

Genre du véhicule	Marque de fabrique			Type		Modèle	Bordereau-type N°	
Voiture de tourisme	O P E L			Rekord 1,9 L		C	5 6 1 8 - A	
Caractéristiques "Rekord" de chaque côté devant portes AV + "Rekord 1900" sur couvercle du coffre -								
"Model *)" + "BT-5618-A" sur plaquette				Carburant essence		Nombre de cylindres 4		
Constructeur du châssis Adam OPEL AG, Rüsselsheim (D)-Importateur GMS SA, Bienne								
N° du châssis frappé à l'avant, sur tôle directrice d'air devant radiateur + sur plaquette								
N° du moteur frappé à gauche, sur le bloc + sur plaquette								
Type du moteur 19 S - devant le No du moteur								
Position du mot. avant		Frein-moteur						
Cylindrée	1'897 cm³	Frein de remorque					Dimensions ext. en mm	
Temps	4	Transmission toute synchronisée					Longueur 4'550	
Refroidissement eau	Nombre vit. avant		4				Largeur 1'754	
Entraînement	arrière	Vitesse en 1 ^{re}	46	Voie avant	1'400		Hauteur 1'440	
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir.	157	Voie arrière	1'400		Empattement 2'668	
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel		Diam. de braq.	11,10		Porte à faux arr. 1'187	
Frein de service hydraulique, 2-circuits, AV= à disques/AR= à exp.interne, ass.par dépression								
2ème frein mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière								
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm	
A vide	530	500	1'030	Dimension	6.40 S 13	6.40 S 13	Longueur	
Charge utile	-			Charge pneu	740 à	830 à	Largeur	
Total	1'480				1,5 atü	1,7 atü	Hauteur	
Gar. de fabr.	660	820	1'480		4 Ply		Haut. ridelles	
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes		2		Porte à faux arr. 103 SAE
Direction: position		à gauche		Marque du moteur		OPEL		C.V. frein 90 DIN
Alésage		93		Course		69,8		C.V. impôts 9,66
Forme de la carrosserie		limousine						
Nombre de places: total		5		(avant 2 milieu arr. 3)		Places debout		

Phares: marque	2/ BOSCH	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux, asymétriques	AV=	séparés (orange)
Feux de position	2/ dans les phares	AR=	au-dessus feux arrières (orange)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques(2-vit.) + lavage
Feux arrières	2/ combinés avec feux stop	Avertisseur	1/ électrique (1-ton) + optique
Réflecteurs	2/ séparés, à côté feux arrières	Rétroviseur	2/ intérieur centre haut + ext. à gauche
Feu stop	2/ combinés avec feux arrières	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	2/ pour plaque oblongue	Parties dangereuses	
Phare marche arrière	2/ séparés		
Équipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	84 dB à 5'400 t/min /	Avertisseur =	104 dB

Observations et exceptions

*) Modèles:

	Poids à vide		kg total
	AV	AR	
18263 = Boîte automatique	545	535	1'080
18266 = Commande par levier central	535	520	1'055

§) Réflecteurs: Ceux d'origine sont trop petits; l'importateur doit en monter deux séparés.

Lieu et date de l'expertise-type

Bienne, 18.8.66.

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule	Marque de fabrique			Type	Modèle	Bordereau-type N°	
Voiture de tourisme	O P E L			Rekord 1,9 L	C	5 6 1 8 - A	
Caractéristiques "Rekord" de chaque côté devant portes AV + "Rekord 1900" sur couvercle du coffre.							
"Model *)" + "BT-5618-A" sur plaquette Carburant essence Nombre de cylindres 4							
Constructeur du châssis Adam OPEL AG, Rüsselsheim (D)-Importateur GMS SA, Bienne							
N° du châssis frappé à l'avant, sur tôle directrice d'air devant radiateur + sur plaquette							
N° du moteur frappé à gauche, sur le bloc + sur plaquette							
Type du moteur 19 S - devant le No du moteur							
Position du mot. avant Frein-moteur							
Cylindrée 1'897 cm³ Frein de remorque							
Temps 4 Transmission toute synchronisée							
Refroidissement eau Nombre vit. avant 4							
Entraînement arrière Vitesse en 1" 46 Voie avant 1'400							
Nombre d'axes 2 Vitesse en prise dir. 157 Voie arrière 1'400							
Nombre de pneus 4 Bloquage différentiel Diam. de braq. 11,10							
Frein de service hydraulique, 2-circuits, AV= à disques/AR= à exp.interne, ass.par dépression							
2ème frein mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions Int. en mm
A vide	530	500	1'030	Dimension	6.40 S 13	6.40 S 13	Longueur
Charge utile	-			Charge pneu	740 à	830 à	Largeur
Total	1'480				1,5 atü	1,7 atü	Hauteur
Gar. de fabr.	660	820	1'480		4 Ply		Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes 2		Porte à faux arr. 103 SAE	
Direction: position			à gauche	Marque du moteur OPEL		C.V. frein 90 DIN	
Alésage			93	Course 69,8		C.V. impôts 9,66	
Forme de la carrosserie			limousine				
Nombre de places: total			5	(avant 2 milieu arr. 3)		Places debout	

Phares: marque 2/ BOSCH	Indic. de direction 4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement 2/ Bilux, asymétriques	AV= séparés (orange)
Feux de position 2/ dans les phares	AR= au-dessus feux arrières (orange)
Phare brouillard	Essuie-glace 2/ électriques(2-vit.) + lavage
Feux arrières 2/ combinés avec feux stop	Avertisseur 1/ électrique (1-ton) + optique
Réflecteurs 2/ séparés, à côté feux arrières	Rétroviseur 2/ intérieur centre haut + ext. à gauche
Feu stop 2/ combinés avec feux arrières	Indicateur de vitesse km/h
Eclairage N° de contrôle 2/ pour plaque oblongue	Parties dangereuses
Phare marche arrière 2/ séparés	
Equipement électr. 12 Volts	
Mesure du bruit 84 dB à 5'400 t/min / Avertisseur = 104 dB	

Observations et exceptions

*) Modèles:

	Poids à vide		kg total
	AV	AR	
18263 = Boite automatique	545	535	1'080
18266 = Commande par levier central	535	520	1'055

§) Réflecteurs: Ceux d'origine sont trop petits, l'importateur doit en monter deux séparés.

Lieu et date de l'expertise-type

Bienne, 18.8.66.

La Commission d'expertise-type