

ATTESTATION DE TYPE

COMMISSION D'EXPERTISE - TYPE DE VHC. A MOT.

Catégorie	Marque	Désignation du type / Signe de reconnais.	Bordereau-type
Voit. de tourisme	JAGUAR	3 1/2 Lit. Mark V Saloon	N° 561/A

Moyens de reconnaissance du type Désignation " 3 1/2 Lit." sur le radiateur
 N° de châssis frappé A droite, sous le capot, sur l'avent, sur plaquette du constructeur
 N° de moteur frappé A droite, sur le carter moteur, au milieu au-dessus du filtre à huile
 Constructeur du châssis **JAGUAR Cars Ltd., COVENTRY (G.B.)**
 Constructeur du moteur **JAGUAR Cars Ltd., COVENTRY (G.B.)**

MOTEUR	CHASSIS	CARROSSERIE
Marque et type JAGUAR Mark V 3 1/2 Lit.	Nombre d'essieux 2	Constructeur JAGUAR Cars Ltd.
Genre En ligne, s. en tête	Entrainement sur roues arrières	Genre/Forme
Carburant Benzine	1. Frein A pied : Hydraulique, sur les 4 roues	Limousine (Saloon)
Nombre cyl. 6 Temps 4	2. Frein A main : Mécanique (à tringles) sur roues arrières 1)	Nombre de portes 4
Alésage 82 mm.	3. Frein —	Nombre de places ass. Total 5
Course 110 mm.	Frein de remorque —	Avant 2 Milieu — Arrière 3
C.V.-Impôt 17,751	Direction A gauche	Nombre de places debout —
Cylindrée totale 3'485 cm³	Crochet de remorque —	Pour motos: Siège arrière —
C.V. frein 120	Nombre de vit. avant 4	Sidecar —
Refroidissement Eau	Vit. en 1 ^{re} vit. en prise dir.	
Empl. du moteur A l'avant		

POIDS ET PNEUMATIQUES	Essieu avant	Essieu arrière	Total
Poids à vide du châssis prêt à rouler	kg.	kg.	— kg.
Capacité de charge du châssis (Art. 11 RE)	kg.	kg.	— kg.
Poids maximum garanti par le fabricant	kg.	kg.	— kg.
Poids à vide du vhc. carrossé (prêt à rouler)	840 kg.	850 kg.	1'690 kg.
Charge utile	kg.	kg.	— kg.
Poids maximum garanti du train routier (camion/remorque)			— kg.
Pneumatiques: Dimension	6,70 - 16		simples / doubles
Capacité de charge (par pneu 535 kg.)	par essieu 1'070 kg.	1'070 kg.	

EQUIPEMENT ELECTRIQUE ET AVERTISSEUR

- Phares : Marque LUCAS
 Feux de position 2, sur les ailes
 Feux stop 2, combinés
 Indicateurs de direction : Syst. 2, flèches, élect.
 Avertisseur 2, élect., av. interrupteur
- Syst. anti-éblouissant
 Ampoule Bilux à cullier
- *) Rélecteur basculant
- Feux rouges 2, combinés
 Eclairage du N° de contr. 2, au centre du vhc.
 2) Emplacement Noyés dans montant de porte central
 Essuie-glace 2, élect.

DIMENSIONS

Voie	avant	1.420 mm.
	arrière	1.460 mm.
Largeur hors-tout		1.770 mm.
AV. 1.780 AR.		1.770 mm.
Empattement		3.050 mm.
Longueur hors-tout		4.800 mm.
Hauteur (non chargé)		1.570 mm.
Garde au sol		195 mm.
Porte à faux, arrière		— mm.
Crochet de remorque (haut. dep. sol)		— mm.
Crochet de remorque (porte à faux)		— mm.
Diamètre de braquage ext. gauche		13,20 m.
Diamètre de braquage ext. droite		13,20 m.

Dim. Intérieures		mm.
Longueur du pont de charge		mm.
Largeur du pont de charge		mm.
Hauteur intérieure		mm.
Haut. du pont dep. le sol		mm.
Ridelles (hauteur)		mm.

OBSERVATIONS

- *) Phares : Les réflecteurs basculants sont mis hors service par l'importateur.
 Lampes brouillard : 2 Lampes LUCAS d'origine
 (haut. dep. le sol = 730 mm.) fonctionnant simultanément avec les feux de position. S'éteignent lorsque les grands phares sont mis en action.

MODIFICATIONS ET AMELIORATIONS (seul.)

- 1) Frein à main : Doit être amélioré par l'importateur. - A contrôler minutieusement lors de l'expertise individuelle pour voir s'il répond aux exigences légales.
- 2) Eclair. No. de contr. : A vérifier lors de l'expertise individuelle lorsque le No. de contrôle est fixé sur le vhc.

Lieu et date de l'expertise-type

Genève, le 17. 3. 1950

La commission d'expertises-types