

Genre du véhicule	Marque de fabrique	Type	Modèle	Bordereau-type n°
Cyclomoteur	A L F A V I A	S 40 R 66 - Caravelle	1967	5 6 2 0 - D

Caractéristiques "TS 5620-D" et "S40R 66" sur plaquette à gauche sur support moteur.-"TS 5620" sur tube de direction.-"Caravelle" sur réservoir.-"30 km" au pied du cylindre

Valable à partir du n° du cadre 20'000 n° du moteur 4'489'851  
 Constructeur du cadre Maschinenfabrik Gränichen AG (CH)  
 Constructeur du moteur FICHEL & SACHS AG, Schweinfurt(D)  
 Le n° du cadre se trouve à l'avant sur tube de selle  
 Le n° du moteur se trouve à gauche, à l'avant sur carénage du moteur, sur plaquette rivée

Moteur: \*) Marque SACHS Type 50-2 ML-CH Emplacement centre bas  
 Nombre de cylindres 1 Temps 2 Refroidissement air (turbo)  
 Alésage 38 mm Course 42 mm Cylindrée 47 cm<sup>3</sup>  
 Puissance utile 0,8 DIN CV au régime de 2'750 t/min Carburant essence

Construction: Cadre ouvert, en tubes d'acier, sans suspension  
 Guidon réglable verticalement 70 mm Selle réglable verticalement +) 90 mm  
 Frein: roue avant mécanique, à expansion interne, à câble SACHS V 90 VE  
 Frein: roue arrière mécanique, à expansion interne, à rétropédalage SACHS HR 90 V  
 Roues: avant jante métal léger arrière jante métal léger  
 Pneu: avant 23 x 2.00 Charge max. pneu: 90 kg  
 Pneu: arrière 23 x 2.00 Charge max. pneu: 90 kg  
 Pédalier séparé (4,10 m) Longueur des bielles du péd. 150 mm  
 Boîte de vitesses mécanique Nombre de vitesses 2  
 Embayage à double disque, commande par levier à gauche  
 \*\*) Transmission sur roue arrière, par chaîne  
rapport de démultiplication = 15 x 40 dents  
roue dentée arrière soudée au moyeu

Poids en kg	Poids à vide	40	Dimensions	Longueur	1'750	
	Charge utile	125		en	largeur du guidon	630
	Poids total	165		mm	Diam. de la roue tractrice	590
	Garantie du fabr.	165			Hauteur	1'000
	Charge max. pneu	180			Empattement	1'130

Equipement:	Eclairage avant	UNION $\emptyset$ 90	15 W	Syst. feu de croisement	Bilux	15 W
	Feu arrière	ULO K 12423	2 W	Source de lumière	volant magnétique 6V/ 17 W	
	Réfecteurs	comb. avec feu arrière		Dimension	20	cm <sup>2</sup>
	Avertisseur	timbre de bicyclette		Carburateur	BING 1/12 - gicleur 56	
	Plomb douanier	-		réservoir=	4 litres	
	Dispositif d'échappement	pot AB 10023				
	Silencieux d'aspiration	silencieux d'aspiration				

Vitesse maximum (mesurée sur la route)	26	km/h	(Admis: max. 30 km/h)
Mesure du bruit	65 dB à	26 km/h	4'400 t/min (Admis: max. 70 dB)

Observations:

- \*) Moteur: Aspiration du mélange carburant-air réglée par membrane située entre le carburateur et le cylindre ( $\emptyset$  2 x 13 mm).
- \*\*\*) Entraînement par chaîne: Pignon d'entraînement moteur avec clavetage cylindrique (types précédents à fixation conique). Pour assurer une meilleure capacité de grimpage en côte, un pignon de 14 dents est utilisé; ceci n'a aucune influence sur la vitesse maximum.
- +) Les selles genre banquette ou coussinet ne peuvent être admises.

Considéré comme cyclomoteur avec entraînement par chaîne selon décision DFJP du 23.11.66.

Lieu et date de l'expertise-type: Berne, 25.8.66.

Genre du véhicule	Marque de fabrique	Type	Modèle	Bordereau-type n°
Cyclomoteur	A L F A V I A	S 40 R 66 - Caravelle	1967	5 6 2 0 - D

Caractéristiques "TS 5620-D" et "S40R 66" sur plaquette à gauche sur support moteur.-"TS 5620" sur tube de direction.-"Caravelle" sur réservoir.-"30 km" au pied du cylindre

Valable à partir du n° du cadre 20'000 n° du moteur 4'489'851  
 Constructeur du cadre Maschinenfabrik Gränichen AG (CH)  
 Constructeur du moteur FICHTEL & SACHS AG, Schweinfurt(D)  
 Le n° du cadre se trouve à l'avant sur tube de selle  
 Le n° du moteur se trouve à gauche, à l'avant sur carénage du moteur, sur plaquette rivée

Moteur: \*) Marque SACHS Type 50-2 ML-CH Emplacement centre bas  
 Nombre de cylindres 1 Temps 2 Refroidissement air (turbo)  
 Alésage 38 mm Course 42 mm Cylindrée 47 cm<sup>3</sup>  
 Puissance utile 0,8 DIN CV au régime de 2'750 t/min Carburant essence

Construction: Cadre ouvert, en tubes d'acier, sans suspension  
 Guidon réglable verticalement 70 mm Selle réglable verticalement +) 90 mm  
 Frein: roue avant mécanique, à expansion interne, à câble SACHS V 90 VE  
 Frein: roue arrière mécanique, à expansion interne, à rétropédalage SACHS HR 90 V  
 Roues: avant jante métal léger arrière jante métal léger  
 Pneu: avant 23 x 2.00 Charge max. pneu: 90 kg  
 Pneu: arrière 23 x 2.00 Charge max. pneu: 90 kg  
 Pédalier séparé (4,10 m) Longueur des bielles du péd. 150 mm  
 Boîte de vitesses mécanique Nombre de vitesses 2  
 Embrayage à double disque, commande par levier à gauche  
 \*\*) Transmission sur roue arrière, par chaîne  
rapport de démultiplication = 15 x 40 dents  
roue dentée arrière soudée au moyeu

Poids en kg	Poids à vide	40	Dimensions	Longueur	1'750	
	Charge utile	125		en	Largeur du guidon	630
	Poids total	165		mm	Diam. de la roue tractrice	590
	Garantie du fabr.	165			Hauteur	1'000
	Charge max. pneu	180			Empattement	1'130

Equipement:	Eclairage avant	UNION $\emptyset$ 90	15 W	Syst. feu de croisement	Bilux	15 W
	Feu arrière	ULO K 12423	2 W	Source de lumière	volant magnétique	6V/ 17 W
	Réfecteurs	comb. avec feu arrière		Dimension	20	cm'
	Avertisseur	timbre de bicyclette		Carburateur	BING 1/12 - gicleur	56
	Plomb douanier	-		réservoir=	4 litres	
	Dispositif d'échappement	pot AB 10023				
Silencieux d'aspiration	silencieux d'aspiration					

Vitesse maximum (mesurée sur la route)	26	km/h	(Admis: max. 30 km/h)
Mesure du bruit	65	dB à 26	km/h 4'400 t/min (Admis: max. 70 dB)

Observations:

- \*) Moteur: Aspiration du mélange carburant-air réglée par membrane située entre le carburateur et le cylindre ( $\emptyset$  2 x 13 mm).
- \*\*\*) Entraînement par chaîne: Pignon d'entraînement moteur avec clavetage cylindrique (types précédents à fixation conique). Pour assurer une meilleure capacité de grimpage en côte, un pignon de 14 dents est utilisé; ceci n'a aucune influence sur la vitesse maximum.
- +) Les selles genre banquette ou coussinet ne peuvent être admises.

Considéré comme cyclomoteur avec entraînement par chaîne selon décision DFJP du 23.11.66.

Lieu et date de l'expertise-type: Berne, 25.8.66.