 Nombre de portes 2 Porte à fai	
	les
Direction: position à gauche - avancée Marque du moteur BERLIET C.V. frein	les ix agr. 120 SAE
Alésage 120 Course 130 C.V. Impô	
Forme de la carrosserie cabine formée	110 DIN
Nombre de places: total 3 (avant milieu arr.) Places deb	110 DIN
1) 2ème importateur ; J. Binggeli & J. Mühlebach, Garage du Môle, Genève	120 SAE 110 DIN 129,95
	120 SAE 110 DIN 129,95

§)	
Phares: marque 2/ CIBIE A E2	Indic. de direction 4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement 2/ Bilux, asymétriques	AV = séparés sous feux de gabarit (orange)
Feux de position 2/ dans les phares	AR = au centre des feux arrières (orange)
2/ feux de gabarit sur clignot.	Essuie-glace 2/ électriques avec lave-glace
Feux arrières 2/ au-dessous des feux stop	Avertisseur 1/ 61ectrique (1-ton) = 90 dB
Réflecteurs 2/ séparés Ø 70 mm	Rétroviseur 2/ de chaque côté de la cabine
Feu stop 2/ au-dessus des feux arrières	Indicateur de vitesse km/h + tachygraphe
Eclairage Nº de contrôle 1/ à gauche, combiné	Parties dangereuses
Phare marche arrière	-
Equipement électr. 24 Volts	
Mesure du bruit 90 bB à 2º600 t/min +)	••••
Observations et exceptions	
*) Modòlos: empattement longuou	r porte à faux braquage poids à vide kg

)	Modèles :	empattement	longueur	porte à faux	braquage	poids	d vid	e kg
				A R	ø	AV	AR	Total.
	normal '	21800 mm	6'145 mm	1'525 mm	12,40 m	21390	690	3'080
	long	3*400	7'180	1'960	14,80	21320	810	3'130
	extra long	41000	81220	2'400	17,00	2'260	910	3'170

- +) Bruit: 90 dB Le bruit des camions lourds avec moteur au diesel ne devra pas dépasser 85 dB à partir du 1.1.67.
 - Le bruit du frein-moteur ne doit pas dépasser 85 dB.
- §) Equipement : doit être contrôlé lors de l'immatriculation.

Lieu et date de l'expertise-type Lausanne, 13.9.66

La Commission d'expertise-type