

Genre du véhicule	Marque de fabrique			Type	Modèle	Bordereau-type N°	
Voiture de tourisme	O P E L			Rekord 1,9 L	C	5 6 1 8 - B	
Caractéristiques "Rekord" de chaque côté devant portes AV + "Rekord 1900" sur couvercle du coffre. -							
"Model *)" + "BT-5618-B" sur plaquette				Carburant essence	Nombre de cylindres 4		
Constructeur du châssis Adam OPEL AG, Rüsselsheim (D)-Importateur GMS SA, Bienne							
N° du châssis frappé à l'avant, sur tôle directrice d'air devant radiateur + sur plaquette							
N° du moteur frappé à gauche, sur le bloc + sur plaquette							
Type du moteur 19 S - devant le No du moteur							
Position du mot. avant Frein-moteur							
Cylindrée 1'897 cm³		Frein de remorque			Dimensions ext. en mm		
Temps 4		Transmission toute synchronisée			Longueur 4'550		
Refroidissement eau		Nombre vit. avant 4		Largeur 1'754			
Entraînement arrière		Vitesse en 1 ^{re} 46		Voie avant 1'400		Hauteur 1'440	
Nombre d'axes 2		Vitesse en prise dir. 157		Voie arrière 1'400		Empattement 2'668	
Nombre de pneus 4		Bloquage différentiel		Diam. de braq. 11,10		Porte à faux arr. 1'187	
Frein de service hydraulique, 2-circuits, AV=à disques/AR=à exp.interne, ass.par dépression							
2ème frein mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	535	525	1'060	Dimension	6.40 S 13	6.40 S 13	Longueur
Charge utile	-			Charge pneu	740 à	830 à	Largeur
Total	1'480				1,5 atü	1,7 atü	Hauteur
Gar. de fabr.	660	820	1'480		4 Ply		Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes 4		Porte à faux arr. 103 SAE	
Direction: position à gauche			Marque du moteur OPEL		C.V. frein 90 DIN		
Alésage 93			Course 69,8		C.V. impôts 9,66		
Forme de la carrosserie limousine							
Nombre de places: total 5		(avant 2 milieu arr. 3)			Places debout		

**)

**)

Phares: marque	2/ BOSCH	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux, asymétriques	AV=	séparés (orange)
Feux de position	2/ dans les phares	AR=	au-dessus feux arrières (orange)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques (2-vit.) + lavage
Feux arrières	2/ combinés avec feux stop	Avertisseur	1/ électrique (1-ton) + optique
§) Réflecteurs	2/ séparés, à côté feux arrières	Rétroviseur	2/ intérieur centre haut+ ext. à gauche
Feu stop	2/ combinés avec feux arrières	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	2/ pour plaque oblongue	Parties dangereuses	
Phare marche arrière	2/ séparés		
Equipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	84 dB à 5'400 t/min	Avertisseur=	104 dB

Observations et exceptions

***) Modèles:**

			Poids à vide kg		
			AV	AR	total
17263 =	De Luxe	Boîte automatique	550	550	1'100
17266 =	"	Commande par levier central	540	535	1'075
17267 =	"	Commande au volant	540	535	1'075
16266 =	Standard	Commande par levier central	535	525	1'060
16267 =	"	Commande au volant	535	525	1'060
16263 =	"	Boîte automatique	545	540	1'085

****) Ressorts renforcés à partir No du châssis 163 894 577 (montage à Bienne) ou 163 842 007 (Import)**

Garantie de fabrique = AV 700, AR 840, total 1'540 kg, suffisant pour 6 places.

§) Réflecteurs: Ceux d'origine sont trop petits; l'importateur doit en monter deux séparés.

(3.3.67.)

Cette carte remplace le BT-5618-B du 18.8.66

Lieu et date de l'expertise-type

Nombre de places/garantie de fabrique

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule	Marque de fabrique			Type			Modèle	Bordereau-type N°	
Voiture de tourisme	O P E L			Rekord 1,9 L			C	5 6 1 8 - B	
Caractéristiques "Rekord" de chaque côté devant portes AV + "Rekord 1900" sur couvercle du coffre.									
"Model *)" + "BT-5618-B" sur plaquette			Carburant essence			Nombre de cylindres 4			
Constructeur du châssis Adam OPEL AG, Rüsselsheim (D)-Importateur GMS SA, Bienne									
N° du châssis frappé à l'avant, sur tôle directrice d'air devant radiateur + sur plaquette									
N° du moteur frappé à gauche, sur le bloc + sur plaquette									
Type du moteur 19 S - devant le No du moteur									
Position du mot. avant			Frein-moteur						
Cylindrée	1'897 cm³		Frein de remorque				Dimensions ext. en mm		
Temps	4		Transmission toute synchronisée				Longueur 4'550		
Refroidissement	eau		Nombre vit. avant		4		Largeur 1'754		
Entraînement	arrière		Vitesse en 1 ^{re}		46		Hauteur 1'440		
Nombre d'axes	2		Vitesse en prise dir.		157		Empattement 2'668		
Nombre de pneus	4		Bloquage différentiel		Diam. de braq. 11,10		Porte à faux arr. 1'187		
Frein de service hydraulique, 2-circuits, AV=à disques/AR=à exp.interne, ass.par dépression									
2ème frein mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière									
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm		
A vide	535	525	1'060	Dimension	6.40 S 13	6.40 S 13	Longueur		
Charge utile	-			Charge pneu	740 à	830 à	Largeur		
Total	1'480				1,5 atü	1,7 atü	Hauteur		
Gar. de fabr.	660	820	1'480		4 Ply		Haut. ridelles		
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes			4		Porte à faux arr. 103 SAE
Direction: position			à gauche		Marque du moteur		OPEL		C.V. frein 90 DIN
Alésage			93		Course		69,8		C.V. impôts 9,66
Forme de la carrosserie			limousine						
Nombre de places: total			5		(avant 2 milieu		arr. 3)		Places debout

Phares: marque	2/ BOSCH	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux, asymétriques	AV= séparés	(orange)
Feux de position	2/ dans les phares	AR= au-dessus feux arrières	(orange)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques (2-vit.) + lavage
Feux arrières	2/ combinés avec feux stop	Avertisseur	1/ électrique (1-ton) + optique
§) Réflecteurs	2/ séparés, à côté feux arrières	Rétroviseur	2/ intérieur centre haut+ ext. à gauche
Feu stop	2/ combinés avec feux arrières	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	2/ pour plaque oblongue	Parties dangereuses	
Phare marche arrière	2/ séparés		
Equipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	84 dB à 5'400 t/min /	Avertisseur=	104 dB

Observations et exceptions

*) Modèles:

			Poids à vide		kg
			AV	AR	total
17263 =	De Luxe	Boîte automatique	550	550	1'100
17266 =	"	Commande par levier central	540	535	1'075
17267 =	"	Commande au volant	540	535	1'075
16266 =	Standard	Commande par levier central	535	525	1'060
16267 =	"	Commande au volant	535	525	1'060
16263 =	"	Boîte automatique	545	540	1'085

§) Réflecteurs: Ceux d'origine sont trop petits; ~~l'importateur doit en monter deux séparés~~
modifiés par l'importateur

Lieu et date de l'expertise-type Bienne, 18.8.66.

La Commission d'expertise-type

EXPERTISE-TYPE VHC. MOT.

Genre du véhicule	Marque de fabrique			Type	Modèle	Bordereau-type N°
Voiture de tourisme	O P E L			Rekord 1,9 L	C	5 6 1 8 - B
Caractéristiques "Rekord" de chaque côté devant portes AV + "Rekord 1900" sur couvercle du coffre. -						
"Model *)" + "BT-5618-B" sur plaquette			Carburant essence		Nombre de cylindres 4	
Constructeur du châssis Adam OPEL AG, Rüsselsheim (D)-Importateur GMS SA, Bienne						
N° du châssis frappé	à l'avant, sur tôle directrice d'air devant radiateur + sur plaquette					
N° du moteur frappé	à gauche, sur le bloc + sur plaquette					
Type du moteur 19 S - devant le No du moteur						
Position du mot. avant		Frein-moteur				
Cylindrée	1'897 cm³	Frein de remorque				Dimensions ext. en mm
Temps	4	Transmission toute synchronisée				Longueur 4'550
Refroidissement	eau	Nombre vit. avant		4	Largeur 1'754	
Entraînement	arrière	Vitesse en 1"		46	Voie avant	1'400
Hauteur		Vitesse en prise dir.		157	Voie arrière	1'400
Nombre d'axes	2	Bloquage différentiel		Diam. de braq. 11,10		Empattement 2'668
Nombre de pneus	4	Porte à faux arr. 1'187				
Frein de service hydraulique, 2-circuits, AV=à disques/AR=à exp.interne, ass.par dépression						
2ème frein mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière						
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.
A vide	535	525	1'060	Dimension	6.40 S 13	6.40 S 13
Charge utile	-			Charge pneu	740 à	830 à
Total	1'480				1,5 atü	1,7 atü
Gar. de fabr.	660	820	1'480		4 Ply	
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes		4
Direction: position				à gauche		Marque du moteur OPEL
Alésage				93		C.V. frein 90 DIN
Forme de la carrosserie				limousine		C.V. impôts 9,66
Nombre de places: total				5 (avant 2 milieu arr. 3)		Places debout

**)

**)

Phares: marque	2/ BOSCH	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux, asymétriques	AV=	séparés (orange)
Feux de position	2/ dans les phares	AR=	au-dessus feux arrières (orange)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques (2-vit.) + lavage
Feux arrières	2/ combinés avec feux stop	Avertisseur	1/ électrique (1-ton) + optique
§) Réflecteurs	2/ séparés, à côté feux arrières	Rétroviseur	2/ intérieur centre haut+ ext. à gauche
Feu stop	2/ combinés avec feux arrières	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	2/ pour plaque oblongue	Parties dangereuses	
Phare marche arrière	2/ séparés		
Équipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	84 dB à 5'400 t/min	Avertisseur=	104 dB

Observations et exceptions

***) Modèles:**

			Poids à vide kg		
			AV	AR	total
17263 =	De Luxe	Boîte automatique	550	550	1'100
17266 =	"	Commande par levier central	540	535	1'075
17267 =	"	Commande au volant	540	535	1'075
16266 =	Standard	Commande par levier central	535	525	1'060
16267 =	"	Commande au volant	535	525	1'060
16263 =	"	Boîte automatique	545	540	1'085

****)** Ressorts renforcés à partir No du châssis 163 894 577 (montage à Bienne) ou 163 842 007 (Import)

Garantie de fabrique = AV 700, AR 840, total 1'540 kg, suffisant pour 6 places.

§) Réflecteurs: Ceux d'origine sont trop petits; l'importateur doit en monter deux séparés.

(3.3.67.)

Cette carte remplace le BT-5618-B du 18.8.66

Lieu et date de l'expertise-type

Nombre de places/garantie de fabrique

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule	Marque de fabrique			Type		Modèle	Bordereau-type N°	
Voiture de tourisme	O P E L			Rekord 1,9 L		C	5 6 1 8 - B	
Caractéristiques "Rekord" de chaque côté devant portes AV + "Rekord 1900" sur couvercle du coffre. -								
"Model *)" + "BT-5618-B" sur plaquette				Carburant essence		Nombre de cylindres 4		
Constructeur du châssis Adam OPEL AG, Rüsselsheim (D)-Importateur GMS SA, Bienne								
N° du châssis frappé à l'avant, sur tôle directrice d'air devant radiateur + sur plaquette								
N° du moteur frappé à gauche, sur le bloc + sur plaquette								
Type du moteur 19 S - devant le No du moteur								
Position du mot. avant		Frein-moteur						
Cylindrée	1'897 cm³	Frein de remorque					Dimensions ext. en mm	
Temps	4	Transmission toute synchronisée					Longueur 4'550	
Refroidissement	eau	Nombre vit. avant		4			Largeur 1'754	
Entraînement	arrière	Vitesse en 1 ^{re}		46	Voie avant	1'400	Hauteur 1'440	
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir.		157	Voie arrière	1'400	Empattement 2'668	
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel			Diam. de braq. 11,10		Porte à faux arr. 1'187	
Frein de service hydraulique, 2-circuits, AV=à disques/AR=à exp.interne, ass.par dépression								
2ème frein mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière								
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm	
A vide	535	525	1'060	Dimension	6.40 S 13	6.40 S 13	Longueur	
Charge utile	-			Charge pneu	740 à	830 à	Largeur	
Total	1'480				1,5 atü	1,7 atü	Hauteur	
Gar. de fabr.	660	820	1'480		4 Ply		Haut. ridelles	
Poids max. garanti pr. train routier					Nombre de portes		4	Porte à faux arr. 103 SAE
Direction: position		à gauche			Marque du moteur		OPEL	C.V. frein 90 DIN
Alésage		93			Course		69,8	C.V. impôts 9,66
Forme de la carrosserie		limousine						
Nombre de places: total		5		(avant 2 milieu		arr. 3)		Places debout

Phares: marque	2/ BOSCH	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux, asymétriques	AV= séparés	(orange)
Feux de position	2/ dans les phares	AR= au-dessus feux arrières	(orange)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques (2-vit.) + lavage
Feux arrières	2/ combinés avec feux stop	Avertisseur	1/ électrique (1-ton) + optique
§) Réflecteurs	2/ séparés, à côté feux arrières	Rétroviseur	2/ intérieur centre haut+ ext. à gauche
Feu stop	2/ combinés avec feux arrières	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	2/ pour plaque oblongue	Parties dangereuses	
Phare marche arrière	2/ séparés		
Equipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	84 dB à 5'400 t/min /	Avertisseur=	104 dB

Observations et exceptions

*) Modèles:

			Poids à vide		kg
			AV	AR	total
17263 =	De Luxe	Boîte automatique	550	550	1'100
17266 =	"	Commande par levier central	540	535	1'075
17267 =	"	Commande au volant	540	535	1'075
16266 =	Standard	Commande par levier central	535	525	1'060
16267 =	"	Commande au volant	535	525	1'060
16263 =	"	Boîte automatique	545	540	1'085

§) Réflecteurs: Ceux d'origine sont trop petits; ~~l'importateur doit en monter deux séparés.~~
modifiés par l'importateur

Lieu et date de l'expertise-type Bienne, 18.8.66.

La Commission d'expertise-type