

Genre du véhicule Camion (châssis)	Marque de fabrique BEDFORD	Type KBC 2 . . . A	Modèle K	Bordereau-type N° 5616				
Caractéristiques "KBC 2-..A" + "BT-5616" sur plaquette du constructeur, à gauche dans cabine, à côté du siège + devant No du châssis								
		Carburant essence	Nombre de cylindres 6					
Constructeur du châssis VAUXHALL (Bedford) Motors Co ltd., Luton (GB)-Importateur GMS SA, Bienne								
N° du châssis frappé à droite, latéral, sur le longeron, à côté moteur + sur plaquette								
N° du moteur frappé à droite, à l'avant en bas sur carter du vilebrequin + sur plaquette								
Type du moteur 2 - en préfixe du No du moteur								
Position du mot.avant		Frein-moteur						
Cylindrée	3'519 cm³	Frein de remorque		Dimensions ext. en mm				
Temps	4	Transmission méc.synchronisée (2.-4.)		Longueur 5'707				
Refroidissement eau	Nombre vit. avant 4			Largeur 2'202				
Entraînement	arrière	Vitesse en 1" 11	Voie avant 1'883	Hauteur 2'162				
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir. 81	Voie arrière 1'641	Empattement 2'921				
Nombre de pneus	6	Bloquage différentiel	Diam. de braq. 12,00/12.50	Porte à faux arr. 1'533				
Frein de service hydraulique, 2-circuits, AV=à disques/AR=à exp.int., assisté par dépression								
2ème frein mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière								
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm	
A vide	1'240	680	1'920	Dimension	6.50-16	6.50-16	Longueur	
Charge utile	selon carrosserie		Charge pneu	2'000	3'800		Largeur	
Total				Steelcord			Hauteur	
Gar. de fabr.	1'815	5'170	3'500				Haut. ridelles	
Poids max. garanti pr. train routier		7'030		Nombre de portes		2		Porte à faux arr. 101 SAE
Direction: position		à gauche ou à droite		Marque du moteur		BEDFORD		C.V. frein 86 DIN
Alésage		85,73		Course		101,60		C.V. impôts 17,92
Forme de la carrosserie		cabine fermée, avancée						
Nombre de places: total		3		(avant milieu arr.)		Places debout		

§)

Phares: marque	2/ LUCAS 700	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux, asymétriques	AV= séparés,	à côté feux de position (orange)
Feux de position	2/ séparés	AR= séparés,	à côté feux arrières (orange)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques
Feux arrières	2/ combinés avec feux stop	Avertisseur	1/ électrique (2-tons)
Réflecteurs	2/ séparés	Rétroviseur	2/ extérieurs cabine
Feu stop	2/ combinés avec feux arrières	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	à gauche, combiné	Parties dangereuses	
Phare marche arrière			
Equipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	85 dB à 3'600 t/min		

Observations et exceptions

§) Equipement: Doit être contrôlé lors de l'immatriculation.
Feux de gabarit indispensables.

Lieu, et date de l'expertise-type Bienne, 18.8.66.

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule Camion (châssis)	Marque de fabrique BEDFORD	Type KBC 2 . . . A	Modèle K	Bordereau-type N° 5616
Caractéristiques "KBC 2-..A" + "BT-5616" sur plaquette du constructeur, à gauche dans cabine, à côté du siège + devant No du châssis				
		Carburant essence	Nombre de cylindres 6	
Constructeur du châssis VAUXHALL (Bedford) Motors Co ltd., Luton (GB)-Importateur GMS SA, Bienne				
N° du châssis frappé à droite, latéral. sur le longeron, à côté moteur + sur plaquette				
N° du moteur frappé à droite, à l'avant en bas sur carter du vilebrequin + sur plaquette				
Type du moteur 2 - en préfixe du No du moteur				
Position du mot.avant		Frein-moteur		
Cylindrée	3'519 cm³	Frein de remorque		Dimensions ext. en mm
Temps	4	Transmission méc.synchronisée (2.-4.)		Longueur 5'707
Refroidissement eau	Nombre vit. avant 4			Largeur 2'202
Entraînement	arrière	Vitesse en 1" 11	Voie avant 1'883	Hauteur 2'162
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir. 81	Voie arrière 1'641	Empattement 2'921
Nombre de pneus	6	Bloquage différentiel	Diam. de braq. 12,00/12.50	Porte à faux arr: 1'533
Frein de service hydraulique, 2-circuits, AV=à disques/AR=à exp.int., assisté par dépression				
2ème frein mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière				
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.
A vide	1'240	680	1'920	avant 6.50-16
Charge utile	selon carrosserie		Charge pneu	arr. 6.50-16
Total			Steelcord	
Gar. de fabr.	1'815	5'170	3'500	
Poids max. garanti pr. train routier		7'030	Nombre de portes 2	
Direction: position		à gauche ou à droite	Marque du moteur	BEDFORD
Alésage		85,73	Course	101,60
Forme de la carrosserie		cabine fermée, avancée		
Nombre de places: total		3	(avant milieu arr.)	Places debout
				Porte à faux arr. 101 SAE
				C.V. frein 86 DIN
				C.V. impôts 17,92

§)

Phares: marque	2/ LUCAS 700	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux, asymétriques	AV=	séparés, à côté feux de position (orange)
Feux de position	2/ séparés	AR=	séparés, à côté feux arrières (orange)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques
Feux arrières	2/ combinés avec feux stop	Avertisseur	1/ électrique (2-tons)
Réflecteurs	2/ séparés	Rétroviseur	2/ extérieurs cabine
Feu stop	2/ combinés avec feux arrières	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	à gauche, combiné	Parties dangereuses	
Phare marche arrière			
Equipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	85 dB à 3'600 t/min		

Observations et exceptions

§) Equipement: Doit être contrôlé lors de l'immatriculation.
Feux de gabarit indispensables.

Lieu et date de l'expertise-type Bienne, 18.8.66.

La Commission d'expertise-type