• Genre du	véhicule		Marque de	fabrique		Туре	•	Expertisé Bordereau-t		
Camior	mette			•	Jeep	Panel	Delivery	en,	N°	
(entr.tte	s roues)	KAI	SER		Modèle J	100	1966	5619	
Caractéristiques "Jeep" de chaque côté, à l'avant"4-Wheel-Drive" à l'arrière à droite du vhc										
"1413" sur plaquette du constructeur Carburant essence Nombre de cylindres 6										
Constructeur du châssis KAISER Jeep Motors Inc, Toledo, Ohio (USA)-Imp. Fratelli Ambrosoli, Zurich										
Nº du châssis	frappé	à dro	oite, en h	aut sur lon	geron, sou	s la bat	terie + sur	plaquett	e	
N° du moteur	frappé			entre du bl						
.Type du mote	ur 6 - 2	32 cu.i	in "L"	comme 4ème	élément da	ns le No	du moteur	en ligne	vertical)	
Position du m	iot.avant		Frein-moteur							
Cylindrée	Cylindrée 3'800 cm³ Frein de remorque							Dimensions ext. en mm		
Temps	Temps 4 Transmission méc.synchron. *)							Longueur	4 600	
Refroidissement eau Nombre vit. avant 2 x 3 Crochet rem.: oui								Largeur	1'920	
Entraînement s.ttes roues Vitesse en 1" Voie avant 1'450								Hauteur 1!6		
Nombre d'axes 2 Vitesse en prise dir. Voie arrière 1º450							Empattement 217			
Nombre de pneus 4. Bloquage différentiel s.demande RDiam. de braq. 11,20/11,40 Porte à faux arr. 1'150										
Frein de s	ervice	hydrau	ılique, à	expansion i	nterne, 2-	circuits	, assisté p	ar dépre	ssion	
2ème frein mécanique, à expansion interne, à câble, sur arbre à cardan										
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.		Dimensio	ns int. en mm	
A vide	890	770	1'660	Dimension	8.45-15	8.45-15		Longueus	1'980	
Charge utile	120	710	830	Charge pneu	1'480	1'480	à 2.5 atu.	Largeur	1'110/1'470	
Total	1'010	1'480	21490		8	Ply		Hauteur	1'030	
Gar, de fabr.	1'270	1'680	21490					Haut. ride	elles	
Poids max. garanti pr. train routier Nombre de portes 2 + 1 arrière							Porte à fa	aux arr. 900		
Direction: position à gauche			e	Marque du moteur A M C			C.V. frein	155 SAE		
Alésage 95,25				Course 88,9			C. V. impôts 19,36			
Forme de la	carrosserie)	fourgon							
				ろ milieu	arr.)	Places de	bout		

§)	
Phares: marque 2/ SEALED BEAM	Indic. de direction 4/ clignoteurs avec lampe-témois
Feux de croisement 2/ Bilux	AV= combinés avec feux position (blanc
Feux de position 2/ séparés, sous phares	AR= combinés avec feux arrières (rouge
Phare brouillard	Essuie-glace 2/ électriques + lavage
Feux arrières 2/ combinés avec feux stop	Avertisseur 1/ électrique (1-ton)
Réflecteurs 2/ séparés Ø 70	Rétroviseur 2/ de chaque côté extérieur
Feu stop 2/ combinés avec feux arrières	Indicateur de vitesse km/h
Eclairage N° de contrôle pour plaque normale	Parties dangereuses
Phare marche arrière	
Equipement électr. 12 Volts	
Mesure du bruit 85 dB à 4^4400 t/min +)	
Observations et exceptions	
*) Transmission: Sur demande avec boîte aut	omatique avec convertisseur de couple et boîte
	errouillage mécanique sur "P".
	erne sur les roues arrière.
Poids à vide AV 910	AR 790 Total 1'700 kg
C U 120	670 790 kg

- §) Modifiés par l'importateur:
 - sortie de l'échappement dirigée vers la gauche, munie d'un clapet en tôle.
 - le signal de panne est enlevé.
 - des réflecteurs complémentaires sont montés, ceux d'origine étant trop petits.
 - feux de position: originaux avec verre orange.- L'importateur les remplace par des verres blancs.
- +) Amortissement du bruit: le capot du moteur est rendu plus rigide par l'adjonction d'une traverse dans le renfort en V.

Lieu et date de l'expertise-type

La Commission d'expertise-type -

Berne, 25.8.66.

75747

		•	. ,	٠.	, ,	•				•			
• 1	· ·	٠.	1	,		1		•	l `.`	1			
إنا	Genre du	véhicule		Marque de	fabrique		Type		Expertisé				
МO	Camior	nnette	1			Jeer	Panel	Delivery	en	N'	•		
<u>ئ</u> 	(entr.tte	es roues	3)	KAIS	SER	_	Modèle J	100	1966	56	19		
VHC.	Caractéristiques "Jeep" de chaque côté, à l'avant"4-Wheel-Drive" à l'arrière									à droite du vhc			
	"1413" sur plaquette du constructeur Carburant essence Nombre de cylindres 6										es 6		
TVPF	Constructeur du châssis KAISER Jeep Motors Inc, Toledo, Ohio (USA)-Imp. Fratelli Ambrosoli, Zurich												
-	Nº du châssis frappé à droite, en haut sur longeron, sous la batterie + sur plaquette												
J.													
8715	Type du moteur 6 - 232 cu, in "L" comme 4ème élément dans le No du moteur (en ligne, vertical)												
α	Position du mot avant Frein-moteur												
XPF	Cylindrée								Dimensions ext. en mm				
	Temps								Longueur		41600		
1	Refroidissem	ent eau	1	Nombre vit. av	/ant 2 x 3	t 2 x 3 Crochet rem.: oui					11920		
	Entrainement	ntrainement s.ttes roues Vitesse en 1" Voie avant 1'450							Hauteur		1'620		
								1'450	Empattement		21794		
	<u></u>	lombre de pneus 4 Bloquage différentiel s.demande ADiam. de braq. 11,20/11,40											
	Frein de service hydraulique, à expansion interne, 2-circuits, assisté par dépression												
2ème frein mécanique, à expansion interne, à câble, sur arbre à card									المناسطة والمتحاطة والمتحاطة				
*	Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	1	Dimensio				
	A vide	890	770	1'660	Dimension	8.45-15	8.45-15		Longueur		1'980		
	Charge utile	120	710	830	Charge pneu	1'480	·	a 2.5 atu	Largeur				
	Total	1'010	1'480	21490		[<u></u>	Ply		Hauteur		1'030		
	Gar, de fabr.		1'680	2'490			<u> </u>		Haut, ride				
										e Porte à faux arr. 900			
•		Direction: position à gauche					moteur A						
	Alésage							B , 9	C. V. impôts 19,36				
		orme de la carrosserie fourgon									-		
	Nombre de places: total 3 (avant 3 milieu					3 milieu	arr.) Places debout						

670

790 kg

Mesure du bruit Observations et exceptions

*) Transmission: Sur demande avec boîte automatique avec convertisseur de couple et boîte planétaire à 3 vitesses: verrouillage mécanique sur "P". dans ce cas : 2ème frein à expansion interne sur les roues arrière. Poids à vide AV 910 AR 790 Total 1'700 kg

120

§) Modifiés par l'importateur: - sortie de l'échappement dirigée vers la gauche, munie d'un clapet en tôle.

CU

- le signal de panne est enlevé.
- des réflecteurs complémentaires sont montés, ceux d'origine étant trop petits.
- feux de position: originaux avec verre orange.- L'importateur les remplace par des verres blancs.
- +) Amortissement du bruit: le capot du moteur est rendu plus rigide par l'adjonction d'une traverse dans le renfort en V.

Lieu et date de l'expertise-type

La Commission d'expertise-type

Berne. 25.8.66.