

Genre du véhicule Camion (châssis)	Marque de fabrique BEDFORD	Type KBC 10...A	Modèle K	Bordereau-type N° 5615
Caractéristiques "KBC 10-...A" + "BT-5615" sur plaquette du constructeur, à gauche dans cabine, à côté du siège + devant No du châssis				
Carburant diesel		Nombre de cylindres 4		
Constructeur du châssis VAUXHALL (Bedford) Motors Co Ltd, Luton (GB)-Importateur GMS SA, Bienne				
N° du châssis frappé à droite, latéral. sur le longeron, à côté moteur + sur plaquette				
N° du moteur frappé à droite, à l'avant en bas sur carter du vilebrequin + sur plaquette				
Type du moteur 10 - en préfixe du No du moteur				
Position du mot. avant		Frein-moteur		
Cylindrée	3'611 cm³	Frein de remorque		Dimensions ext. en mm
Temps	4	Transmission méc.synchronisée (2.-4.)		Longueur
Refroidissement eau	Nombre vit. avant 4			Largeur
Entraînement	arrière	Vitesse en 1 ^{re}	11	Hauteur
Voie avant		1'883		Empattement
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir.	81	2'921
Voie arrière		1'641		Porte à faux arr.
Nombre de pneus	6	Bloquage différentiel		1'533
Diam. de braq.		12,00/12,50		
Frein de service hydraulique, 2-circuits, assisté par dépression, AV= à disques/AR= à exp.int.				
2ème frein mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière				
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.
avant		arr.		
Dimensions int. en mm				
A vide	1'320	730	2'050	Dimension
Longueur		6.50-16 6.50-16		
Charge utile	selon carrosserie		Charge pneu	
Largeur		2'000 3'800		
Total			Steelcord	
Hauteur				
Gar. de fabr.	1'815	5'170	3'500	Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier		7'030		Nombre de portes
2		Porte à faux arr.		
74 SAE				
Direction: position		à gauche ou à droite		Marque du moteur
BEDFORD		C.V. frein		
67 DIN				
Alésage		103,19		Course
107,95		C.V. impôts		
18,39				
Forme de la carrosserie		cabine fermée, avancée		
Nombre de places: total		3		(avant milieu arr.)
Places debout				

§)

Phares: marque	2/ LUCAS 700	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux, asymétriques	AV=	séparés, à côté feux de position (orange)
Feux de position	2/ séparés	AR=	séparés, à côté feux arrières (orange)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques
Feux arrières	2/ combinés avec feux stop	Avertisseur	1/ électrique (2-tons) = 96 dB
Réflecteurs	2/ séparés	Rétroviseur	2/ extérieurs cabine
Feu stop	2/ combinés avec feux arrières	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	à gauche, combiné	Parties dangereuses	
Phare marche arrière			
Equipement électr.	12 Volts (2 x 6 V)		
Mesure du bruit	88 dB à 2'800 t/min		
Observations et exceptions			

§) Equipement: Doit être contrôlé lors de l'immatriculation.
Feux de gabarit indispensables.

Lieu et date de l'expertise-type

Bienne, 18.8.66.

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule Camion (châssis)	Marque de fabrique B E D F O R D	Type K B C 1 0 . . . A	Modèle K	Bordereau-type N° 5 6 1 5			
Caractéristiques "KBC 10-...A" + "BT-5615" sur plaquette du constructeur, à gauche dans cabine, à côté du siège + devant No du châssis							
Carburant diesel		Nombre de cylindres 4					
Constructeur du châssis VAUXHALL (Bedford) Motors Co Ltd, Luton (GB)-Importateur GMS SA, Bienne							
N° du châssis frappé à droite, latéral. sur le longeron, à côté moteur + sur plaquette							
N° du moteur frappé à droite, à l'avant en bas sur carter du vilebrequin + sur plaquette							
Type du moteur 10 - en préfixe du No du moteur							
Position du mot. avant		Frein-moteur					
Cylindrée	3'611 cm³	Frein de remorque		Dimensions ext. en mm			
Temps	4	Transmission méc.synchronisée (2.-4.)		Longueur 5'707			
Refroidissement eau	Nombre vit. avant 4			Largeur 2'202			
Entrainement	arrière	Vitesse en 1" 11	Voie avant 1'883	Hauteur 2'162			
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir. 81	Voie arrière 1'641	Empattement 2'921			
Nombre de pneus	6	Bloquage différentiel	Diam. de braq. 12,00/12,50	Porte à faux arr. 1'533			
Frein de service hydraulique, 2-circuits, assisté par dépression, AV= à disques/AR= à exp.int.							
2ème frein mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	1'320	730	2'050	Dimension	6.50-16	6.50-16	Longueur
Charge utile	selon carrosserie		Charge pneu	2'000	3'800		Largeur
Total				Steelcord			Hauteur
Gar. de fabr.	1'815	5'170	3'500				Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier		7'030	Nombre de portes		2	Porte à faux arr. 74 SAE	
Direction: position		à gauche ou à droite		Marque du moteur BEDFORD		C.V. frein 67 DIN	
Alésage		103,19		Course		107,95	
C.V. impôts		18,39					
Forme de la carrosserie		cabine fermée, avancée					
Nombre de places: total		3	(avant milieu arr.)		Places debout		

§)

Phares: marque	2/ LUCAS 700	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux, asymétriques	AV= séparés,	à côté feux de position (orange)
Feux de position	2/ séparés	AR= séparés,	à côté feux arrières (orange)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques
Feux arrières	2/ combinés avec feux stop	Avertisseur	1/ électrique (2-tons) = 96 dB
Réflecteurs	2/ séparés	Rétroviseur	2/ extérieurs cabine
Feu stop	2/ combinés avec feux arrières	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	à gauche, combiné	Parties dangereuses	
Phare marche arrière			
Equipement électr.	12 Volts (2 x 6 V)		
Mesure du bruit	88 dB à 2'800 t/min		

Observations et exceptions

§) Equipement: Doit être contrôlé lors de l'immatriculation.
Feux de gabarit indispensables.

Lieu et date de l'expertise-type Bienne, 18.8.66.

La Commission d'expertise-type