DOCUMENTATION VHC.MOT.

Genre du véhicule	Marque de fabrique	Type	Modèle	Bordereau-type N°
Camion (châssis)	BERLIET	Stradair 20 RS 612	1966	5622

Caractéristiques "R S 612" sur plaquette du constructeur, à droite à l'avant sur l'auvent + devant le No du châssis *) Carburant diesel Nombre de cylindres 4

Constructeur du châssis Automobiles M. BERLIET, Vénissieux (F) - Importateur BERLIET Fribourg SA 1)

N° du châssis frappé à droite, à l'avant en haut sur le longeron, à côté radiateur + s.plaquette

N° du moteur frappé à droite, en bas sur carter, à côté jauge d'huile + sur plaquette

Type du moteur M 420 - 30 - R2 = sur plaquette du moteur, rivée (en ligne, vertical)

Position du mot. avant Frein-moteur sur échappement, à commande pneumatique

Cylindrée	5'880cm³	Frein de remorque	pneumatique, 2 conduites, indirect			Dimensions ext. en mm	*)
Temps	4	Transmission	méc. toute synchronisée			Longueur	
Refroidissement	eau	Nombre vit. avant	5	Crochet selon demande		Largeur	2'240
Entrainement	arrière	Vitesse en 1"	8	Voie avant	1'878	Hauteur	2'352
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir.	100	Voie arrière	1'726	Empattement	
Nombre de pneus	6	Bloquage différentiel		Diam. de braq.	*)	Porte à faux arr.	

Frein de service pneumatique, 2 circ.avec transmission hydraul. 2 circ. à expansion interne
2ème frein mécanique à cliquet, à expansion interne, sur les roues arrière

Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	ou	Dimensions int. en mm
A vide	*)	*)	*)	Dimension	7.50-20	7.50-20	8x19,5X	Longueur
Charge utile				Charge pneu	3'400	6'100	id.	Largeur
Total					12 Ply			Hauteur
Gar. de fabr.	3'250	6'100	9'000		Michelin X			Haut. ridelles

Poids max. garanti pr. train routier	17'500	Nombre de portes	2	Porte à faux arr.	120 SAE
Direction: position	à gauche - avancée	Marque du moteur	BERLIET	C.V. frein	110 DIN
Alésage	120	Course	130	C.V. impôts	29,95
Forme de la carrosserie	cabine fermée				
Nombre de places: total	3 (avant milieu arr.)			Places debout	

1) 2ème importateur : J. Binggeli & J. Mühlebach, Garage du Môle, Genève

§)

Phares: marque	2/ CIBIE A E2	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux, asymétriques		AV = séparés sous feux de gabarit (orange)
Feux de position	2/ dans les phares		AR = au centre des feux arrières (orange)
	2/ feux de gabarit sur clignot.	Essuie-glace	2/ électriques avec lave-glace
Feux arrières	2/ au-dessous des feux stop	Avertisseur	1/ électrique (1-ton) = 90 dB
Réflecteurs	2/ séparés Ø 70 mm	Rétroviseur	2/ de chaque côté de la cabine
Feu stop	2/ au-dessus des feux arrières	Indicateur de vitesse	km/h + tachygraphe
Eclairage N° de contrôle	1/ à gauche, combiné	Parties dangereuses	—
Phare marche arrière			
Equipement électr.	24 Volts		
Mesure du bruit	90 bB à 2'600 t/min +)		

Observations et exceptions

*)

Modèles :	empattement	longueur	porte à faux A R	braquage Ø	poids à vide kg AV	AR	Total
normal	2'800 mm	6'145 mm	1'525 mm	12,40 m	2'390	690	3'080
long	3'400	7'180	1'960	14,80	2'320	810	3'130
extra long	4'000	8'220	2'400	17,00	2'260	910	3'170

+) Bruit : 90 dB – Le bruit des camions lourds avec moteur au diesel ne devra pas dépasser 85 dB à partir du 1.1.67.
Le bruit du frein-moteur ne doit pas dépasser 85 dB.

§) Equipement : doit être contrôlé lors de l'immatriculation.

Lieu et date de l'expertise-type Lausanne, 13.9.66

La Commission d'expertise-type

75747

EXPERTISE TYPE VUCNOT

Genre du véhicule	Marque de fabrique	Type	Modèle	Bordereau-type N°
Camion (châssis)	BERLIET	Stradair 20 RS 612	1966	5622

Caractéristiques "R S 612" sur plaquette du constructeur, à droite à l'avant sur l'auvent + devant

Clé No du châssis	*)	Carburant	diesel
Nombre de cylindres	4		
Constructeur du châssis	Automobiles M. BERLIET, Vénissieux (F) - Importateur BERLIET Fribourg SA 1)		
N° du châssis frappé	à droite, à l'avant en haut sur le longeron, à côté radiateur + s.plaquette		
N° du moteur frappé	à droite, en bas sur carter, à côté jauge d'huile + sur plaquette		
Type du moteur	M 420 - 30 - R2 = sur plaquette du moteur, rivée (en ligne, vertical)		
Position du mot.	avant	Frein-moteur	sur échappement, à commande pneumatique
Cylindrée	5'880cm³	Frein de remorque	pneumatique, 2 conduites, indirect
Temps	4	Transmission	méc. toute synchronisée
Refroidissement	eau	Nombre vit. avant	5 — Crochet selon demande
Entraînement	arrière	Vitesse en 1re	8 — Voie avant 1'878
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir.	100 — Voie arrière 1'726
Nombre de pneus	6	Bloquage différentiel	Diam. de braq. *)

Dimensions ext. en mm *)	
Longueur	
Largeur	2'240
Hauteur	2'352
Empattement	
Porte à faux arr.	

Frein de service pneumatique, 2 circ.avec transmission hydraul. 2 circ. à expansion interne
2ème frein mécanique à cliquet, à expansion interne, sur les roues arrière

Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	ou
A vide	*)	*)	*)	Dimension	7.50-20	7.50-20	8x19,5X
Charge utile				Charge pneu	3'400	6'100	id.
Total					12 Ply		
Gar. de fabr.	3'250	6'100	9'000		Michelin X		

Dimensions int. en mm	
Longueur	
Largeur	
Hauteur	
Haut. ridelles	
Porte à faux arr.	120 SAE
C.V. frein	110 DIN
C.V. impôts	29,95

Poids max. garanti pr. train routier	17'500	Nombre de portes	2
Direction: position	à gauche - avancée	Marque du moteur	BERLIET
Alésage	120	Course	130
Forme de la carrosserie	cabine formée		
Nombre de places: total	3 (avant milieu arr.)	Places debout	

1) 2ème importateur : J. Binggeli & J. Mühlebach, Garage du Môle, Genève

§)

Phares: marque	2/ CIBIE A E2	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux, asymétriques		AV = séparés sous feux de gabarit (orange)
Feux de position	2/ dans les phares		AR = au centre des feux arrières (orange)
	2/ feux de gabarit sur clignot.	Essuie-glace	2/ électriques avec lave-glace
Feux arrières	2/ au-dessous des feux stop	Avertisseur	1/ électrique (1-ton) = 90 dB
Réflecteurs	2/ séparés Ø 70 mm	Rétroviseur	2/ de chaque côté de la cabine
Feu stop	2/ au-dessus des feux arrières	Indicateur de vitesse	km/h + tachygraphe
Eclairage N° de contrôle	1/ à gauche, combiné	Parties dangereuses	—
Phare marche arrière			
Equipement électr.	24 Volts		
Mesure du bruit	90 bB à 2'600 t/min +)		

Observations et exceptions

*)

Modèles :	empattement	longueur	porte à faux A R	braquage Ø	poids à vide kg AV	AR	Total
normal	2'800 mm	6'145 mm	1'525 mm	12,40 m	2'390	690	3'080
long	3'400	7'180	1'960	14,80	2'320	810	3'130
extra long	4'000	8'220	2'400	17,00	2'260	910	3'170

+) Bruit : 90 dB – Le bruit des camions lourds avec moteur au diesel ne devra pas dépasser 85 dB à partir du 1.1.67.
Le bruit du frein-moteur ne doit pas dépasser 85 dB.

§) Equipement : doit être contrôlé lors de l'immatriculation.

Lieu et date de l'expertise-type Lausanne, 13.9.66

La Commission d'expertise-type

75747