

Genre du véhicule	Marque de fabrique			Type	Modèle	Bordereau-type N°
Voiture de tourisme	O P E L			Rekord 1,7 L	C	5 6 1 7 - B
Caractéristiques "Rekord" de chaque côté devant portes AV + "Rekord 1700" sur couvercle du coffre. -						
"Model *)" + "BT-5617-B" sur plaquette			Carburant	essence	Nombre de cylindres 4	
Constructeur du châssis Adam OPEL AG, Rüsselsheim (D)-Importateur GMS SA, Bienne						
N° du châssis frappé	à l'avant, sur tôle directrice d'air devant radiateur +sur plaquette					
N° du moteur frappé	à gauche, sur le bloc + sur plaquette					
Type du moteur 17 S - devant le No du moteur						
Position du mot.avant		Frein-moteur				
Cylindrée	1'698 cm³	Frein de remorque				Dimensions ext. en mm
Temps	4	Transmission toute synchronisée				Longueur 4'550
Refroidissement eau	Nombre vit. avant		4		Largeur 1'754	
Entraînement	arrière	Vitesse en 1 ^{re}	44	Voie avant	1'400	
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir.	150	Voie arrière	1'400	
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel		Diam. de braq. 11,10		Porte à faux arr. 1'187
Frein de service hydraulique, 2-circuits, AV=à disques/AR=à exp.interne, ass.par dépression						
2ème frein mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière						
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.
A vide	535	525	1'060	Dimension	6.40 - 13	6.40 - 13
Charge utile	-			Charge pneu	740 à	830 à
Total	1'480				1,5 atü	1,7 atü
Gar. de fabr.	660	820	1'480		4 Ply	
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes		4
				Porte à faux arr.		85 SAE
Direction: position		à gauche		Marque du moteur		OPEL
				C.V. frein		75 DIN
Alésage		88		Course		69,8
				C.V. impôts		8,65
Forme de la carrosserie		limousine				
Nombre de places: total		5		(avant 2 milieu arr. 3)		Places debout

**)

**)

Phares: marque 2/ BOSCH	Indic. de direction 4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement 2/ Bilux, asymétriques	AV= séparés (orange)
Feux de position 2/ dans les phares	AR= au-dessus feux arrières (orange)
Phare brouillard	Essuie-glace 2/ électriques (2-vit.) + lavage
Feux arrières 2/ combinés avec feux stop	Avertisseur 1/ électrique (1-ton) + optique
Réflecteurs 2/ séparés, à côté feux arrières	Rétroviseur 2/ intérieur centre haut+ ext. à gauche
Feu stop 2/ combinés avec feux arrières	Indicateur de vitesse km/h
Eclairage N° de contrôle 2/ pour plaque oblongue	Parties dangereuses
Phare marche arrière 2/ séparés	
Équipement électr. 12 Volts	
Mesure du bruit 84 dB à 5'600 t/min / Avertisseur = 98 dB	

Observations et exceptions

*) Modèles: 16247 = Commande au volant
16246 = Commande par levier central

**) Ressorts renforcés à partir No du châssis 163 894 577 (montage à Bienne) ou
163 842 007 (Import)

Garantie de fabrique = AV 700, AR 840, total 1'540 kg, suffisant pour 6 places.

§) Réflecteurs: Ceux d'origine sont trop petits; l'importateur doit en monter deux séparés.

Cette carte remplace le BT-5'617-B du 18.8.66.
 Nombre de places / garantie de fabr.

(3.3.67)

Lieu et date de l'expertise-type Bienne, 18.8.66.

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule	Marque de fabrique			Type			Modèle	Bordereau-type N°							
Voiture de tourisme	O P E L			Rekord 1,7 L			C	5 6 1 7 - B							
Caractéristiques "Rekord" de chaque côté devant portes AV + "Rekord 1700" sur couvercle du coffre. -															
"Model *)" + "BT-5617-B" sur plaquette				Carburant		essence		Nombre de cylindres 4							
Constructeur du châssis Adam OPEL AG, Rüsselsheim (D)-Importateur GMS SA, Bienne															
N° du châssis frappé à l'avant, sur tôle directrice d'air devant radiateur +sur plaquette															
N° du moteur frappé à gauche, sur le bloc + sur plaquette															
Type du moteur 17 S - devant le No du moteur															
Position du mot.avant Frein-moteur															
Cylindrée 1'698 cm³ Frein de remorque							Dimensions ext. en mm								
Temps 4 Transmission toute synchronisée							Longueur 4'550								
Refroidissement eau Nombre vit. avant 4							Largeur 1'754								
Entraînement arrière			Vitesse en 1 ^{re} 44		Voie avant 1'400		Hauteur 1'440								
Nombre d'axes 2		Vitesse en prise dir. 150		Voie arrière 1'400		Empattement 2'668									
Nombre de pneus 4		Bloquage différentiel			Diam. de braq. 11,10		Porte à faux arr. 1'187								
Frein de service hydraulique, 2-circuits, AV=à disques/AR=à exp.interne, ass.par dépression															
2ème frein mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière															
Poids		avant		arr.		total		Pneumat.		avant		arr.		Dimensions int. en mm	
A vide		535		525		1'060		Dimension		6.40 - 13		6.40 - 13		Longueur	
Charge utile						-		Charge pneu		740 à		830 à		Largeur	
Total						1'480				1,5 atü		1,7 atü		Hauteur	
Gar. de fabr.		660		820		1'480				4		Ply		Haut. ridelles	
Poids max. garanti pr. train routier									Nombre de portes 4			Porte à faux arr. 85 SAE			
Direction: position			à gauche			Marque du moteur OPEL			C.V. frein 75 DIN						
Alésage			88			Course 69,8			C.V. impôts 8,65						
Forme de la carrosserie limousine															
Nombre de places: total			5			(avant 2 milieu arr. 3)			Places debout						

Phares: marque	2/ BOSCH	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux, asymétriques	AV=	séparés (orange)
Feux de position	2/ dans les phares	AR=	au-dessus feux arrières (orange)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques (2-vit.) + lavage
Feux arrières	2/ combinés avec feux stop	Avertisseur	1/ électrique (1-ton) + optique
Réflecteurs	2/ séparés, à côté feux arrières	Rétroviseur	2/ intérieur centre haut+ ext. à gauche
Feu stop	2/ combinés avec feux arrières	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	2/ pour plaque oblongue	Parties dangereuses	
Phare marche arrière	2/ séparés		
Equipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	84 dB à 5'600 t/min	Avertisseur =	98 dB

Observations et exceptions

*) Modèles:

16247 = Commande au volant

16246 = Commande par levier central

§) Réflecteurs: Ceux d'origine sont trop petits; ~~l'importateur doit en monter deux séparés.~~
séparés. modifiés par l'importateur

Lieu et date de l'expertise-type Bienne, 18.8.66.

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule	Marque de fabrique			Type			Modèle	Bordereau-type N°
Voiture de tourisme	O P E L			Rekord 1,7 L			C	5 6 1 7 - B
Caractéristiques "Rekord" de chaque côté devant portes AV + "Rekord 1700" sur couvercle du coffre. -								
"Model *)" + "BT-5617-B" sur plaquette			Carburant essence			Nombre de cylindres 4		
Constructeur du châssis Adam OPEL AG, Rüsselsheim (D)-Importateur GMS SA, Bienne								
N° du châssis frappé à l'avant, sur tôle directrice d'air devant radiateur +sur plaquette								
N° du moteur frappé à gauche, sur le bloc + sur plaquette								
Type du moteur 17 S - devant le No du moteur								
Position du mot.avant			Frein-moteur					
Cylindrée	1'698 cm³		Frein de remorque				Dimensions ext. en mm	
Temps	4		Transmission toute synchronisée				Longueur 4'550	
Refroidissement eau	Nombre vit. avant 4						Largeur 1'754	
Entraînement	arrière		Vitesse en 1 ^{re}	44		Voie avant	1'400	
Hauteur							1'440	
Nombre d'axes	2		Vitesse en prise dir.	150		Voie arrière	1'400	
Empattement							2'668	
Nombre de pneus	4		Bloquage différentiel		Diam. de braq.		11,10	
Porte à faux arr.							1'187	
Frein de service hydraulique, 2-circuits, AV=à disques/AR=à exp.interne, ass.par dépression.								
2ème frein mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière								
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm	
A vide	535	525	1'060	Dimension	6.40 - 13		Longueur	
Charge utile	-			Charge pneu	740 à 830 à		Largeur	
Total	1'480				1,5 atü 1,7 atü		Hauteur	
Gar. de fabr.	660	820	1'480		4 Ply		Haut. ridelles	
Poids max. garanti pr. train routier					Nombre de portes 4		Porte à faux arr. 85 SAE	
Direction: position			à gauche		Marque du moteur OPEL		C.V. frein 75 DIN	
Alésage			88		Course 69,8		C.V. impôts 8,65	
Forme de la carrosserie			limousine					
Nombre de places: total		5		(avant 2 milieu arr. 3)			Places debout	

**)

**)

Phares: marque	2/ BOSCH	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux, asymétriques	AV=	séparés (orange)
Feux de position	2/ dans les phares	AR=	au-dessus feux arrières (orange)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques (2-vit.) + lavage
Feux arrières	2/ combinés avec feux stop	Avertisseur	1/ électrique (1-ton) + optique
Réfecteurs	2/ séparés, à côté feux arrières	Rétroviseur	2/ intérieur centre haut+ ext. à gauche
Feu stop	2/ combinés avec feux arrières	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	2/ pour plaque oblongue	Parties dangereuses	
Phare marche arrière	2/ séparés		
Equipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	84 dB à 5'600 t/min /	Avertisseur =	98 dB

Observations et exceptions

*) Modèles: 16247 = Commande au volant
16246 = Commande par levier central

***) Ressorts renforcés à partir No du châssis 163 894 577 (montage à Bienne) ou
163 842 007 (Import)

Garantie de fabrique = AV 700, AR 840, total 1'540 kg, suffisant pour 6 places.

§) Réfecteurs: Ceux d'origine sont trop petits; l'importateur doit en monter deux séparés.

Cette carte remplace le BT-5'617-B du 18.8.66.
Nombre de places / garantie de fabr.

(3.3.67)

Lieu et date de l'expertise-type Bienne, 18.8.66.

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule	Marque de fabrique			Type			Modèle	Bordereau-type N°	
Voiture de tourisme	O P E L			Rekord 1,7 L			C	5 6 1 7 - B	
Caractéristiques "Rekord" de chaque côté devant portes AV + "Rekord 1700" sur couvercle du coffre. -									
"Model *)" + "BT-5617-B" sur plaquette				Carburant essence		Nombre de cylindres 4			
Constructeur du châssis Adam OPEL AG, Rüsselsheim (D)-Importateur GMS SA, Bienne									
N° du châssis frappé à l'avant, sur tôle directrice d'air devant radiateur +sur plaquette									
N° du moteur frappé à gauche, sur le bloc + sur plaquette									
Type du moteur 17 S - devant le No du moteur									
Position du mot.avant			Frein-moteur						
Cylindrée	1'698	cm³	Frein de remorque					Dimensions ext. en mm	
Temps	4	Transmission toute synchronisée					Longueur 4'550		
Refroidissement eau	Nombre vit. avant		4			Largeur 1'754			
Entraînement	arrière	Vitesse en 1"	44	Voie avant	1'400		Hauteur 1'440		
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir.	150	Voie arrière	1'400		Empattement 2'668		
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel			Diam. de braq. 11,10		Porte à faux arr. 1'187		
Frein de service hydraulique, 2-circuits, AV=à disques/AR=à exp.interne, ass.par dépression									
2ème frein mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière									
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm		
A vide	535	525	1'060	Dimension	6.40 - 13	6.40 - 13	Longueur		
Charge utile	-			Charge pneu	740 à	830 à	Largeur		
Total	1'480				1,5 atü	1,7 atü	Hauteur		
Gar. de fabr.	660	820	1'480		4 Ply		Haut. ridelles		
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes 4			Porte à faux arr. 85 SAE		
Direction: position			à gauche		Marque du moteur OPEL		C.V. frein 75 DIN		
Alésage			88		Course 69,8		C.V. impôts 8,65		
Forme de la carrosserie			limousine						
Nombre de places: total		5		(avant 2 milieu arr. 3)			Places debout		

Phares: marque	2/ BOSCH	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux, asymétriques	AV=	séparés (orange)
Feux de position	2/ dans les phares	AR=	au-dessus feux arrières (orange)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques (2-vit.) + lavage
Feux arrières	2/ combinés avec feux stop	Avertisseur	1/ électrique (1-ton) + optique
Réflecteurs	2/ séparés, à côté feux arrières	Rétroviseur	2/ intérieur centre haut+ ext. à gauche
Feu stop	2/ combinés avec feux arrières	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	2/ pour plaque oblongue	Parties dangereuses	
Phare marche arrière	2/ séparés		
Équipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	84 dB à 5'600 t/min /	Avertisseur =	98 dB

Observations et exceptions

*) Modèles:

16247 = Commande au volant
 16246 = Commande par levier central

§) Réflecteurs: Ceux d'origine sont trop petits; ~~l'importateur doit en monter deux séparés~~
 séparés. modifiés par l'importateur

Lieu et date de l'expertise-type Bienne, 18.8.66.

La Commission d'expertise-type