

Genre du véhicule Camionnette (entr.ttes roues)	Marque de fabrique K A I S E R	Type Jeep Panel Delivery Modèle J 100	Expertisé en 1966	Bordereau-type N° 5 6 1 9			
Caractéristiques "Jeep" de chaque côté, à l'avant, - "4-Wheel-Drive" à l'arrière à droite du vhc. - "1413" sur plaquette du constructeur Carburant essence Nombre de cylindres 6							
Constructeur du châssis KAISER Jeep Motors Inc, Toledo, Ohio (USA) - Imp. Fratelli Ambrosoli, Zurich							
N° du châssis frappé à droite, en haut sur longeron, sous la batterie + sur plaquette							
N° du moteur frappé à droite, au centre du bloc							
Type du moteur 6 - 232 cu.in. - "L" comme 4ème élément dans le No du moteur (en ligne, vertical)							
Position du mot. avant Frein-moteur							
Cylindrée 3'800 cm³ Frein de remorque							
Temps 4 Transmission méc. synchron. *)							
Refroidissement eau Nombre vit. avant 2 x 3 Crochet rem.: oui							
Entrainement s.ttes roues Vitesse en 1 ^{re} Voie avant 1'450							
Nombre d'axes 2 Vitesse en prise dir. Voie arrière 1'450							
Nombre de pneus 4 Bloquage différentiel s.demande RDiam. de braq. 11,20/11,40							
Frein de service hydraulique, à expansion interne, 2-circuits, assisté par dépression							
2ème frein mécanique, à expansion interne, à câble, sur arbre à cardan							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	890	770	1'660	Dimension	8.45-15	8.45-15	Longueur 1'980
Charge utile	120	710	830	Charge pneu	1'480	1'480 à 2.5 atü.	Largeur 1'110/1'470
Total	1'010	1'480	2'490			8 Ply	Hauteur 1'030
Gar. de fabr.	1'270	1'680	2'490				Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier					Nombre de portes 2 + 1 arrière		Porte à faux arr. 900
Direction: position à gauche					Marque du moteur A M C		C.V. frein 155 SAE
Alésage 95,25					Course 88,9		C.V. impôts 19,36
Forme de la carrosserie fourgon							
Nombre de places: total 3 (avant 3 milieu arr.)							Places debout

§)

Phares: marque	2/ SEALED BEAM	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux	AV= combinés avec feux position	(blanc)
Feux de position	2/ séparés, sous phares	AR= combinés avec feux arrières	(rouge)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques + lavage
Feux arrières	2/ combinés avec feux stop	Avertisseur	1/ électrique (1-ton)
Réflecteurs	2/ séparés \varnothing 70	Rétroviseur	2/ de chaque côté extérieur
Feu stop	2/ combinés avec feux arrières	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle pour plaque normale		Parties dangereuses	
Phare marche arrière			
Equipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	85 dB à 4'400 t/min +)		

Observations et exceptions

- *) Transmission: Sur demande avec boîte automatique avec convertisseur de couple et boîte planétaire à 3 vitesses; verrouillage mécanique sur "P".
 dans ce cas : 2ème frein à expansion interne sur les roues arrière.
 Poids à vide AV 910 AR 790 Total 1'700 kg
 C U 120 670 790 kg

§) Modifiés par l'importateur:

- sortie de l'échappement dirigée vers la gauche, munie d'un clapet en tôle.
- le signal de panne est enlevé.
- des réflecteurs complémentaires sont montés, ceux d'origine étant trop petits.
- feux de position: originaux avec verre orange.- L'importateur les remplace par des verres blancs.

- +) Amortissement du bruit: le capot du moteur est rendu plus rigide par l'adjonction d'une traverse dans le renfort en V.

Lieu et date de l'expertise-type

La Commission d'expertise-type

Berne, 25.8.66.

Genre du véhicule Camionnette (entr.ttes roues)	Marque de fabrique K A I S E R	Type Jeep Panel Delivery Modèle J 100	Expertisé en 1966	Bordereau-type N° 5 6 1 9			
Caractéristiques "Jeep" de chaque côté, à l'avant, - "4-Wheel-Drive" à l'arrière à droite du vhc. -							
"1413" sur plaquette du constructeur Carburant essence Nombre de cylindres 6							
Constructeur du châssis KAISER Jeep Motors Inc, Toledo, Ohio (USA)-Imp. Fratelli Ambrosoli, Zurich							
N° du châssis frappé à droite, en haut sur longeron, sous la batterie + sur plaquette							
N° du moteur frappé à droite, au centre du bloc							
Type du moteur 6 - 232 cu.in. - "L" comme 4ème élément dans le No du moteur (en ligne, vertical)							
Position du mot.avant Frein-moteur							
Cylindrée 3'800 cm³ Frein de remorque							
Temps 4 Transmission méca.synchron. *)							
Refroidissement eau Nombre vit. avant 2 x 3 Crochet rem.: oui							
Entrainement s.ttes roues Vitesse en 1 ^{re} Voie avant 1'450							
Nombre d'axes 2 Vitesse en prise dir. Voie arrière 1'450							
Nombre de pneus 4 Bloquage différentiel s.demande R Diam. de braq. 11,20/11,40							
Frein de service hydraulique, à expansion interne, 2-circuits, assisté par dépression							
2ème frein mécanique, à expansion interne, à câble, sur arbre à cardan							
* Poids avant arr. total Pneumat. avant arr. Dimensions Int. en mm							
A vide	890	770	1'660	Dimension 8.45-15	8.45-15	Longueur	1'980
Charge utile	120	710	830	Charge pneu 1'480	1'480 à 2.5 atü	Largeur	1'110/1'470
Total	1'010	1'480	2'490		8 Ply	Hauteur	1'030
Gar. de fabr.	1'270	1'680	2'490			Haut. ridelles	
Poids max. garanti pr. train routier					Nombre de portes 2 + 1 arrière	Porte à faux arr.	900
Direction: position à gauche					Marque du moteur A M C	C.V. frein	155 SAE
Alésage 95,25					Course 88,9	C.V. Impôts	19,36
Forme de la carrosserie fourgon							
Nombre de places: total 3 (avant 3 milieu arr.)						Places debout	

Phares: marque	2/ SEALED BEAM	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux	AV= combinés avec feux position	(blanc)
Feux de position	2/ séparés, sous phares	AR= combinés avec feux arrières	(rouge)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques + lavage
Feux arrières	2/ combinés avec feux stop	Avertisseur	1/ électrique (1-ton)
Réfecteurs	2/ séparés \emptyset 70	Rétroviseur	2/ de chaque côté extérieur
Feu stop	2/ combinés avec feux arrières	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle pour plaque normale		Parties dangereuses	
Phare marche arrière			
Equipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	85 dB à 4'400 t/min +)		

Observations et exceptions

- *) Transmission: Sur demande avec boîte automatique avec convertisseur de couple et boîte planétaire à 3 vitesses; verrouillage mécanique sur "P".
 dans ce cas : 2ème frein à expansion interne sur les roues arrière.
 Poids à vide AV 910 AR 790 Total 1'700 kg
 C U 120 670 790 kg

§) Modifiés par l'importateur:

- sortie de l'échappement dirigée vers la gauche, munie d'un clapet en tôle.
- le signal de panne est enlevé.
- des réflecteurs complémentaires sont montés, ceux d'origine étant trop petits.
- feux de position: originaux avec verre orange.- L'importateur les remplace par des verres blancs.

- +) Amortissement du bruit: le capot du moteur est rendu plus rigide par l'adjonction d'une traverse dans le renfort en V.

Lieu et date de l'expertise-type

La Commission d'expertise-type

Berne, 25.8.66.