

Genre du véhicule	Marque de fabrique	Type	Expertisé	Bordereau-type
Remorque de travail	A M M A N N	A M A 6 *)	en --	N° 5 6 2 1

Caractéristiques "Salzstreuer AMA 6" sur plaquette du constructeur

Carburant	Nombre de cylindres
-----------	---------------------

Constructeur du châssis U. AMMANN, Maschinenfabrik AG, Langenthal

N° du châssis frappé en haut, au centre du timon + sur plaquette du constructeur

N° du moteur frappé

Type du moteur

Position du mot. Frein-moteur

Cylindrée cm³ Frein de remorque

Temps Transmission

Refroidissement Nombre vit. avant

Entraînement Vitesse en 1<sup>re</sup> Voie avant 1'370

Nombre d'axes 1 avec susp. Vitesse en prise dir. Voie arrière

Nombre de pneus 2 Bloquage différentiel Diam. de braq.

Dimensions ext. en mm

Longueur 3'280

Largeur 1'585

Hauteur 1'460

Empattement \*\*)

Porte à faux arr. 915

Frein de service par inertie, mécanique, à expansion interne, à câble/tringles, avec dispositif

2ème frein mécanique, à expansion interne, à câble/tringles, avec arrêt de sécurité (+)

Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.		Dimensions int. en mm
-------	-------	------	-------	----------	-------	------	--	-----------------------

A vide	100	1'100	1'200	Dimension	6.50-16			Longueur
--------	-----	-------	-------	-----------	---------	--	--	----------

Charge utile	timon		--	Charge pneu	1'400 bei	3'0 atü		Largeur
--------------	-------	--	----	-------------	-----------	---------	--	---------

Total			1'200		6 Ply			Hauteur
-------	--	--	-------	--	-------	--	--	---------

Gar. de fabr.			1'200					Haut. ridelles
---------------	--	--	-------	--	--	--	--	----------------

Poids max. garanti pr. train routier					Nombre de portes			Porte à faux arr.
--------------------------------------	--	--	--	--	------------------	--	--	-------------------

Direction: position					Marque du moteur			C. V. frein
---------------------	--	--	--	--	------------------	--	--	-------------

Alésage					Course			C. V. impôts
---------	--	--	--	--	--------	--	--	--------------

Forme de la carrosserie épandeuse de sel

Nombre de places: total	(avant milieu arr.)				Places debout
-------------------------	---------------------	--	--	--	---------------

Phares: marque		Indic. de direction	
Feux de croisement			
Feux de position	2/ HELLA K 1217	AR= au-dessus feux arrières	(orange)
Phare brouillard		Essuie-glace	
Feux arrières	2/ comb. avec feux stop	Avertisseur	
Réfecteurs	4/ AV= blancs $\varnothing$ 80 /AR= triangulaires		
Feu stop	2/ comb. avec feux arrières	Indicateur de vitesse	
Eclairage N° de contrôle	combiné à gauche	Parties dangereuses	
Phare marche arrière			
Equipement électr.	Volts		
Mesure du bruit	dB à		

Observations et exceptions

- \* ) Type AMA 6 H : avec entraînement de l'assiette de dispersion hydrostatique, pompe à huile entraînée par la roue droite de la remorque
  - \*\* ) Longueur du timon : 2'300 mm
  - + ) Frein de service : Sur demande, avec frein à air comprimé ou à dépression
- Mesure du bruit : avec machine de travail en action (moteur J10 type "L 35" = 80 db/B
- Cale d'arrêt exigée.

Remplace B.T. n° 5621 du 25.8.1966  
Adjonction type AMA 6 H

Lieu et date de l'expertise-type

Berne, 25.8.1966/(7.10.1968)

75747

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule	Marque de fabrique	Type	Exportisé en	Bordereau-type N°
Remorque de travail	A M M A N N	A M A 6	--	5 6 2 1

Caractéristiques "Salzstreuer AMA 6" sur plaque du constructeur

Carburant		Nombre de cylindres
Constructeur du châssis	U. AMMANN, Maschinenfabrik AG, Langenthal	
N° du châssis frappé	en haut, au centre du timon + sur plaque du constructeur	
N° du moteur frappé		

Type du moteur

Position du mot.	Frein-moteur				
Cylindrée	cm³	Frein de remorque	Dimensions ext. en mm		
Temps	Transmission		Longueur	3'280	
Refroidissement	Nombre vit. avant		Largeur	1'585	
Entraînement	Vitesse en 1 <sup>re</sup>	Voie avant	1'370	Hauteur	1'460
Nombre d'axes	1 avec susp.	Vitesse en prise dir.	Voie arrière	Empattement	*)
Nombre de pneus	2	Bloquage différentiel	Diam. de braq.	Porte à faux arr.	915

Frein de service par inertie, mécanique, à expansion interne, à câble/tringles, avec dispositif  
 2ème frein mécanique, à expansion interne, à câble/tringles, avec arrêt (de sécurité +)

Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.		Dimensions int. en mm
A vide	100	1'100	1'200	Dimension	6,50-16			Longueur
Charge utile	timon		--	Charge pneu	1'400 bei	3'0 atü		Largeur
Total			1'200		6 Ply			Hauteur
Gar. de fabr.			1'200					Haut. ridelles

Poids max. garanti pr. train routier			Nombre de portes		Porte à faux arr.	
Direction: position			Marque du moteur		C.V. frein	
Alésage			Course		C.V. impôts	
Forme de la carrosserie		épandeuse de sel				
Nombre de places: total		(avant	milieu	arr.	)	Places debout

Phares: marque	Indic. de direction
Feux de croisement	
Feux de position 2/ HELIA K 1217	AR= au-dessus feux arrières (orange)
Phare brouillard	Essuie-glace
Feux arrières 2/ comb. avec feux stop	Avertisseur
Réflecteurs 4/ AV= blancs Ø 80 /AR= triangulaires	
Feu stop 2/ comb. avec feux arrières	Indicateur de vitesse
Eclairage N° de contrôle combiné à gauche	Parties dangereuses
Phare marche arrière	
Équipement électr. Volts	
Mesure du bruit dB à	

Observations et exceptions

- \* ) Longueur du timon: 2'300 mm.
- + ) Frein de service: Sur demande avec frein à air comprimé ou à dépression.

Mesure du bruit avec moteur JLO type "L 35" = 80 dB.

Véhicule équipé d'une cale d'arrêt.

Lieu et date de l'expertise-type

Berne, 25.8.66.

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type		Exportisé en	Bordereau-type N°		
Remorque de travail	A M M A N N		A M A 6		--	5 6 2 1		
Caractéristiques "Salzstreuer AMA 6" sur plaquette du constructeur								
Carburant				Nombre de cylindres				
Constructeur du châssis	U. AMMANN, Maschinenfabrik AG, Langenthal							
N° du châssis frappé	en haut, au centre du timon + sur plaquette du constructeur							
N° du moteur frappé								
Type du moteur								
Position du mot.	Frein-moteur							
Cylindrée	cm³	Frein de remorque				Dimensions ext. en mm		
Temps	Transmission					Longueur	3'280	
Refroidissement	Nombre vit. avant					Largeur	1'585	
Entraînement	Vitesse en 1 <sup>re</sup>		Voie avant		1'370	Hauteur	1'460	
Nombre d'axes	1 avec susp.		Vitesse en prise dir.		Voie arrière		Empattement	*)
Nombre de pneus	2	Bloquage différentiel		Diam. de braq.		Porte à faux arr.	915	
Frein de service par inertie, mécanique, à expansion interne, à câble/tringles, avec dispositif								
2ème frein		mécanique, à expansion interne, à câble/tringles, avec arrêt					(de sécurité +)	
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm	
A vide	100	1'100	1'200	Dimension	6.50-16		Longueur	
Charge utile	timon		--	Charge pneu	1'400 bei	3'0 atü	Largeur	
Total			1'200		6 Ply		Hauteur	
Gar. de fabr.			1'200				Haut. ridelles	
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes		Porte à faux arr.		
Direction: position				Marque du moteur		C. V. frein		
Alésage				Course		C. V. impôts		
Forme de la carrosserie		épandeuse de sel						
Nombre de places: total			(avant	milieu	arr.	)	Places debout	

Phares: marque	Indic. de direction
Feux de croisement	
Feux de position 2/ HELLA K 1217	AR= au-dessus feux arrières (orange)
Phare brouillard	Essuie-glace
Feux arrières 2/ comb. avec feux stop	Avertisseur
Réflecteurs 4/ AV= blancs $\phi$ 80 /AR= triangulaires	
Feu stop 2/ comb. avec feux arrières	Indicateur de vitesse
Eclairage N° de contrôle combiné à gauche	Parties dangereuses
Phare marche arrière	
Equipement électr.	Volts
Mesure du bruit	dB à

Observations et exceptions

- \* ) Longueur du timon: 2'300 mm.
- + ) Frein de service: Sur demande avec frein à air comprimé ou à dépression.

Mesure du bruit avec moteur JLO type "L 35" = 80 dB.

Véhicule équipé d'une cale d'arrêt.

Lieu et date de l'expertise-type

Berne, 25.8.66.

La Commission d'expertise-type