Genre du véhi	cule Marc	ue de fabrique		Туре	Modèle	Bordereau-type				
Cyclomot	eur A L F	'A VIA	S 40 R 6	6 - Caravelle	1967	5620-D				
Caractéristiques		ction"Caravel		à gauche sur suppervoir"30 km" au	pied du c					
Valable à partir du nº du cadre 20'000 nº du moteur 4'489'851										
Constructeur du		chinenfabrik Gr								
Constructeur du				rt(D)						
Le nº du cadre s		'avant sur tube								
Le nº du moteur	r se trouve <u>à 8</u>	auche, à l'avan	t sur carén	age du moteur, sur	plaquette	rivee				
Moteur: *)	Marave	SACHS	Type	50-2 ML-CH E	molacement	centre bas				
		res 1		2 R	efroidissement	air (turbo)				
				42 mm C		47cm*				
	Puissance utile	0.8 DINCV	au régime de	21750 t/min C	arburant	essence				
Construction:				, sans supension						
		Guidon réglable verticalement 70 mm Selle réglable verticalement +) 90 mm Frein: roue avant mécanique, à expansion interne, à câble SACHS V 90 VE								
	Frein: roue avant					CHS V 90 VE				
	Frein: roue arrièr	mecanique, a	expansion	interne, à rétrope	dalage SA	e métal léger				
	Roues: avant	Jante metal	leger	arrière	90 Jant					
	Pneu: avant	$\frac{23 \times 2.00}{23 \times 2.00}$		Charge max, pneu:	90	kg				
	Pneu: arrière		10 m)	Charge max. pneu:	150	kg				
	Pédalier	mécanique	20 117	_ Longueur des bielles d	u ped2	mm				
l	Boîte de vitesses	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·		_ Nombre de vitesses de par levier à go	auche					
**)	Embrayage Transmission									
,	110((5)(((5)(0))			$tion = 15 \times 40 der$	nts					
	-			dée au moyeu						
	,									

Poids en kg	Poids à vide	40	Dimension	s Longueur		1	1750
1 Olds Cil Ng	Charge utile	125	en				630
	Poids total	165	mm		Largeur du guidon Diam, de la roue tractrice		
	Garantie du fabr.	165		Hauteur		7	L1000
	Charge max. pneu	180		Empattement		1	1130
					······································		
Equipement:		ø 90	15 W	Syst, feu de croise	ment Bilux	4	15 W
	Feu arrière <u>ULO</u>	K 12423	2 W	Source de lumière	volant mag	métique 6	// 17 W
		avec feu arriè		Dimension	_20		
	Avertisseur timbr	e de bicyclette		Carburateur		- gicleur	<u>56</u>
	Plomb dovanier			réservoir=	4 litres		
	Dispositif d'échappement	pot AB 10023					······································
	Silencieux d'aspiration	silencieux d'a	spiratio	<u>n</u>			
	<u></u>						
	n (mesurée sur la route)					(Admis: max.	. 30 km/h)
Mesure du bruit	65dBà	26	km	/h <u>4'400</u>	ț/min	(Admis: max.	70 dB)
Observations: *) Moteur:	Aspiration du méla carburateur et le				e située e	ntre le	
**) Entraînement par chaîne: Pignon d'entraînement moteur avec clavetage cylindrique (types précédents à fixation conique). Pour assurer une meilleure capacité de grimpage en côte, un pignon de 14 dents est utilisé; ceci n'a aucune influence sur la vitesse maximum.							
+) Les sel	les genre banquette	ou coussinet n	e peuven	it être admise	S.		
Considé	ré comme cyclomoteu	r avec entraîne	ment par	chaine selon	décision	DFJP du 23.	.11.66.
Lieu et date de l'	expertise-type: Berne,	25.8.66.					

VHC. MOT.	Genre du véhic	ur	de fabrique	SAOR	Type	Modèle	Bordereau-type no 5 6 2 0 - D	
Caractéristiques "TS 5620-D" et "S40R 66" sur plaquette à gauche sur su tube de direction"Caravelle" sur réservoir"30 km" Valable à partir du no du cadre 20'000 no du moteur Constructeur du cadre Maschinenfabrik Gränichen AG (CH) Constructeur du moteur Ite no du cadre se trouve le no du moteur se trouve à gauche, à l'avant sur carénage du moteur, s					e à gauche sur sup servoir"30 km" au n° du moteur (CH) urt(D)	u pied du cylindre 4'489'851		
3	Moteur: *)	Noteur: *) Marque SACHS Type 50-2 ML—CH Emplacement centres Temps 2 Refroidissement air (Alésage 38 mm Course 42 mm Cylindrée 47 Puissance utile 0.8 DINCV au régime de 2 750 t/min Carburant essen						
	Construction:	Cadre Guidon réglable ver Frein: roue avant Frein: roue arrière Roues: avant Pneu: avant Pneu: arrière Pédalier Boîte de vitesses Embrayage Transmission	mécanique, à mécanique, à jante métal 23 x 2.00 23 x 2.00 séparé (4, mécanique à double dis sur roue ar rapport de	expansion expansion léger on	r, sans supension Selle réglable verticale interne, à câble interne, à rétrope arrière Charge max. pneu: Charge max. pneu: Longueur des bielles d Nombre de vitesses made par levier à gentaine ation = 15 x 40 de udée au moyeu	édalage SAG jant 90 90 90 lu péd. 150 2	CHS V 90 VE CHS HR 90 V e métal léger kg	

Poids en kg	Poids à vide		40	Dimensions	Longueur			1'750
	Charge utile		125 165	en	Largeur du guidor			630
	Poids total			mm	Diam, de la roue 1			590
	Garantie du fobr.		165		Hauteur			1'000
	Charge max, pne		180		Empattement			1'130
Equipement:	Eclairage avant	UNION	ø 90	15 W	Syst, feu de croiser	nent Bilux		15 W
-4		ULO	K 12423	2 W	Source de lumière	volant mag	nétique	6 V/ 17 W
	Réflecteurs	comb.	avec feu arriè		Dimension	20		_ cm³
	Avertisseur	timbre	e de bicyclette		Carburateur	BING 1/12	- gicleu	r 56
	Plomb dougnier					4 litres		
	Dispositif d'échap	pement	pot AB 10023					
	Silencieux d'aspir		silencieux d'as	spiration	2	4		
Vitesse maximum	(mesurée sur la ro	ute)	26	km /	/h		(Admis: mo	rx. 30 km/h)
	65 d		26		h 41400	†/min	(Admis: mo	
			····					

Observations:

- *) Moteur: Aspiration du mélange carburant-air réglée par membrane située entre le carburateur et le cylindre (Ø 2 x 13 mm).
- **) Entraînement par chaîne: Pignon d'entraînement moteur avec clavetage cylindrique (types précédents à fixation conique). Pour assurer une meilleure capacité de grimpage en côte, un pignon de 14 dents est utilisé; ceci n'a aucune influence sur la vitesse maximum.
- +) Les selles genre banquette ou coussinet ne peuvent être admises.

Considéré comme	cyclomoteur avec	entraînement	par	chaine	selon	décision	DFJP	du	23.11.66

eu et date de l'expertise-type:	Berne,	25.8.66.
CO GL CICIG CG LEXECUTE-IADET		