

Genre du véhicule	Marque de fabrique			Type			Modèle	Bordereau-type N°			
Voiture de tourisme	O P E L			Rekord 1,7 L			C	5 6 1 7 - A			
Caractéristiques "Rekord" de chaque côté devant portes AV + "Rekord.1700" sur couvercle du coffre.											
"Model *)" + "BT-5617-A" sur plaquette			Carburant essence			Nombre de cylindres 4					
Constructeur du châssis Adam OPEL AG, Rüsselsheim (D)-Importateur GMS SA, Bienne											
N° du châssis frappé à l'avant, sur tôle directrice d'air devant radiateur + sur plaquette											
N° du moteur frappé à gauche, sur le bloc + sur plaquette											
Type du moteur 17 S devant le No du moteur											
Position du mot. avant			Frein-moteur								
Cylindrée	1'698 cm <sup>3</sup>		Frein de remorque				Dimensions ext. en mm				
Temps	4		Transmission toute synchronisée				Longueur 4'550				
Refroidissement	eau		Nombre vit. avant		4		Largeur 1'754				
Entraînement	arrière		Vitesse en 1 <sup>re</sup>		44		Voie avant 1'400				
Nombre d'axes		2		Vitesse en prise dir.		150		Voie arrière 1'400			
Nombre de pneus		4		Bloquage différentiel		Diam. de braq.		11,10			
Frein de service		hydraulique, 2-circuits, AV=à disques/AR=à exp.interne, ass.par dépression									
2ème frein		mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière									
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm				
A vide	530	500	1'030	Dimension	6.40 - 13	6.40 - 13	Longueur				
Charge utile	-			Charge pneu	740 à	830 à	Largeur				
Total	1'480				1,5 atü	1,7 atü	Hauteur				
Gar. de fabr.	660	820	1'480		4 Ply		Haut. ridelles				
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes			2		Porte à faux arr. 85 SAE		
Direction: position			à gauche			Marque du moteur		O P E L		C.V. frein 75 DIN	
Alésage			88			Course		69,8		C.V. impôts 8,65	
Forme de la carrosserie			limousine								
Nombre de places: total			5			(avant 2 milieu arr. 3 )			Places debout		

Phares: marque	2/ BOSCH	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux, asymétriques	AV= séparés	(orange)
Feux de position	2/ dans les phares	AR= au-dessus feux arrières	(orange)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques (2-vit.) + lavage
Feux arrières	2/ combinés avec feux stop	Avertisseur	1/ électrique (1-ton) + optique
Réflecteurs	2/ séparés, à côté feux arrières	Rétroviseur	2/ intérieur centre haut+ ext. à gauche
Feu stop	2/ combinés avec feux arrières	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	2/ pour plaque oblongue	Parties dangereuses	
Phare marche arrière	2/ séparés		
Equipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	84 dB à 5'600 t/min	Avertisseur =	98 dB

Observations et exceptions

\*) Modèles:

11246 = Commande par levier central

11247 = Commande au volant

§) Réflecteurs: Ceux d'origine sont trop petits; l'importateur doit en monter deux séparés.

Lieu et date de l'expertise-type Bienne, 18.8.66.

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule	Marque de fabrique			Type	Modèle	Bordereau-type N°	
Voiture de tourisme	O P E L			Rekord 1,7 L	C	5 6 1.7 - A	
Caractéristiques "Rekord" de chaque côté devant portes AV + "Rekord.1700" sur couvercle du coffre.							
"Model *)" + "BT-5617-A" sur plaquette			Carburant	essence	Nombre de cylindres 4		
Constructeur du châssis Adam OPEL AG, Rüsselsheim (D)-Importateur GMS SA, Bienne							
N° du châssis frappé à l'avant, sur tôle directrice d'air devant radiateur + sur plaquette							
N° du moteur frappé à gauche, sur le bloc + sur plaquette							
Type du moteur 17 S devant le No du moteur							
Position du mot. avant		Frein-moteur					
Cylindrée	1'698 cm³	Frein de remorque				Dimensions ext. en mm	
Temps	4	Transmission toute synchronisée				Longueur 4'550	
Refroidissement	eau	Nombre vit. avant 4				Largeur 1'754	
Entraînement	arrière	Vitesse en 1"	44	Voie avant	1'400	Hauteur 1'440	
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir.	150	Voie arrière	1'400	Empattement 2'668	
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel		Diam. de braq.	11,10	Porte à faux arr. 1'187	
Frein de service hydraulique, 2-circuits, AV=à disques/AR=à exp.interne, ass.par dépression							
2ème frein mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	530	500	1'030	Dimension	6.40 - 13	6.40 - 13	Longueur
Charge utile	-			Charge pneu	740 à	830 à	Largeur
Total	1'480				1,5 atü	1,7 atü	Hauteur
Gar. de fabr.	660	820	1'480		4 Ply		Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes		2	Porte à faux arr. 85 SAE
Direction: position		à gauche		Marque du moteur		O P E L	C.V. frein 75 DIN
Alésage		88		Course		69,8	C.V. impôts 8,65
Forme de la carrosserie		limousine					
Nombre de places: total		5		(avant 2 milieu arr. 3 )		Places debout	

Phares: marque	2/ BOSCH	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux, asymétriques	AV= séparés	(orange)
Feux de position	2/ dans les phares	AR= au-dessus feux arrières	(orange)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques (2-vit.) + lavage
Feux arrières	2/ combinés avec feux stop	Avertisseur	1/ électrique (1-ton) + optique
Réflecteurs	2/ séparés, à côté feux arrières	Rétroviseur	2/ intérieur centre haut+ ext. à gauche
Feu stop	2/ combinés avec feux arrières	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	2/ pour plaque oblongue	Parties dangereuses	
Phare marche arrière	2/ séparés		
Equipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	84 dB à 5'600 t/min /	Avertisseur =	98 dB

Observations et exceptions

\*) Modèles:

11246 = Commande par levier central

11247 = Commande au volant

§) Réflecteurs: Ceux d'origine sont trop petits; l'importateur doit en monter deux séparés.

Lieu et date de l'expertise-type Bienne, 18.8.66.

La Commission d'expertise-type